

## 1290 Super Adventure S

Nr art. 3214094pl



**KTM**



Serdecznie gratulujemy nabycia motocykla firmy KTM. Stałeś się właścicielem nowoczesnego pojazdu sportowego, który sprawi Ci długotrwałą satysfakcję, jeżeli będziesz o niego odpowiednio dbał.

Życzymy Ci zawsze przyjemnej i bezpiecznej jazdy!

W polach poniżej wpisać numery seryjne pojazdu.

Numer identyfikacyjny pojazdu (📖 str. 28)	Pieczęć dealera
Numer silnika (📖 str. 29)	
Numer kluczyka (📖 str. 29)	

W chwili oddawania do druku niniejsza instrukcja obsługi opisywała najnowszą wersję tej serii. Nie można jednakże całkowicie wykluczyć niewielkich zmian, wynikających z dalszego rozwoju konstrukcyjnego.

Wszystkie informacje są niewiążące. Firma KTM Sportmotorcycle GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian danych technicznych, cen, kolorów, kształtów, materiałów, usług handlowych i serwisowych, zmian konstrukcyjnych, wyposażenia itp. bądź do całkowitego zlikwidowania jednego z tych punktów bez uprzedzenia i bez podawania przyczyn, do dopasowywania wymienionych punktów do uwarunkowań lokalnych, a także do zaprzestania produkcji danego modelu bez uprzedzenia. Firma KTM nie ponosi odpowiedzialności za możliwości dostawy, wystąpienie różnic w stosunku do ilustracji i opisów oraz za błędy drukarskie i pomyłki. Przedstawione na ilustracjach modele mogą zawierać wyposażenie dodatkowe, nie wchodzące w seryjny zakres dostawy.



3214094pl

09/2019

# SZANOWNY KLIENCIE KTM

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Wszelkie prawa zastrzeżone

Przedruk, zarówno w całości, jak i we fragmentach, jakiegokolwiek rozpowszechnianie dozwolone wyłącznie za pisemną zgodą autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Zgodnie z międzynarodową normą zarządzania systemami jakości ISO 9001 firma HTM stosuje procesy zapewniania jakości, gwarantujące najwyższą jakość produktów.

Wydane przez: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Austria

Niniejszy dokument obowiązuje dla następujących modeli:

1290 Super Adventure S EU (F9903T4, F9903T5)

1290 Super Adventure S CN (F9987T4)

1	ŚRODKI PREZENTACJI .....	11	3.6	Obsługa klienta .....	22
1.1	Używane symbole .....	11	4	WIDOK POJAZDU .....	24
1.2	Użyte style formatowania .....	12	4.1	Widok pojazdu od przodu z lewej strony (widok symboliczny) .....	24
2	WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA .....	13	4.2	Widok pojazdu od tyłu z prawej strony (widok symboliczny) .....	26
2.1	Przeznaczenie – użytkowanie zgodne z przeznaczeniem .....	13	5	NUMERY SERYJNE .....	28
2.2	Nieprawidłowe użytkowanie .....	13	5.1	Numer identyfikacyjny pojazdu .....	28
2.3	Wskazówki bezpieczeństwa .....	13	5.2	Tabliczka znamionowa .....	28
2.4	Stopnie zagrożenia i symbole .....	15	5.3	Numer kluczyka .....	29
2.5	Ostrzeżenie przed manipulacjami .....	16	5.4	Numer silnika .....	29
2.6	Bezpieczeństwo eksploatacji .....	17	5.5	Numer na widelcu .....	30
2.7	Odzież ochronna .....	18	5.6	Numer katalogowy amortyzatora .....	30
2.8	Zasady pracy .....	19	5.7	Numer katalogowy amortyzatora kierownicy .....	31
2.9	Ochrona środowiska .....	19	6	ELEMENTY OBSŁUGOWE .....	32
2.10	Instrukcja obsługi .....	20	6.1	Dźwignia sprzęgła .....	32
3	WAŻNE WSKAZÓWKI .....	21	6.2	Dźwignia hamulca ręcznego .....	32
3.1	Gwarancja, rękojmia .....	21	6.3	Manetka gazu .....	33
3.2	Materiały eksploatacyjne, materiały pomocnicze .....	21	6.4	Zestaw przełączników z lewej .....	33
3.3	Części zamienne, akcesoria .....	21	6.5	Przełącznik świateł .....	34
3.4	Serwis .....	22	6.6	Przycisk tempomatu .....	35
3.5	Ilustracje .....	22			

6.7	Przyciski menu .....	38	6.29	Dźwignia zmiany biegów .....	56
6.8	Przełącznik kierunkowskazów .....	38	6.30	Dźwignia hamulca nożnego .....	57
6.9	Przycisk klaksonu .....	40	6.31	Stopka boczna .....	58
6.10	Zestaw przełączników z prawej strony .....	40	6.32	Stopka środkowa .....	59
6.11	Włącznik świateł awaryjnych .....	41	7	ZESTAW WSKAŹNIKÓW .....	60
6.12	Wyłącznik awaryjny / przycisk rozsusznika elektrycznego .....	42	7.1	Zestaw wskaźników .....	60
6.13	Przycisk Race-on .....	43	7.2	Aktywacja i test .....	61
6.14	Zamek kierownicy (antena) .....	44	7.3	Tryb dzienny-nocny .....	62
6.15	Immobilizer .....	45	7.4	Ostrzeżenia .....	63
6.16	Kluczyk Race-on .....	45	7.5	Ostrzeżenie przed oblodzeniem .....	64
6.17	Gniazdo wtykowe do zasilania urządzeń elektrycznych .....	47	7.6	Lampki kontrolne .....	66
6.18	Gniazdo USB .....	47	7.7	Wyświetlacz .....	70
6.19	Otwieranie korka wlewu paliwa .....	48	7.8	Prędkość obrotowa .....	72
6.20	Zamykanie korka wlewu paliwa .....	50	7.9	Sygnalizator zmiany biegów .....	73
6.21	Kraniki paliwa .....	51	7.10	Wskaźnik tempomatu .....	74
6.22	Otwieranie schowka .....	52	7.11	Prędkość .....	75
6.23	Zamykanie schowka .....	52	7.12	Wskaźnik ABS .....	75
6.24	Zamek kanapy .....	53	7.13	Wskaźnik MTC .....	76
6.25	Uchwyty .....	53	7.14	Wskaźnik Ride .....	76
6.26	Płyta bagażnika .....	54	7.15	Wskaźnik Damp .....	77
6.27	Uchwyty na bagażnik .....	55	7.16	Ogrzewanie rączek kierownicy (opcja) .....	77
6.28	Podnóżki pasażera .....	56	7.17	Ogrzewanie kanapy (opcja) .....	78
			7.18	Wskaźnik Load .....	78

7.19	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego.....	79	7.27.15	Trip 1 .....	106
7.20	Wskaźnik poziomu paliwa.....	80	7.27.16	Trip 2 .....	107
7.21	Wskaźnik temperatury powietrza otoczenia.....	81	7.27.17	General Info.....	108
7.22	Godzina.....	81	7.27.18	TPMS .....	108
7.23	Wskaźnik Favourites.....	82	7.27.19	Warnings .....	110
7.24	Wskaźnik Quick Selector 1 .....	82	7.27.20	Service .....	111
7.25	Wskaźnik Quick Selector 2 .....	83	7.27.21	Extra Functions .....	111
7.26	Wskaźnik Navigation (opcja) .....	83	7.27.22	Motorcycle.....	112
7.27	Menu .....	84	7.27.23	Heated Grips (opcja) .....	113
7.27.1	KTM MY RIDE (opcja).....	85	7.27.24	Heated Seat (opcja) .....	114
7.27.2	Audio (opcja) .....	86	7.27.25	Load .....	115
7.27.3	Navigation (opcja) .....	88	7.27.26	Damping.....	116
7.27.4	Navigation Setup (opcja) .....	89	7.27.27	Ride Mode.....	117
7.27.5	Navigation Information (opcja) .....	91	7.27.28	MTC.....	118
7.27.6	Volume (opcja) .....	92	7.27.29	MTC+MSR (opcja) .....	119
7.27.7	Setup (opcja) .....	94	7.27.30	ABS .....	120
7.27.8	Bluetooth (opcja) .....	95	7.27.31	HHC (opcja).....	122
7.27.9	Phone (opcja) .....	96	7.27.32	Settings .....	123
7.27.10	Headset Rider (opcja) .....	99	7.27.33	Favourites.....	123
7.27.11	Headset Pass. (opcja).....	101	7.27.34	Navi Info Screen.....	124
7.27.12	Wireless Interface.....	103	7.27.35	Quick Selector 1 .....	125
7.27.13	Telefon (opcja) .....	104	7.27.36	Quick Selector 2 .....	126
7.27.14	Info .....	105	7.27.37	Preferences .....	127
			7.27.38	Units .....	127
			7.27.39	Distance .....	128

7.27.40	Temperature .....	129	8.9	Sprawdzanie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów.....	153
7.27.41	Pressure .....	130	8.10	Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów 🖱.....	154
7.27.42	Consumption .....	131	8.11	Ustawianie pedała dźwigni zmiany biegów.....	156
7.27.43	Language .....	132	8.12	Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego 🖱.....	157
7.27.44	Shift Light .....	133	8.13	Ustawianie pochylecia zestawu wskaźników.....	158
7.27.45	Ustawianie godziny i daty.....	134	9	URUCHOMIENIE .....	160
7.27.46	DRL .....	136	9.1	Informacje dotyczące pierwszego uruchomienia .....	160
7.27.47	Quickshifter + (opcja) .....	138	9.2	Docieranie silnika.....	162
7.27.48	Heated Grips (opcja) .....	138	9.3	Załadowanie pojazdu .....	163
7.27.49	Heated Seat Rid (opcja).....	139	10	INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA .....	166
7.27.50	Heated Seat Pas (opcja) .....	140	10.1	Sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem.....	166
7.27.51	Cornering Light Test.....	141	10.2	Proces rozruchu.....	167
8	ERGONOMIA .....	143	10.3	Ruszanie.....	170
8.1	Regulacja kanapy kierowcy .....	143	10.4	Quickshifter + (opcja).....	171
8.2	Pozycja kierownicy .....	144	10.5	ruszanie z układem HHC (opcja).....	172
8.3	Regulacja pozycji kierownicy 🖱.....	144			
8.4	Ustawianie owiewki przedniej.....	147			
8.5	Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni sprzęgła .....	148			
8.6	Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni hamulca ręcznego .....	149			
8.7	Podnóżki .....	149			
8.8	Ustawianie podnóżków 🖱.....	150			



10.6	Zmiana biegów, jazda .....	173	13.5	Zdejmowanie kanapy kierowcy .....	200
10.7	MSR (opcja) .....	179	13.6	Montaż kanapy kierowcy .....	201
10.8	Hamowanie .....	180	13.7	Sprawdzanie zanieczyszczenia łańcucha.....	202
10.9	Zatrzymywanie, parkowanie .....	183	13.8	Czyszczenie łańcucha .....	202
10.10	Transport.....	185	13.9	Sprawdzanie naprężenia łańcucha.....	204
10.11	Tankowanie paliwa .....	187	13.10	Regulacja naprężenia łańcucha.....	206
11	HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH .....	190	13.11	Sprawdzanie łańcucha, koła łańcuchowego i zębarki łańcuchowej .....	208
11.1	Dodatkowe informacje .....	190	13.12	Sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu sprzęgła hydraulicznego.....	212
11.2	Prace obowiązkowe.....	190	13.13	Sprawdzanie luzu na łożysku główki ramy .....	214
11.3	Zalecane prace .....	193	13.14	Demontaż dolnej osłony półki widelca .....	216
12	ZESTROJENIE PODWOZIA .....	195	13.15	Montaż dolnej osłony półki widelca .....	217
12.1	Widelec/amortyzator .....	195	13.16	Demontaż przedniej okładziny bocznej.....	218
12.2	Load .....	195	13.17	Montaż przedniej okładziny bocznej.....	218
12.3	Damping.....	196	13.18	Demontaż spoileru przedniego 🐾.....	219
13	PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU .....	197			
13.1	Stawianie pojazdu na stopce środkowej.....	197			
13.2	Zdejmowanie pojazdu ze stopki środkowej.....	198			
13.3	Zdejmowanie kanapy pasażera .....	199			
13.4	Montaż kanapy pasażera.....	199			

13.19	Montaż spoileru przedniego 🐾.....	223	14.6	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego .....	246
13.20	Demontaż błotnika przedniego .....	226	14.7	Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego 🐾.....	247
13.21	Montaż błotnika przedniego.....	226	14.8	Sprawdzanie okładzin hamulcowych hamulca tylnego.....	250
13.22	Czyszczenie kapturków przeciwpyłowych goleni widelca 🐾 ...	227	15	KOŁA, OPONY .....	252
13.23	Demontaż okładziny zbiornika paliwa.....	228	15.1	Demontaż koła przedniego 🐾.....	252
13.24	Montaż okładziny zbiornika paliwa ...	231	15.2	Montaż koła przedniego 🐾.....	254
13.25	Demontaż owiewki.....	233	15.3	Demontaż koła tylnego 🐾 .....	258
13.26	Montaż owiewki przedniej.....	233	15.4	Montaż koła tylnego 🐾.....	261
13.27	Demontaż osłony silnika .....	234	15.5	Sprawdzanie gumowych amortyzatorów piasty koła tylnego 🐾 .....	264
13.28	Montaż osłony silnika.....	234	15.6	Sprawdzanie stanu opon .....	266
14	UKŁAD HAMULCOWY .....	235	15.7	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach .....	269
14.1	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) .....	235	15.8	Stosowanie sprayu naprawczego.....	270
14.2	Sprawdzanie tarcz hamulcowych .....	238	16	INSTALACJA ELEKTRYCZNA .....	272
14.3	Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego hamulca koła przedniego .....	240	16.1	Światło do jazdy dziennej (DRL).....	272
14.4	Uzupełnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego 🐾 .....	241	16.2	Światło zakrętowe .....	273
14.5	Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła przedniego .....	244	16.3	Demontaż akumulatora 12 V 🐾.....	274

16.4	Montaż akumulatora 12 V	276	19	PRACE SERWISOWE W SILNIKU	303
16.5	Ładowanie akumulatora 12 V	279	19.1	Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	303
16.6	Wymiana baterii kluczyka Race-on	284	19.2	Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju, czyszczenie sitek oleju	304
16.7	Wymiana bezpiecznika głównego	285	19.3	Uzupełnianie oleju silnikowego	311
16.8	Wymiana bezpieczników w skrzynce bezpieczników	288	20	CZYSZCZENIE, KONSERWACJA	314
16.9	Sprawdzanie ustawienia reflektora	291	20.1	Czyszczenie motocykla	314
16.10	Regulacja zasięgu reflektora	292	20.2	Kontrole i konserwacja dla eksploatacji zimą	318
16.11	Wtyk diagnostyczny	294	21	PRZECHOWYWANIE	320
16.12	ACC1 i ACC2 przód	294	21.1	Przechowywanie	320
16.13	ACC1 i ACC2 z tyłu	295	21.2	Uruchamianie po zakończeniu przechowywania	322
17	UKŁAD CHŁODZENIA	296	22	LOKALIZACJA USTEREK	323
17.1	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	296	23	DANE TECHNICZNE	328
17.2	Korygowanie płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym	298	23.1	Silnik	328
18	ZESTROJENIE SILNIKA	301	23.2	Momenty dokręcania w silniku	330
18.1	Ride Mode	301	23.3	Pojemności	335
18.2	Kontrola trakcji motocykla (MTC)	302	23.3.1	Olej silnikowy	335
			23.3.2	Płyn chłodzący	335

23.3.3	Paliwo.....	336	31	SPIS SYMBOLI .....	361
23.4	Podwozie .....	336	31.1	Czerwone symbole .....	361
23.5	Instalacja elektryczna .....	338	31.2	Żółte i pomarańczowe symbole .....	361
23.6	Opony .....	339	31.3	Zielone i niebieskie symbole.....	362
23.7	Widelec .....	339		INDEKS .....	363
23.8	Amortyzator.....	340			
23.9	Momenty dokręcania elementów podwozia.....	340			
24	DEKLARACJE ZGODNOŚCI .....	347			
24.1	Deklaracje zgodności.....	347			
24.2	Deklaracje zgodności obowiązujące na obszarze danego kraju .....	348			
25	OPEN SOURCE.....	349			
25.1	Informacje o oprogramowaniu Open-Source .....	349			
26	MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE.....	350			
27	MATERIAŁY POMOCNICZE.....	354			
28	NORMY .....	357			
29	SŁOWNICZEK.....	358			
30	SPIS SKRÓTÓW.....	360			

## 1.1 Używane symbole

Poniżej objaśniono znaczenie określonych symboli.

---



Oznacza oczekiwaną reakcję (np. operacji roboczej lub funkcji).



Oznacza nieoczekiwaną reakcję (np. operacji roboczej lub funkcji).



Wszystkie prace, oznaczone tym symbolem, wymagają wiedzy specjalistycznej i technicznej. Dla własnego bezpieczeństwa należy zlecać wykonywanie tych prac w autoryzowanym warsztacie KTM! Tam motocykl znajdzie się pod optymalną opieką specjalnie wyszkolonych specjalistów posługujących się koniecznymi do tego specjalnymi narzędziami.



Oznacza odsyłacz do numeru strony (na podanej stronie można znaleźć dodatkowe informacje).



Oznacza treść z dodatkowymi informacjami lub poradami.



Oznacza wynik po zakończeniu etapu kontroli.

---

# 1 ŚRODKI PREZENTACJI

---

**V**

Oznacza pomiar napięcia.

**A**

Oznacza pomiar prądu.



Oznacza koniec danej czynności, z uwzględnieniem ewentualnych korekt.

---

## 1.2 Użyte style formatowania

Poniżej wyjaśnione zostało znaczenie użytych stylów formatowania.

---

**Nazwa własna**

Oznacza nazwę własną.

**Nazwa®**

Oznacza zastrzeżoną nazwę.

**Marka™**

Oznacza markę stosowaną w obrocie handlowym.

**Podkreślone terminy**

Odnoszą się do szczegółów technicznych pojazdu lub oznaczają fachowe słownictwo, objaśnione w katalogu słownictwa specjalistycznego.

---

## 2.1 Przeznaczenie – użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Pojazd ten został tak skonstruowany i wyprodukowany, aby był odporny na typowe obciążenia, występujące przy regularnej jeździe ulicznej i w lekkim terenie (drogi nieutwardzone). Pojazd ten nie nadaje się do użytkowania na torach wyścigowych.



### Informacja

Pojazd ten został dopuszczony do jazdy po drogach publicznych tylko w wersji z homologacją.

---

## 2.2 Nieprawidłowe użytkowanie

Użytkować pojazd tylko zgodnie z przeznaczeniem.

Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem może skutkować zagrożeniami dla osób, materiału i środowiska.

Wszelkie stosowanie pojazdu wykraczające poza zakres użytkowania zgodnego z przeznaczeniem stanowi nieprawidłowe użytkowanie.

Nieprawidłowe użytkowanie obejmuje ponadto stosowanie materiałów eksploatacyjnych i pomocniczych, które nie spełniają specyfikacji wymaganych w konkretnym zastosowaniu.

## 2.3 Wskazówki bezpieczeństwa

W interesie bezpieczeństwa podczas eksploatacji opisywanego produktu konieczne jest przestrzeganie kilku zasad bezpieczeństwa. W związku z tym należy przestrzegać niniejszej instrukcji oraz wszystkich pozostałych dołączonych instrukcji objętych zakresem dostawy. Zawarte w tekście wskazówki bezpieczeństwa są wyróżnione optycznie i połączone linkiem wraz z miejscami, do których się one odnoszą.

## 2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

---



### Informacja

W dobrze widocznych miejscach opisywanego produktu umieszczone zostały różne naklejki informacyjne i ostrzegawcze. Nie usuwać żadnych naklejek informacyjnych ani ostrzegawczych. W przypadku ich braku możesz Ty sam lub inne osoby przeoczyć zagrożenia i przez to odnieść obrażenia.

---



## 2.4 Stopnie zagrożenia i symbole



### Zagrożenie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności prowadzi bezpośrednio i z pewnością do śmierci lub poważnych, trwałych obrażeń ciała.



### Ostrzeżenie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności może prowadzić do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała.



### Ostrożnie

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności może prowadzić do lekkich obrażeń ciała.

### Wskazówka

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności powoduje poważne uszkodzenia maszyny lub szkody materialne.



### Wskazówka

Informuje o zagrożeniu, które w razie braku odpowiednich środków ostrożności powoduje zanieczyszczenie środowiska.

## 2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

### 2.5 Ostrzeżenie przed manipulacjami

Zabrania się wprowadzania jakichkolwiek zmian na częściach i elementach tłumiących hałas. Niniejsze czynności lub powodowanie podanego stanu są prawnie zabronione:

- 1 Demontaż lub dezaktywacja jakichkolwiek elementów bądź części nowego pojazdu, służących do tłumienia hałasu, przed sprzedażą lub dostawą pojazdu klientowi końcowemu albo podczas użytkowania pojazdu, chyba że demontaż ma miejsce w celu konserwacji, naprawy lub wymiany, oraz
- 2 Użytkowanie pojazdu po usunięciu lub dezaktywacji wspomnianych elementów bądź części.

Przykłady prawnie zabronionych manipulacji:

- 1 Usuwanie lub przewiercanie tłumików, blach odbojowych, kolektorów lub innych części wydalających spalinę.
- 2 Usuwanie lub przewiercanie części układu dolotowego.
- 3 Używanie w stanie niezgodnym z wymaganiami konserwacyjnymi lub serwisowymi.
- 4 Zamiana części ruchomych pojazdu lub części układu wydechowego lub dolotowego na części niedozwolone przez producenta.

## 2.6 Bezpieczeństwo eksploatacji



### Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Kierowcy niezdolni do prowadzenia pojazdów na drogach zagrażają sobie i innym.

- Nie uruchamiać pojazdu w razie niezdolności do prowadzenia pojazdów na drogach z powodu spożycia alkoholu, lekarstw lub narkotyków.
- Nie uruchamiać pojazdu, jeśli stan psychiczny lub fizyczny na to nie pozwala.



### Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo poparzenia** Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagrzewają.

- Nie dotykać takich części, jak układ wydechowy, chłodnica, silnik, amortyzatory i układ hamulcowy, zanim części te nie ostygną.
- Przed przystąpieniem do pracy poczekać na ostygnięcie części pojazdu.

## 2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Pojazd można użytkować wyłącznie w stanie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z jego przeznaczeniem, a także pamiętając o przestrzeganiu zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Pojazd mogą używać wyłącznie osoby, które uprzednio zostały pouczone. Pojazdem po drogach publicznych mogą poruszać się wyłącznie osoby posiadające prawo jazdy odpowiedniej kategorii. Usterki, które mają wpływ na bezpieczeństwo, niezwłocznie muszą zostać usunięte w autoryzowanym warsztacie KTM. Przestrzegać informacji podanych na naklejkach informacyjnych i ostrzegawczych umieszczonych na pojeździe.

### 2.7 Odzież ochronna



#### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo obrażeń** Brak lub niewystarczający ubiór ochronny zwiększa ryzyko niebezpieczeństwa.

- Podczas każdej jazdy zawsze nakładać odpowiednią odzież ochronną, taką jak kask, buty z cholewami, spodnie i kurtkę z protektorami.
- Zawsze używać ubioru ochronnego będącego w nienagannym stanie i spełniającego wymagania ustawowe.

W interesie własnego bezpieczeństwa firma KTM zaleca używanie pojazdu tylko w odpowiednim ubiorze ochronnym.

## 2.8 Zasady pracy

O ile nie zostanie podana inna procedura, przed każdą pracą należy obowiązkowo wyłączyć zapłon (modele wyposażone w stacyjkę, modele wyposażone w kluczyk radiowy), wzgl. wyłączyć silnik (modele bez stacyjki lub kluczyka radiowego).

Do niektórych prac niezbędne są narzędzia specjalne. Narzędzia te nie znajdują się na wyposażeniu pojazdu, jednak można je zamówić po podaniu numeru w nawiasie. Przykład: ściągacz do łożysk (15112017000)

Części, których nie można użyć ponownie (np. śruby i nakrętki samozabezpieczające, uszczelki, pierścienie uszczelniające, o-ringi, zawleczki, podkładki zabezpieczające), wymienić podczas montażu na nowe części. W niektórych przypadkach konieczne jest zastosowanie środka do zabezpieczania śrub (np. **Loctite®**). Przestrzegać wskazówek producenta dotyczących stosowania.

Jeżeli na nową część naniesiono już środek do zabezpieczania śrub (np. **Precote®**), nie nanosić dodatkowego środka.

Części, które mają zostać ponownie użyte po demontażu należy oczyścić i sprawdzić, czy nie są uszkodzone albo zużyte. Uszkodzone lub zużyte części należy wymienić.

Po zakończeniu naprawy lub serwisowania pojazdu należy zagwarantować jego bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

## 2.9 Ochrona środowiska

Odpowiedzialne obchodzenie się z pojazdem zmniejsza ryzyko powstawania różnych problemów czy konfliktów. Aby jazda motocyklem w przyszłości mogła cieszyć się dobrą reputacją, używaj motocykl tylko zgodnie z prawem, ekologicznie i respektuj prawa innych.

Podczas utylizacji zużytych olejów, części jak i innych materiałów i środków pomocniczych należy bezwzględnie stosować się do odpowiednich wytycznych, obowiązujących w danym kraju i przestrzegać prawa.

## 2 WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ponieważ motocykle nie podlegają dyrektywie Unii Europejskiej dotyczącej recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie ma zatem żadnych ustawowych reguł co do utylizacji motocykli. Twój autoryzowany przedstawiciel KTM chętnie udzieli Ci pomocy.

### 2.10 Instrukcja obsługi

Przed pierwszym wyjazdem należy bezwzględnie uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi. Instrukcja obsługi zawiera wiele informacji i rad ułatwiających obsługę, serwisowanie i korzystanie z motocykla. Tylko w ten sposób można się dowiedzieć, w jaki sposób najlepiej dopasować pojazd do własnych potrzeb i uchronić się przed zranieniem.

Przechowuj instrukcję w łatwo dostępnym miejscu, aby w razie potrzeby zawsze móc z niej skorzystać.

W celu uzyskania bardziej szczegółowej informacji o pojeździe lub w razie wystąpienia jakichkolwiek niejasności, prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem KTM.

Instrukcja obsługi stanowi ważny element pojazdu. W przypadku jego odsprzedaży instrukcja musi koniecznie zostać przekazana nowemu właścicielowi.

Instrukcja obsługi jest ponadto dostępna do pobrania u autoryzowanego dealera KTM i na stronie internetowej KTM.

Ogólnoświatowa strona WWW KTM: <http://www.ktm.com>

### 3.1 Gwarancja, rękojmia

Prace podane w harmonogramie serwisowym mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany warsztat KTM, który musi potwierdzić ich wykonanie w **KTM Dealer.net**, ponieważ w przeciwnym razie tracą ważność wszelkie prawa do roszczeń z tytułu gwarancji. Gwarancja wygasa w przypadku uszkodzeń i szkód następujących, spowodowanych przez manipulacje i/lub modyfikacje pojazdu.

### 3.2 Materiały eksploatacyjne, materiały pomocnicze



#### Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Nie wolno pozwolić na przedostanie paliwa do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.

Materiały eksploatacyjne i pomocnicze stosować zgodnie z instrukcją obsługi i specyfikacją.

### 3.3 Części zamienne, akcesoria

Dla własnego bezpieczeństwa należy stosować wyłącznie części zamienne i akcesoria, dopuszczone i/lub zalecane przez firmę KTM. Ich montaż należy powierzać autoryzowanemu warsztatowi KTM. Firma KTM nie ponosi żadnej odpowiedzialności za inne produkty i spowodowane przez nie szkody.

Niektóre części zamienne i akcesoria zostały podane przy określonych opisach w nawiasach. Zapytaj o poradę najbliższego autoryzowanego przedstawiciela KTM.

# 3 WAŻNE WSKAZÓWKI

Aktualne **KTM PowerParts** do Twojego pojazdu znajdziesz na stronie internetowej KTM.  
Ogólnoświatowa strona WWW KTM: <http://www.ktm.com>

## 3.4 Serwis

Warunkiem bezawaryjnej eksploatacji i zapobiegania przedwczesnemu zużyciu jest terminowe wykonywanie prac serwisowych, pielęgnacyjnych oraz regulacyjnych silnika i podwozia, zgodnie z wymaganiami podanymi w instrukcji obsługi. Nieprawidłowe zestrojenie podwozia może spowodować uszkodzenia lub pęknięcia podzespołów podwozia.

Użytkowanie motocykli w utrudnionych warunkach, np. na silnie zabłoconych i mokrych ulicach lub w suchych i pylistych warunkach może spowodować nadmierne zużycie podzespołów, na przykład układu napędowego, hamulców lub filtra powietrza. W związku z tym serwisowanie wzgl. wymiana części eksploatacyjnych może być konieczna już przed upływem przedziału czasu podanym w harmonogramie czynności serwisowych. Należy bezwzględnie przestrzegać wymagań dotyczących okresów docierania oraz terminów serwisowania. Ich dokładne przestrzeganie przyczynia się w znaczący sposób do zwiększenia żywotności motocykla.

## 3.5 Ilustracje

Zawarte w tej instrukcji ilustracje przedstawiają częściowo także wyposażenie dodatkowe.

W celu lepszego zilustrowania lub objaśnienia niektóre części mogą być wymontowane lub nieprzedstawione. Demontaż nie musi być jednak zawsze konieczny. Zwracać uwagę na opis tekstowy i stosować się do niego.

## 3.6 Obsługa klienta

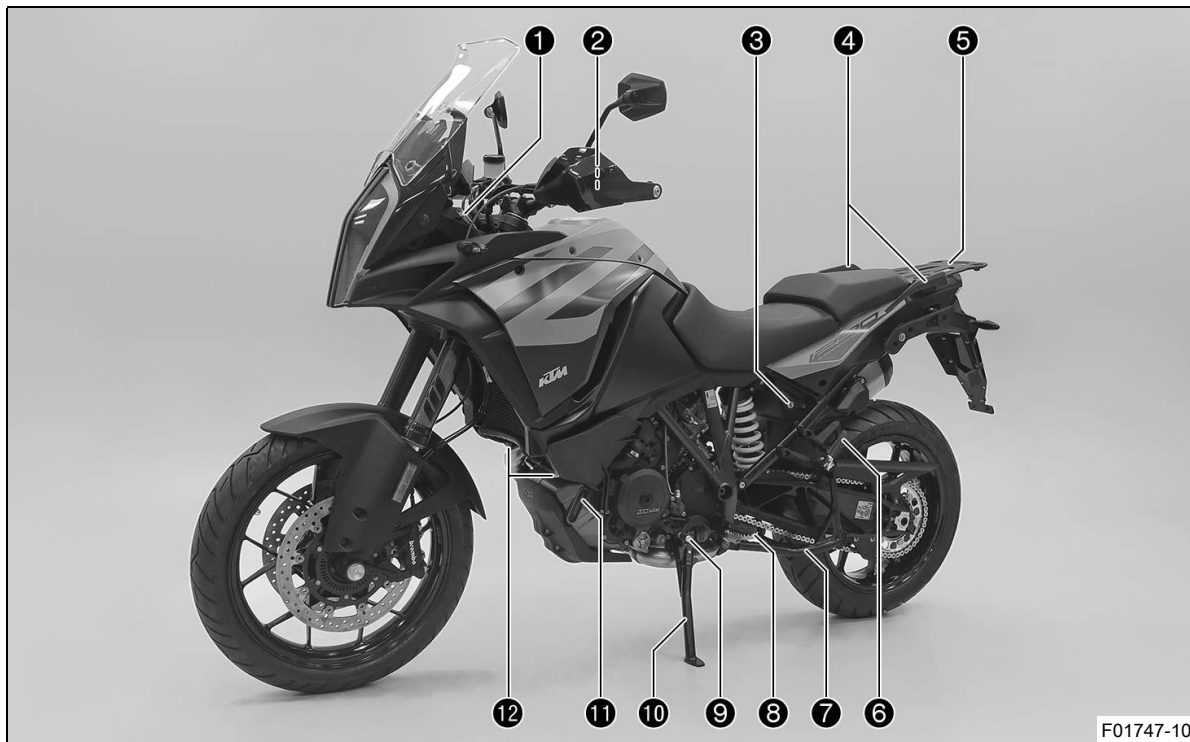
W razie jakichkolwiek pytań, dotyczących pojazdu lub firmy KTM, prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem KTM.



Listę autoryzowanych przedstawicieli KTM znajdziesz na stronie internetowej KTM.  
Ogólnościowa strona WWW KTM: <http://www.ktm.com>

# 4 WIDOK POJAZDU

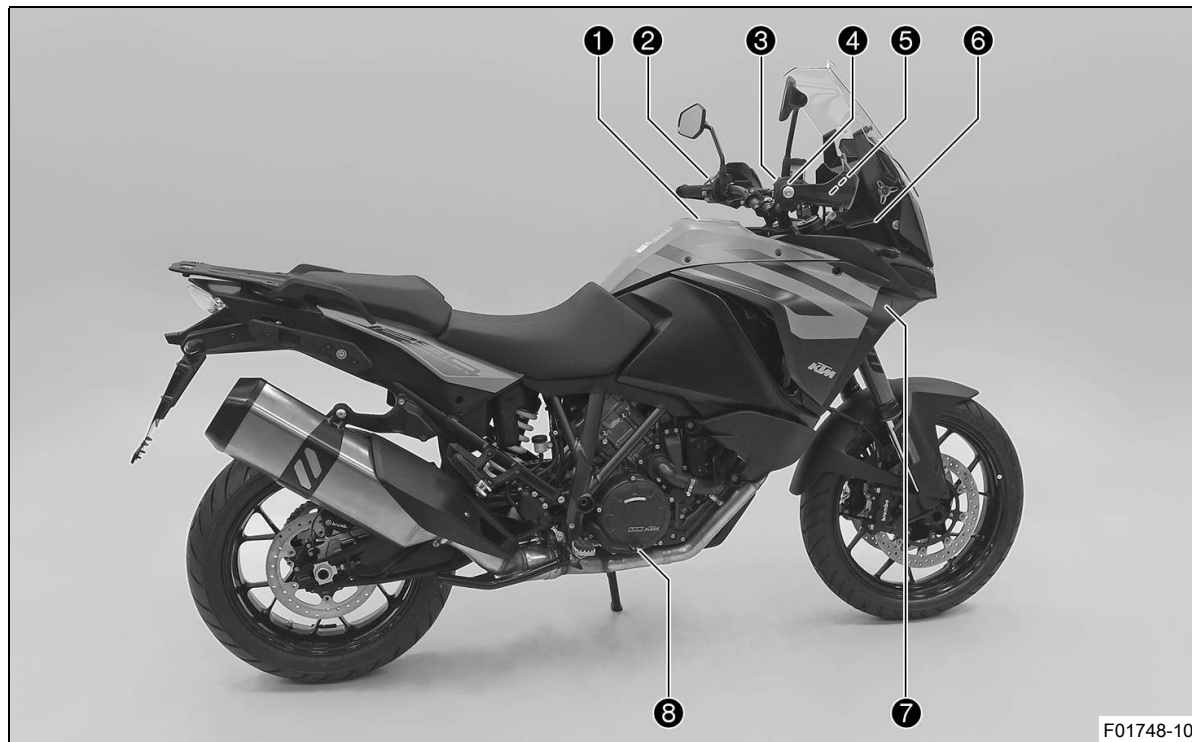
## 4.1 Widok pojazdu od przodu z lewej strony (widok symboliczny)



- ❶ Gniazdo wtykowe do zasilania urządzeń elektrycznych (📖 str. 47)
- ❷ Dźwignia sprzęgła (📖 str. 32)
- ❸ Zamek kanapy (📖 str. 53)
- ❹ Uchwyty (📖 str. 53)
- ❺ Płyta bagażnika (📖 str. 54)
- ❻ Podnóżki pasażera (📖 str. 56)
- ❼ Stopka środkowa (📖 str. 59)
- ❽ Podnóżki (📖 str. 149)
- ❾ Dźwignia zmiany biegów (📖 str. 56)
- ❿ Stopka boczna (📖 str. 58)
- ⓫ Wizjer poziomu oleju silnikowego
- ⓬ Kraniki paliwa (📖 str. 51)

# 4 WIDOK POJAZDU

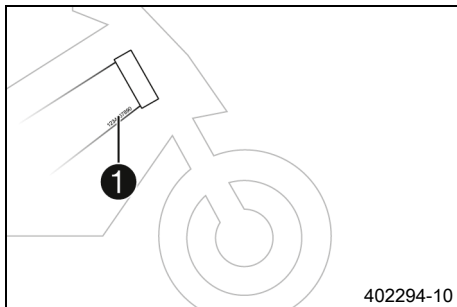
## 4.2 Widok pojazdu od tyłu z prawej strony (widok symboliczny)



- ❶ Korek wlewu paliwa
- ❷ Zestaw przełączników z lewej (📖 str. 33)
- ❸ Zestaw przełączników z prawej strony (📖 str. 40)
- ❹ Manetka gazu (📖 str. 33)
- ❺ Dźwignia hamulca ręcznego (📖 str. 32)
- ❻ Schowek
- ❼ Zbiornik wyrównawczy układu chłodzenia
- ❽ Dźwignia hamulca nożnego (📖 str. 57)

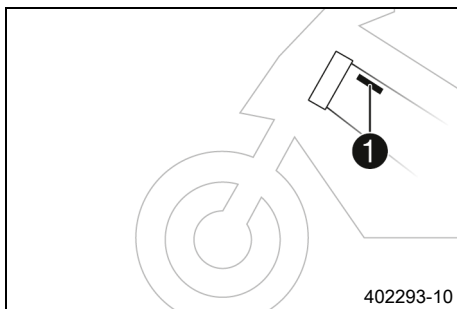
# 5 NUMERY SERYJNE

## 5.1 Numer identyfikacyjny pojazdu



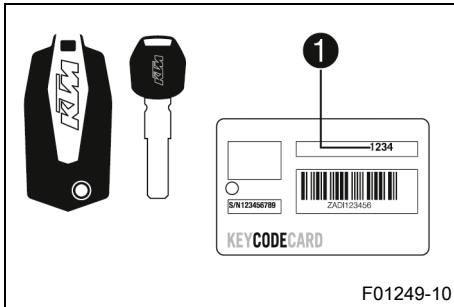
Numer identyfikacyjny pojazdu **1** jest wybity na ramie za główką ramy po prawej stronie na dole.  
Numer identyfikacyjny pojazdu jest również podany na tabliczce znamionowej.

## 5.2 Tabliczka znamionowa



Tabliczka znamionowa **1** jest przymocowana na ramie za główką ramy po lewej stronie na górze.

## 5.3 Numer kluczyka



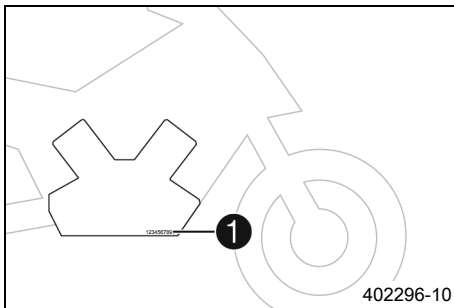
Numer kluczyka **Code number 1** znajduje się na karcie **KEYCODECARD**.



### Informacja

Numer kluczyka potrzebny jest do ewentualnego zamówienia kluczyka zapasowego. Kartę **KEYCODECARD** należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

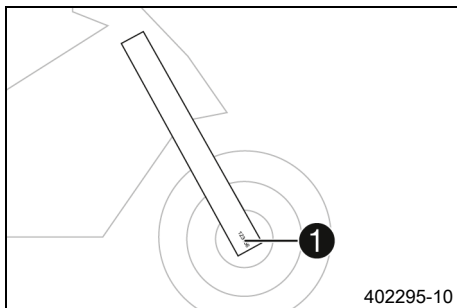
## 5.4 Numer silnika



Numer silnika **1** jest wybity po prawej stronie silnika.

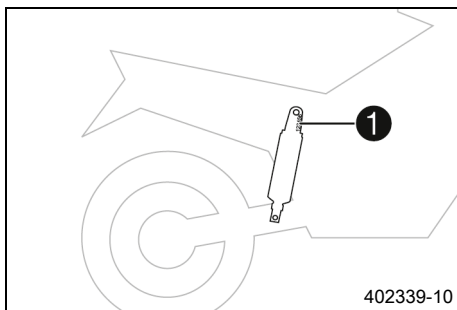
# 5 NUMERY SERYJNE

## 5.5 Numer na widelcu



Numer na widelcu **1** wybity jest po wewnętrznej stronie nasady widelca.

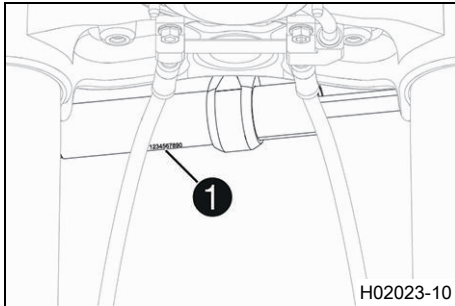
## 5.6 Numer katalogowy amortyzatora



Numer katalogowy amortyzatora **1** jest wybity na górnej części amortyzatora.



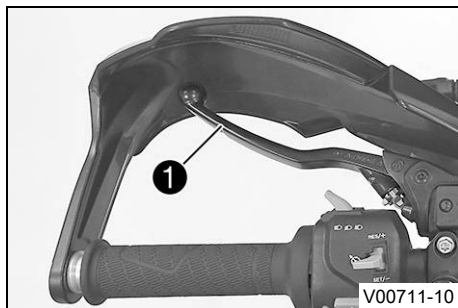
## 5.7 Numer katalogowy amortyzatora kierownicy



Numer katalogowy amortyzatora kierownicy **1** jest wybity na spodzie amortyzatora kierownicy.

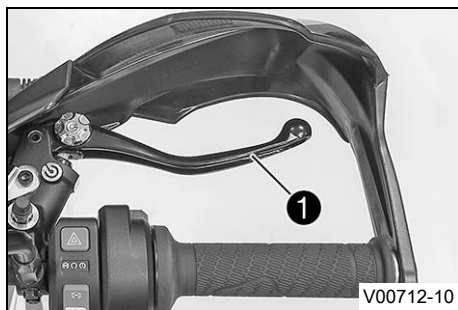
# 6 ELEMENTY OBSŁUGOWE

## 6.1 Dźwignia sprzęgła



Dźwignia sprzęgła ❶ przymocowana jest po lewej stronie kierownicy.  
Sprzęgło uruchamiane jest hydraulicznie i posiada automatyczny nastawnik.

## 6.2 Dźwignia hamulca ręcznego



Dźwignia hamulca ręcznego ❶ jest umieszczona na kierownicy po prawej stronie.  
Dźwignia hamulca ręcznego uruchamia jednocześnie hamulec przedni i tylny.



### Informacja

Przy włączonym trybie ABS Offroad uruchamiany jest tylko hamulec przedni.  
Przy wyłączonym trybie ABS, uruchamiany jest tylko hamulec przedni.

### 6.3 Manetka gazu

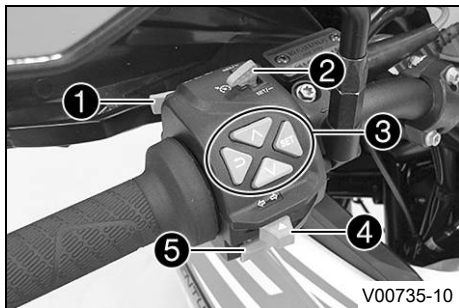


Manetka gazu ❶ jest umieszczona na kierownicy po prawej stronie.

### 6.4 Zestaw przełączników z lewej

Zestaw przełączników jest umieszczony na kierownicy po lewej stronie.

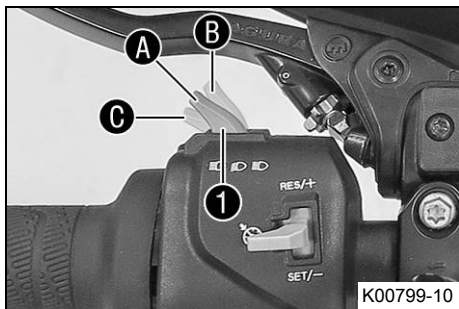
## 6 ELEMENTY OBSŁUGOWE



### Przegląd zestawu przełączników po lewej stronie

- 1 Przełącznik świateł (📖 str. 34)
- 2 Przycisk tempomatu (📖 str. 35)
- 3 Przyciski menu (📖 str. 38)
- 4 Przełącznik kierunkowskazów (📖 str. 38)
- 5 Przycisk klaksonu (📖 str. 40)

### 6.5 Przełącznik świateł



Przełącznik świateł **1** jest umieszczony w zestawie wskaźników po lewej stronie.

#### Możliwe stany







	Światła mijania włączone – Przełącznik świateł jest w położeniu <b>A</b> . W tym położeniu włącza się światła mijania i tylne.
	Światła drogowe włączone – Przełącznik świateł przestawiony w położenie <b>B</b> . W tym położeniu włącza się światło drogowe i światło tylne.
	Sygnał świetlny – Przełącznik przesunąć w położenie <b>C</b> .

## 6.6 Przycisk tempomatu



Przycisk tempomatu ❶ znajduje się w zestawie przełączników po lewej stronie.

### Możliwe stany

- Przycisk tempomatu  w położeniu wyjściowym.
- Przycisk tempomatu  naciśnięty w lewo. – W tym położeniu następuje włączanie / wyłączenie funkcji tempomatu. Stan roboczy jest wskazywany na zestawie wskaźników.
- Przycisk tempomatu  naciśnięty krótko do góry. – Ostatnio zapamiętana prędkość jest ponownie osiągnana i utrzymywana. Każde kolejne krótkie naciśnięcie zwiększa prędkość docelową o 1 km/h lub 1 mph.
- Przycisk tempomatu  naciśnięty dłużej do góry. – Prędkość docelowa wzrasta w krokach co 5 km/h lub 5 mph.
- Przycisk tempomatu  naciśnięty krótko w dół. – Tempomat działa i utrzymywana jest aktualna prędkość. Każde kolejne krótkie naciśnięcie zmniejsza prędkość docelową o 1 km/h lub 1 mph.
- Przycisk tempomatu  naciśnięty dłużej w dół. – Prędkość docelowa zmniejsza się w krokach co 5 km/h lub 5 mph.




### Informacja

Po włączeniu funkcji tempomatu manetkę gazu można cofnąć w położenie podstawowe. Wybrana prędkość jest utrzymywana.

Jeżeli prędkość docelowa zostanie przekroczona poprzez obracanie manetki gazu przez krócej niż 30 sekund, tempomat pozostanie aktywny.

---

W celu wyłączenia funkcji tempomatu ponownie nacisnąć przycisk tempomatu  w lewo.

Funkcja tempomatu wyłącza się również w następujących wypadkach:

- Naciśnięcie dźwigni hamulca ręcznego
- Naciśnięcie dźwigni hamulca nożnego
- Naciśnięcie dźwigni sprzęgła
- Zmiana biegu
- Cofnięcia manetki gazu poza położenie podstawowe
- Regulacja kontroli trakcji motocykla (**MTC**)
- Poślizg koła tylnego lub podniesienie koła przedniego
- Wystąpienie błędu ograniczającego działanie tempomatu
- Przekroczenie prędkości docelowej podczas manewru wyprzedzania przez ponad 30 sekund



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Funkcja tempomatu nie sprawdza się we wszystkich sytuacjach drogowych.

Prędkość jazdy spada poniżej wybranej prędkości docelowej, gdy na wzniesieniu moc silnika będzie niedostateczna.

Wybrana prędkość docelowa jest przekraczana, gdy na spadku skuteczność hamowania silnikiem będzie niedostateczna.

- Nie używać funkcji tempomatu na krętych odcinkach drogi.
- Nie używać funkcji tempomatu na śliskiej nawierzchni (np. deszcz, oblodzenie, śnieg ani na nieutwardzonym podłożu (np. piach, kamienie, żwir).
- Nie używać funkcji tempomatu, gdy nasilenie ruchu nie pozwala na jazdę ze stałą prędkością.

Tempomat działa tylko przy aktywnym układzie kontroli trakcji motocykla (**MTC**).

Dezaktywacja układu kontroli trakcji motocykla (**MTC**) powoduje również wyłączenie tempomatu.

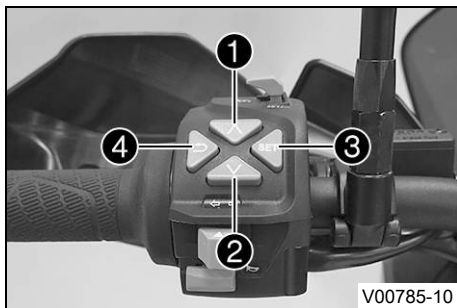
Funkcja tempomatu nie działa w przypadku ostrego przyspieszenia.

Funkcja tempomatu działa tylko na 3., 4., 5. i 6. biegu.

Zakres regulacji sięga od 40 do 200 km/h lub od 25 do 125 mph.

## 6 ELEMENTY OBSŁUGOWE

### 6.7 Przyciski menu



Przyciski menu są umieszczone centralnie po lewej stronie zestawu przełączników.

Przyciski menu służą do obsługi wyświetlacza głównego w zestawie wskaźników.

Przycisk ❶ jest przyciskiem **UP**.

Przycisk ❷ jest przyciskiem **DOWN**.

Przycisk ❸ jest przyciskiem **SET**.



Przycisk ❹ jest przyciskiem **BACK**.

### 6.8 Przełącznik kierunkowskazów



Przełącznik kierunkowskazów ❶ jest umieszczony w zestawie przełączników po lewej stronie.

#### Możliwe stany

	Kierunkowskazy wył. – Wcisnąć przełącznik kierunkowskazów do obudowy przełącznika.
	Kierunkowskazy lewe wł. – Przełącznik kierunkowskazów naciśnięty w lewo. Po naciśnięciu przełącznik kierunkowskazów ponownie przechodzi w położenie środkowe.





Kierunkowskazy prawe wł. – Przełącznik kierunkowskazów naciśnięty w prawo. Po naciśnięciu przełącznik kierunkowskazów ponownie przechodzi w położenie środkowe.



### Informacja

Funkcją dostępną w oprogramowaniu jest automatyczne wyłączanie kierunkowskazów (**ATIR**).

Funkcja **ATIR** wykorzystuje licznik czasu i przebiegu jazdy. Gdy kierunkowskazy będą włączone przez przynajmniej 10 sekund i na odcinku 150 metrów, nastąpi ich automatyczne wyłączenie.

Gdy pojazd stoi w miejscu, oba liczniki zatrzymują się.

Po ponownym włączeniu kierunkowskazów oba liczniki są resetowane.

# 6 ELEMENTY OBSŁUGOWE

## 6.9 Przycisk klaksonu



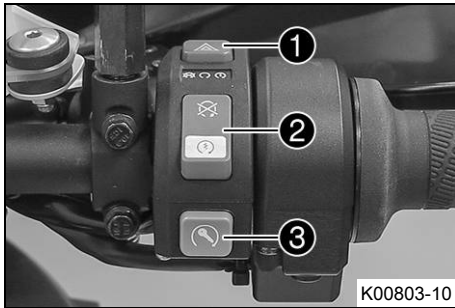
Przycisk klaksonu ❶ jest umieszczony po lewej stronie zestawu przełączników.

### Możliwe stany

- Przycisk klaksonu ⇨ w położeniu wyjściowym.
- Przycisk klaksonu ⇨ wciśnięty – W tym położeniu uruchamia się klakson.

## 6.10 Zestaw przełączników z prawej strony

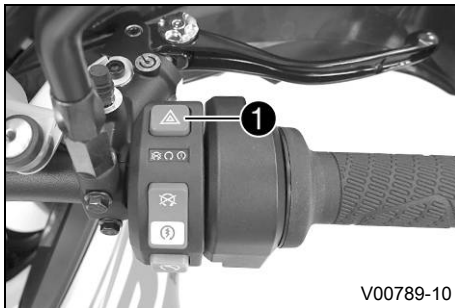
Prawy zestaw przełączników znajduje się po prawej stronie kierownicy.



### Przegląd zestawu przełączników po prawej stronie

- ❶ Włącznik świateł awaryjnych (📖 str. 41)
- ❷ Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego (📖 str. 42)
- ❸ Przycisk Race-on (📖 str. 43)

## 6.11 Włącznik świateł awaryjnych




Włącznik świateł awaryjnych ❶ jest umieszczony na zestawie przełączników po prawej stronie. Światła awaryjnych używa się do sygnalizowania awaryjnych sytuacji na drodze.

### **i** Informacja

Światła awaryjne można włączyć lub wyłączyć przy włączonym zapłonie, wzgl. w ciągu 60 sekund po wyłączeniu zapłonu. Światła awaryjne powinny działać tylko wtedy, gdy jest to rzeczywiście potrzebne, aby uniknąć rozładowania akumulatora 12 V.

## Możliwe stany




	Światła awaryjne wł. – Migają wszystkie cztery kierunkowskazy i zielone lampki kontrolne kierunkowskazów w zestawie wskaźników.
---	---

## 6.12 Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego



Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego **1** jest umieszczony po prawej stronie zestawu przełączników.

## Możliwe stany

	Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego wył. (górne położenie) – W tym położeniu obwód układu zapłonowego jest przerwany, silnik gaśnie, wzgl. zgaszony silnik nie uruchomi się. Na wyświetlaczu wyświetla się komunikat.
	Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego wł. (środkowe położenie) – W tym położeniu odbywa się praca, obwód układu zapłonowego jest zamknięty.
	Silnik rozrusznika wł. (dolne położenie) – W tym położeniu następuje uruchomienie silnika rozrusznika.

## 6.13 Przycisk Race-on



V00734-12

Przycisk Race-on ① jest umieszczony po prawej stronie zestawu przełączników.

### **i** Informacja

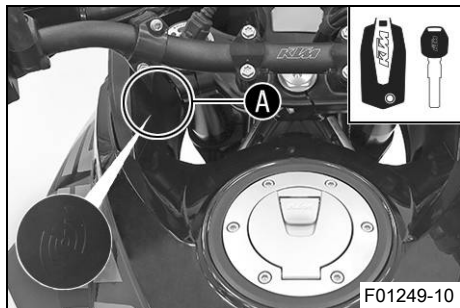
Przycisk Race-on przejmuje w tym pojeździe funkcję stacyjki.

Układ kierowniczy można zablokować tylko wtedy, gdy kierownica jest skrzyta całkowicie w lewo.

### Możliwe stany

- Przycisk Race-on ① w położeniu wyjściowym.
- Przycisk Race-on ① krótko naciśnięty – Krótkie naciśnięcie włącza zapłon i odryglowuje blokadę kierownicy albo wyłącza zapłon. Na potwierdzenie zaświeca się na chwilę lampka kontrolna Race-on.
- Przycisk Race-on ① długo naciśnięty – Długie naciśnięcie powoduje wyłączenie zapłonu i jednoczesne zablokowanie kierownicy.

### 6.14 Zamek kierownicy (antena)



W tym pojeździe stacyjkę i zamek kierownicy zastępuje kluczyk radiowy z przełącznikiem (kluczyk Race-on (📖 str. 45)). Aby uaktywnić blokadę kierownicy, kierownica musi być skręcona w lewo.

Układ kierowniczy jest blokowany i odblokowywany elektromechanicznie za pomocą przycisku Race-on (📖 str. 43). Jeżeli napięcie baterii kluczyka Race-on jest za niskie, przyłożyć do motocykla kluczyk Race-on albo czarny kluczyk zapłonowy w obszarze **A** i powtórzyć proces rozruchu.



#### Informacja

Po uruchomieniu silnika ponownie bezpiecznie schować kluczyk Race-on lub czarny kluczyk zapłonowy.

#### Możliwe stany

- Zapłon wyłączony, układ kierowniczy zablokowany – W tym stanie roboczym obwód układu zapłonowego jest przerwany i układ kierowniczy jest zablokowany.
- Zapłon wyłączony, układ kierowniczy odblokowany – W tym stanie roboczym obwód układu zapłonowego jest przerwany i układ kierowniczy jest odblokowany.
- Zapłon włączony, układ kierowniczy odblokowany – W tym stanie roboczym obwód układu zapłonowego jest zamknięty i układ kierowniczy jest odblokowany.

## 6.15 Immobilizer



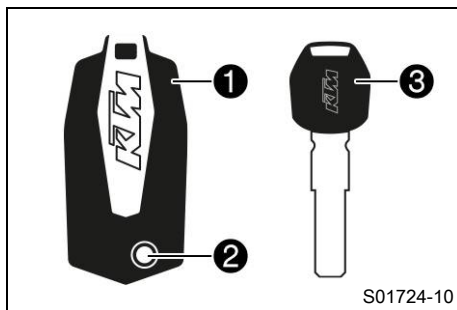
Immobilizer zabezpiecza pojazd przed uruchomieniem przez niepowołaną osobę.

Po wyłączeniu zapłonu przyciskiem Race-on (🔑 str. 43) immobilizer jest wyłączony i elektronika silnika jest zablokowana.

Lampka kontrolna Race-on ❶ może sygnalizować błąd poprzez miganie.

Jeżeli pojazd został wyposażony w opcjonalny alarm, lampka Race-on ❶ miga, gdy alarm jest włączony.

## 6.16 Kluczyk Race-on



Kluczyk Race-on ❶ przejmuję w tym pojeździe wszystkie funkcje klasycznego kluczyka zapłonowego.

Przycisk ❷ służy do rozkładania pióra kluczyka. Pióro kluczyka stosuje się tylko do odblokowania zamka kanapy i otwierania kufra (opcja).

Czarny kluczyk zapłonowy ❸ jest przewidziany tylko do sytuacji, w których kluczyk Race-on nie jest dostępny lub sprawny.

Czarny kluczyk zapłonowy można stosować do uruchamiania pojazdu, jeżeli napięcie baterii kluczyka Race-on jest za niskie i przełącznik nie jest rozpoznawany przez pojazd. Czarnym kluczy-

kiem zapłonowym można też odblokować zamek kanapy i otworzyć kufer (opcja).



### Informacja

Kluczyki zapłonowe zostały wyposażone w moduły elektroniczne. Zachować odstęp kilku centymetrów od innych urządzeń z elektronicznymi elementami.

---

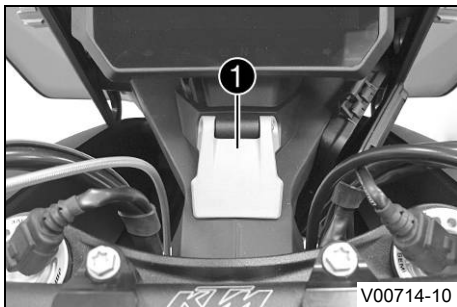
Zgubiony kluczyk zapłonowy musi zostać zdezaktywowany przez autoryzowany warsztat KTM w celu uniemożliwienia niepowołanego uruchomienia pojazdu.

Dostarczone kluczyki zapłonowe zostały już aktywowane i są gotowe do działania.

W autoryzowanym warsztacie KTM można aktywować łącznie cztery kluczyki zapłonowe po podaniu numeru kluczyka.



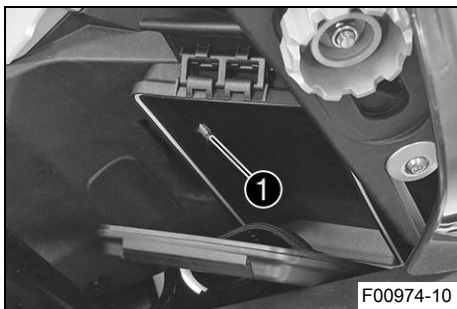
### 6.17 Gniazdo wtykowe do zasilania urządzeń elektrycznych



Gniazdo wtykowe **1** do zasilania urządzeń elektrycznych jest zamontowane przed górną półką widelca. Jest ono podłączone do stałego plusa i zabezpieczone bezpiecznikiem.

Gniazdo zasilania urządzeń elektrycznych	
Napięcie	12 V
Maks. pobór prądu	10 A

### 6.18 Gniazdo USB



W schowku znajduje się gniazdo USB **1** do zasilania napięciem urządzeń zewnętrznych. Gniazdo USB włącza się wraz z włączeniem zapłonu.

Gniazdo USB	
Napięcie	5 V
Maks. pobór prądu	2,1 A

### 6.19 Otwieranie korka wlewu paliwa



#### Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo pożaru** Paliwo jest łatwopalne.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepelniony.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów.
- Wyłączyć silnik podczas tankowania paliwa.
- Paliwo nie może się rozlać, w szczególności na gorące części pojazdu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.
- Paliwo przechowywać w odpowiednim kanistrze, poza zasięgiem dzieci.



### Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Nie wolno pozwolić na przedostanie paliwa do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.

---

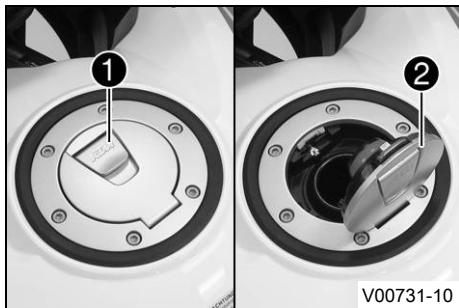
### Warunek

Motocykl stoi.

Silnik jest wyłączony.

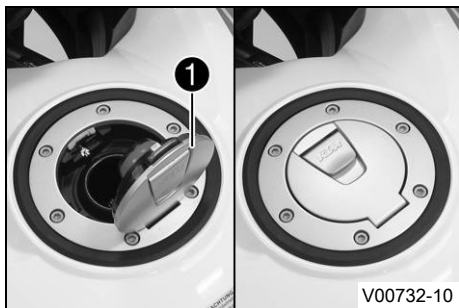
Zapłon jest włączony albo wyłączony od mniej niż 1 minuta.

## 6 ELEMENTY OBSŁUGOWE



- Powoli podnieść pokrywę ❶.
- ✓ Korek wlewu paliwa jest odblokowany.
- Podnieść korek wlewu paliwa ❷.

### 6.20 Zamykanie korka wlewu paliwa



#### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo pożaru** Paliwo jest łatwopalne, trujące i szkodliwe dla zdrowia.

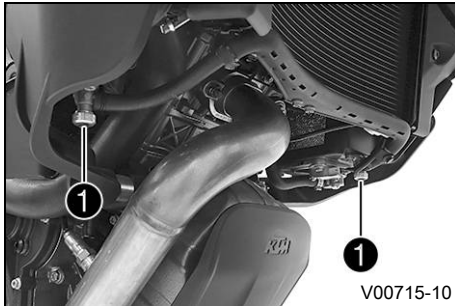
- Po zamknięciu sprawdzić prawidłowe zablokowanie korka wlewu paliwa.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.

- Opuścić i docisnąć korek wlewu paliwa ❶.

- ✓ Korek wlewu paliwa zatrzaskuje się słyszalnie.



## 6.21 Kraniki paliwa



Po każdej stronie zbiornika paliwa znajduje się kranik paliwa ❶.

### **i** Informacja

Kraniki paliwa w czasie użytkowania motocykla muszą być zawsze otwarte.

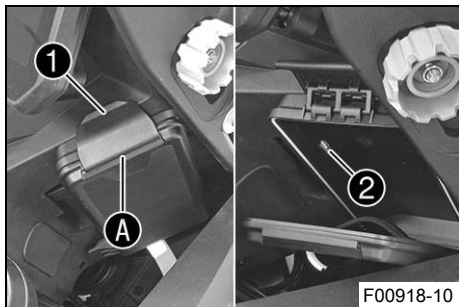
Kraniki paliwa zamyka się tylko w celu zdemontowania zbiornika paliwa.

### Możliwe stany

- Kraniki paliwa zamknięte – Nie można przeprowadzić wypoziomowania i dopływ paliwa do korpusu przepustnicy jest zamknięty.
- Kraniki paliwa – Można przeprowadzić wypoziomowanie i dopływ paliwa do korpusu przepustnicy jest otwarty.

## 6 ELEMENTY OBSŁUGOWE

### 6.22 Otwieranie schowka



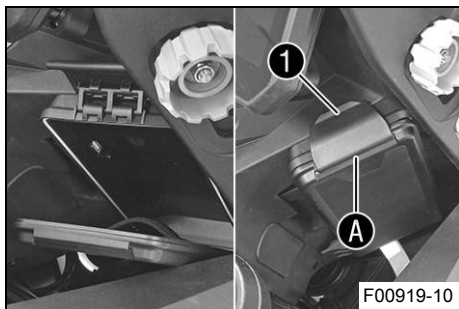
- Podnieść blokadę ① i odzepić w obszarze A.
- Otworzyć schowek.



#### Informacja

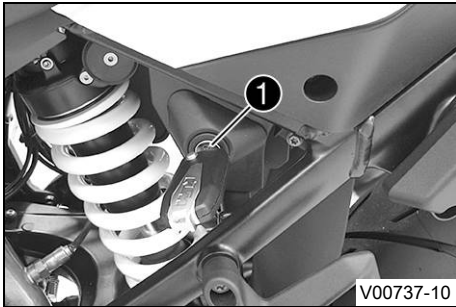
W schowku znajduje się gniazdo USB ② (📖 str. 47) do zasilania napięciem urządzeń zewnętrznych.

### 6.23 Zamykanie schowka



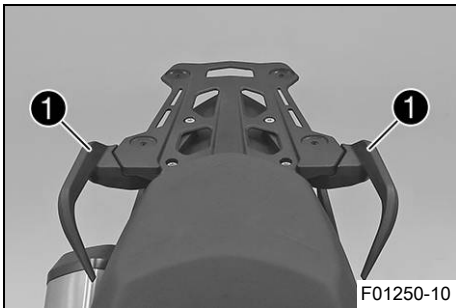
- Zamknąć schowek.
- Zaczepić blokadę ① w obszarze A i nacisnąć w dół.

## 6.24 Zamek kanapy



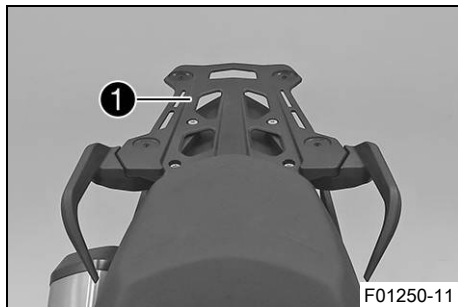
Zamek kanapy ❶ znajduje się po lewej stronie pojazdu poniżej kanapy.  
Można go odblokować kluczykiem Race-on albo czarnym kluczykiem zapłonowym.

## 6.25 Uchwyty



Pasażer w czasie jazdy może się trzymać za uchwyty ❶.

## 6.26 Płyta bagażnika



Płyta bagażnika ❶ znajduje się z tyłu za siedzeniem kanapowym.

Na płycie bagażnika można przymocować uchwyt bazy bagażnika (opcja).

Płytę bagażnika można obciążać wyłącznie ładunkiem o podanym maksymalnym ciężarze.

Maks. dop. obciążenie płyty bagażnika	8 kg
---------------------------------------	------

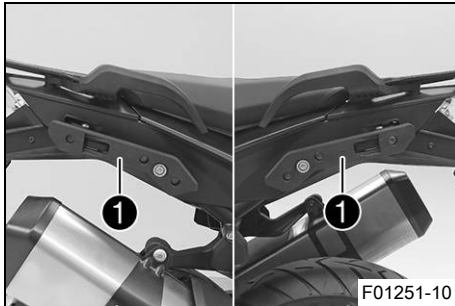


### Informacja

Przestrzegać danych producenta bagażnika.



## 6.27 Uchwyty na bagażnik



Uchwyty na bagażnik ❶ znajdują się po obu stronach motocykla obok kanapy pasażera.

Do uchwytów na bagażnik można przymocować dedykowany bagażnik (opcja).

Należy montować wyłącznie dopuszczone i/lub zalecane przez KTM bagażniki.

Przestrzegać dołączonej **KTM PowerParts** instrukcji montażu.

### **i** Informacja

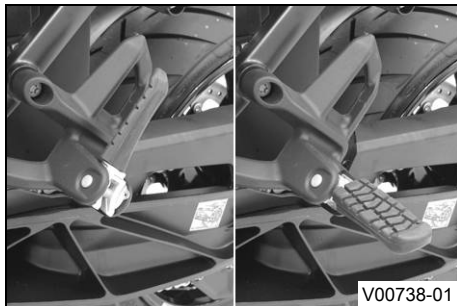
Nie zalecamy używania innych bagażników.

W razie zamontowania bagażnika innego producenta nie przekraczać maksymalnego obciążenia uchwytów na bagażnik.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie uchwytów na bagażnik po każdej stronie w razie zastosowania bagażników innych producentów	7 kg
--	------

## 6 ELEMENTY OBSŁUGOWE

### 6.28 Podnóżki pasażera

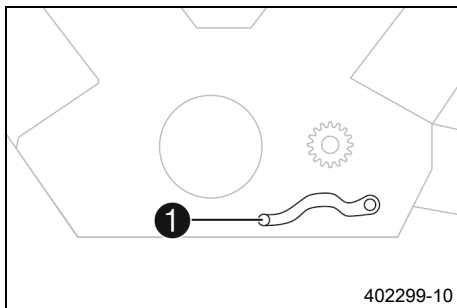


Podnóżki pasażera można rozkładać i składać.

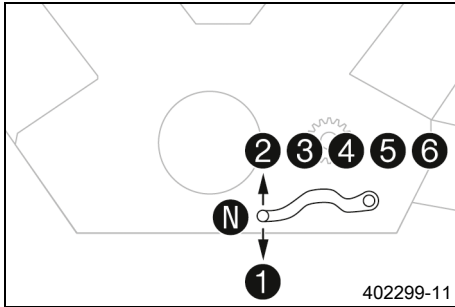
#### Możliwe stany

- Podnóżki pasażera złożone – Jazda bez pasażera.
- Podnóżki pasażera rozłożone – Jazda z pasażerem.

### 6.29 Dźwignia zmiany biegów

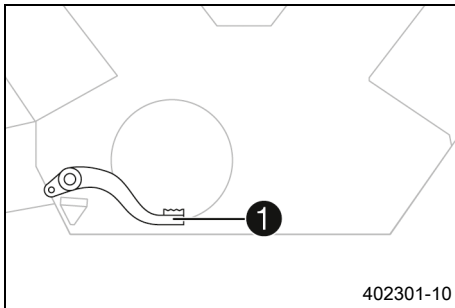


Dźwignia zmiany biegów ❶ jest zamontowana po lewej stronie silnika.



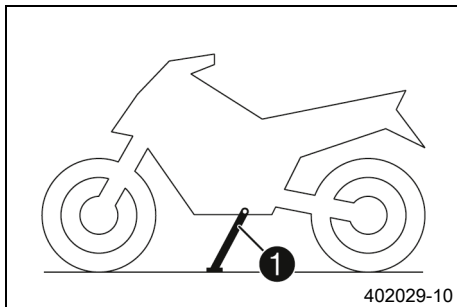
Położenie biegów jest widoczne na rysunku.  
Położenie biegu jałowego znajduje się między biegiem 1 i 2.

### 6.30 Dźwignia hamulca nożnego



Dźwignia hamulca nożnego ❶ znajduje się przed prawym podnóżkiem.  
Dźwignią hamulca nożnego uruchamia się hamulec tylny.

### 6.31 Stopka boczna



Stopka boczna ❶ znajduje się z lewej strony motocykla. Stopka boczna służy do stawiania motocykla.



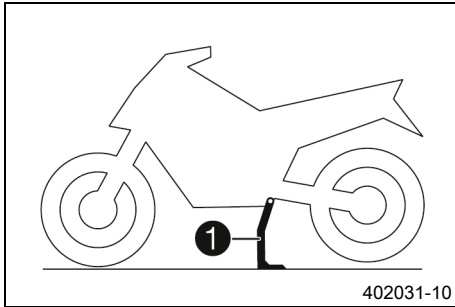
#### Informacja

Stopka boczna w czasie jazdy musi być złożona. Stopka boczna jest sprzężona z układem bezpiecznego rozruchu. Przestrzegać wskazówek podanych w rozdziale Zatrzymanie, parkowanie.

#### Możliwe stany

- Stopka boczna rozłożona – Pojazd można odstawić na stopce bocznej. Działa układ bezpiecznego rozruchu.
- Stopka boczna złożona – Ta pozycja jest zawsze konieczna aby rozpocząć jazdę. Układ bezpiecznego rozruchu nie jest aktywny.

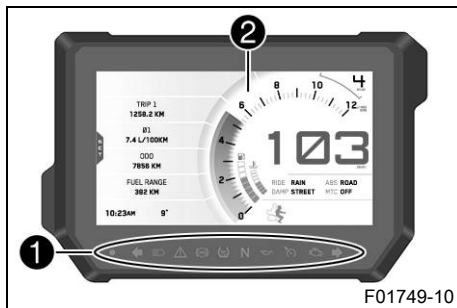
## 6.32 Stopka środkowa



Pojazd oprócz stopki bocznej został wyposażony w stopkę środkową ❶.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.1 Zestaw wskaźników



F01749-10

Zestaw wskaźników jest umieszczony przed kierownicą. Zestaw wskaźników jest podzielony na dwa zakresy funkcyjne.

① Lampki kontrolne (📖 str. 66)

② Wyświetlacz



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo poparzenia** Części zestawu wskaźników niekiedy nagrzewają się mocno.

W temperaturach otoczenia powyżej 55 °C (131 °F), podczas dłuższego postoju, np. przed sygnalizacją świetlną, lub przy bezpośrednim promieniowaniu słonecznym mocno nagrzewa się szczególnie wyświetlacz.

- W takich sytuacjach nie dotykać zestawu wskaźników gołymi rękami.
- Nosić odpowiednią odzież ochronną.
- Poparzone miejsce natychmiast włożyć pod letnią wodę.

## 7.2 Aktywacja i test

**Aktywacja**

Zestaw wskaźników włącza się wraz z włączeniem zapłonu.

**i Informacja**

Jasność wyświetlanych wskazań jest regulowana przez czujnik światła otoczenia w zestawie wskaźników.

**Test**

Na wyświetlaczu pojawia się tekst powitania i następuje krótki test działania lampek kontrolnych.

**i Informacja**

Lampka kontrolna usterki świeci się zawsze, gdy silnik nie pracuje. Gdy w czasie pracy silnika zaświeci się lampka kontrolna usterki, natychmiast zatrzymać motocykl i skontaktować się z autoryzowanym warształem KTM.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju świeci się zawsze, gdy silnik nie pracuje. Gdy w czasie pracy silnika zaświeci się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, należy się natychmiast zatrzymać i wyłączyć silnik.

Lampka ostrzegawcza układu ABS i lampka kontrolna układu TC świecą się aż do osiągnięcia prędkości ok. 6 km/h lub większej.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.3 Tryb dzienny-nocny



Tryb dzienny jest wskazywany jasnym odcieniem.



Tryb nocny jest wskazywany ciemnym odcieniem.



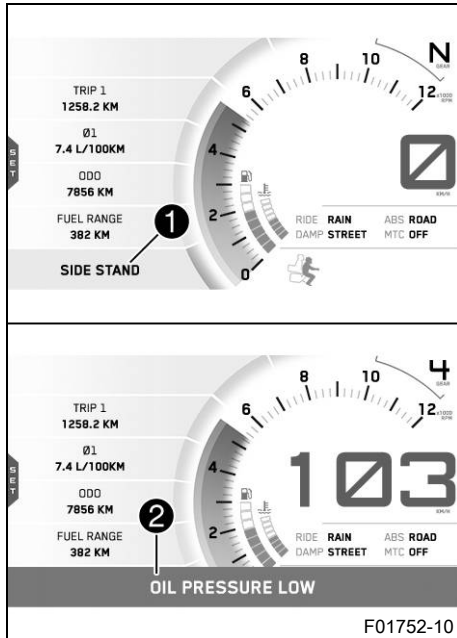
### Informacja

Czujnik światła otoczenia w zestawie wskaźników rejestruje jasność otoczenia i przełącza automatycznie wyświetlacz na tryb dzienny albo nocny. Zależnie od jasności zarejestrowanej przez czujnik światła otoczenia wyświetlacz jest rozjaśniany, ściemniany lub przełączany na inny tryb.

Trybu wyświetlania nie można zmienić ręcznie.



## 7.4 Ostrzeżenia



Ostrzeżenia pojawiają się w dolnym rogu wyświetlacza, zależnie od rangi są podświetlone na żółto lub czerwono.

Żółte ostrzeżenia ① wskazują błędy lub informacje, które wymagają szybkiej ingerencji lub dostosowania stylu jazdy.

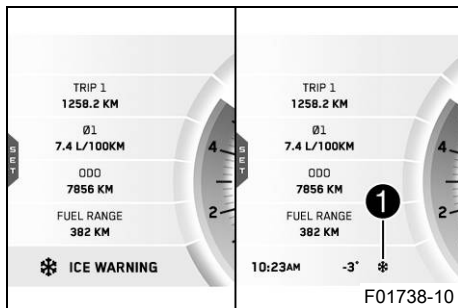
Czerwone ostrzeżenia ② wskazują błędy i informacje, które wymagają natychmiastowej ingerencji.

### i Informacja

Ostrzeżenia są ukrywane poprzez naciśnięcie dowolnego przycisku.

Wszystkie aktywne ostrzeżenia są wyświetlane w menu **Warnings**.

## 7.5 Ostrzeżenie przed oblodzeniem



Wyświetlenie ostrzeżenia przed oblodzeniem ❄️ sygnalizuje zwiększone niebezpieczeństwo śliskiej nawierzchni.

Ostrzeżenie przed oblodzeniem ❄️ jest wskazywane w obszarze ❶ wyświetlacza.

Ostrzeżenie przed oblodzeniem ❄️ pojawia się na wyświetlaczu, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej podanej wartości.

Temperatura	$\leq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$
-------------	----------------------------------

Ostrzeżenie przed oblodzeniem ❄️ gaśnie, gdy temperatura otoczenia wzrośnie ponownie powyżej podanej wartości.

Temperatura	$\geq 6\text{ }^{\circ}\text{C}$
-------------	----------------------------------



### Informacja

Jeżeli zaświeci się ostrzeżenie przed oblodzeniem ❄️, pojawia się dodatkowo ostrzeżenie **ICE WARNING**.



# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.6 Lampki kontrolne



Lampki kontrolne podają dodatkowe informacje o stanie motocykla.  
Po włączeniu zapłonu włączają się na krótko wszystkie lampki kontrolne.






### Informacja

Lampka kontrolna usterki świeci się zawsze, gdy silnik nie pracuje. Gdy w czasie pracy silnika zaświeci się lampka kontrolna usterki, natychmiast zatrzymać motocykl i skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM.








Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju świeci się zawsze, gdy silnik nie pracuje. Gdy w czasie pracy silnika zaświeci się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, należy się natychmiast zatrzymać i wyłączyć silnik.

Lampka ostrzegawcza układu ABS i lampka kontrolna układu TC świecą się aż do osiągnięcia prędkości ok. 6 km/h lub większej.

### Możliwe stany

	Lampka kontrolna Race-on świeci się / miga na żółto / pomarańczowo / czerwono – Komunikat stanu lub błędu w systemie Race-on/alarmie.
	Lewa lampka kontrolna kierunkowskazów miga na zielono synchronicznie z miganiem kierunkowskazów – Włączone są lewe kierunkowskazy.
	Lampka kontrolna świateł drogowych świeci się na niebiesko – Światła drogowe są włączone.
	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto – Wykrycie wskazówki/ostrzeżenia związanego z bezpieczeństwem pracy. Dodatkowo wyświetla się o tym informacja na wyświetlaczu.
	Lampka ostrzegawcza ABS świeci się na żółto – Komunikat stanu lub błędu w <u>ABS</u> . Lampka ostrzegawcza ABS miga, jeżeli aktywny jest tryb ABS <b>Offroad</b> .

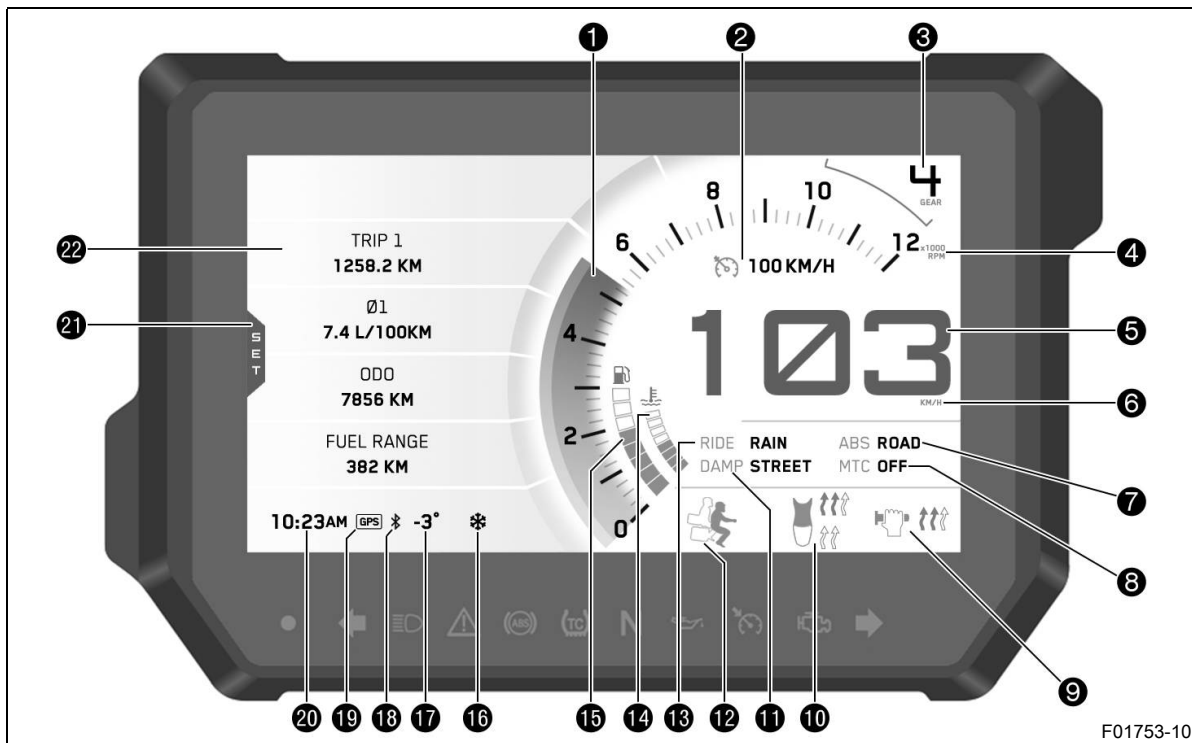
# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

	Lampka kontrolna TC świeci się/miga na żółto – <b>MTC</b> (📖 str. 302) nie działa lub ingeruje w układ hamulcowy. Lampka kontrolna układu TC świeci się również wtedy, gdy wykryty zostanie błąd w działaniu układu. Skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM. Lampka kontrolna TC miga, gdy układ TC aktywnie ingeruje w układ hamulcowy lub gdy jest aktywny układ <b>HHC</b> (📖 str. 172) (opcja).
	Lampka kontrolna biegu jałowego świeci się na zielono – Skrzynia biegów jest ustawiona w położeniu biegu jałowego.
	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju świeci się na czerwono – Ciśnienie oleju jest za niskie. Natychmiast zatrzymać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego i wyłączyć silnik.
	Lampka kontrolna tempomatu świeci się na żółto – Funkcja tempomatu jest włączona, ale tempomat nie jest aktywny.
	Lampka kontrolna tempomatu świeci się na zielono – Funkcja tempomatu jest włączona i tempomat jest aktywny.
	Lampka kontrolna usterki świeci się na żółto – Układ <u>OB</u> D wykrył błąd krytyczny w zakresie emisji substancji szkodliwych lub bezpieczeństwa.
	Prawa lampka kontrolna kierunkowskazów miga na zielono synchronicznie z miganiem kierunkowskazów – Kierunkowskazy prawe są włączone.



# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.7 Wyświetlacz







## Informacja

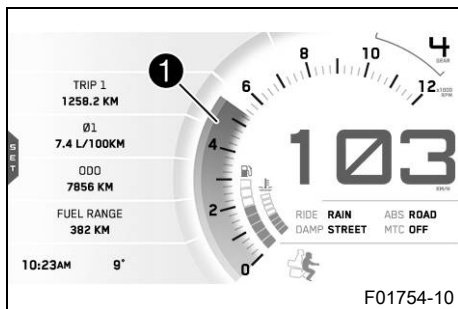
Ilustracja przedstawia ekran startowy zestawu wskaźników. Jeżeli menu jest otwarte, wskazywana jest nadal prędkość.

- 1 Prędkość obrotowa (📖 str. 72)
- 1 Sygnalizator zmiany biegów (📖 str. 73)  
Sygnalizator zmiany biegu jest zintegrowany ze wskaźnikiem obrotomierza.
- 2 Wskaźnik tempomatu (📖 str. 74)
- 3 Wskaźnik biegu
- 4 Jednostka wskaźnika prędkości obrotowej
- 5 Prędkość (📖 str. 75)
- 6 Jednostka wskaźnika prędkości jazdy
- 7 Wskaźnik **ABS** (📖 str. 75)
- 8 Wskaźnik **MTC** (📖 str. 76)
- 9 Ogrzewanie rączek kierownicy (opcja) (📖 str. 77)
- 10 Ogrzewanie kanapy (opcja) (📖 str. 78)
- 11 Wskaźnik **Damp** (📖 str. 77)
- 12 Wskaźnik **Load** (📖 str. 78)
- 13 Wskaźnik **Ride** (📖 str. 76)
- 14 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (📖 str. 79)
- 15 Wskaźnik poziomu paliwa (📖 str. 80)
- 16 Ostrzeżenie przed oblodzeniem (📖 str. 64)

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

- 16 Wyświetla się tylko przy zwiększonym ryzyku śliskiej nawierzchni.
- 17 Wskaźnik temperatury powietrza otoczenia (📖 str. 81)
- 18 **Bluetooth®** (opcja)
- 19 **GPS** (opcja)
- 20 Godzina (📖 str. 81)
- 21 **SET**
- Wyświetla się tylko przy zamkniętym przegładzie menu.
- 22 Wskaźnik **Favourites** (📖 str. 82)

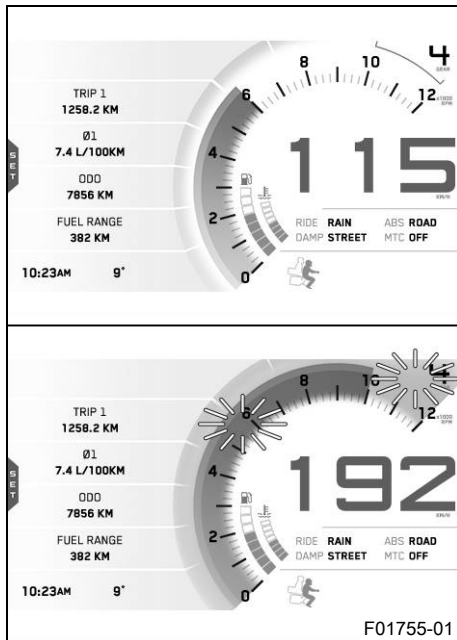
## 7.8 Prędkość obrotowa



Prędkość obrotowa jest wskazywana w obszarze 1 wyświetlacza.

Prędkość obrotowa jest wskazywana w obrotach na minutę.

## 7.9 Sygnalizator zmiany biegów



Sygnalizator zmiany biegu jest zintegrowany ze wskaźnikiem obrotomierza.

W menu **Shift Light** można ustawić prędkość obrotową uruchamiania sygnalizatora zmiany biegu. W fazie docierania pojazdu (do 1000 km / 621 mil) sygnalizator zmiany biegu jest zawsze aktywny. Dopiero potem sygnalizator zmiany biegu można wyłączyć i ustawić wartości **RPM1** i **RPM2**. Przy prędkości **RPM1** sygnalizator zmiany biegów świeci się na czerwono, a przy prędkości **RPM2** miga na czerwono.

### **i** Informacja

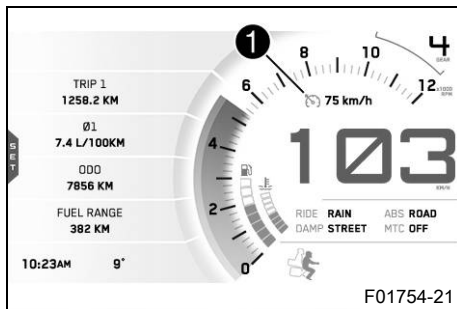
Na 6. biegu sygnalizator zmiany biegu przy rozgrzanym silniku po pierwszym serwisie dezaktywowany.

Temperatura płynu chłodzącego	$\leq 35 \text{ }^{\circ}\text{C}$
<b>ODO</b>	< 1 000 km
Sygnalizator zmiany biegów świeci się zawsze przy	6 500 obr/min
Temperatura płynu chłodzącego	> 35 $^{\circ}\text{C}$

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

ODO	> 1 000 km
Sygnalizator zmiany biegów <b>RPM1</b>	świeci się
Sygnalizator zmiany biegów <b>RPM2</b>	miga

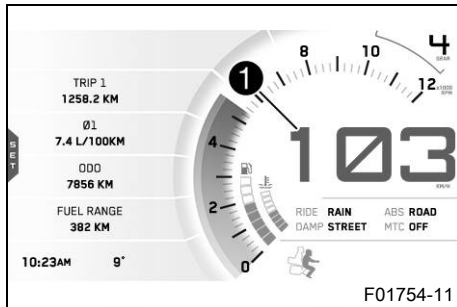
## 7.10 Wskaźnik tempomatu



Stan działającego tempomatu jest wskazywany w obszarze ❶ wyświetlacza.

Tempomat jest sterowany za pomocą przycisku tempomatu (🚗 str. 35).

## 7.11 Prędkość



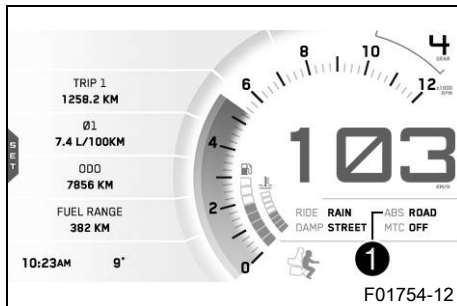
Prędkość jest wskazywana w obszarze ❶ wyświetlacza. Jednostkę prędkości można skonfigurować w menu **Distance**. Prędkość jest wskazywana w kilometrach na godzinę **km/h** lub milach na godzinę **mph**.



## Informacja

Od prędkości 160 km/h (100 mph) powiększa się czcionka na wskaźniku prędkości. Przy prędkości 200 km/h (124 mph) osiągany jest największy rozmiar czcionki, potem redukowany jest kontrast podświetlenia.

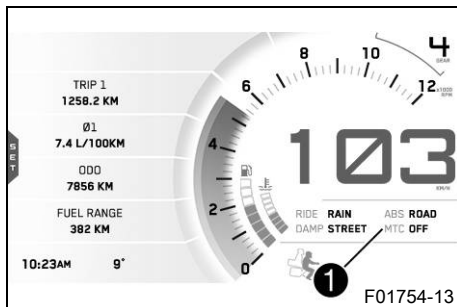
## 7.12 Wskaźnik ABS



Ustawiony tryb ABS jest wskazywany w obszarze ❶ wyświetlacza. W menu **ABS** można skonfigurować **ABS**.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

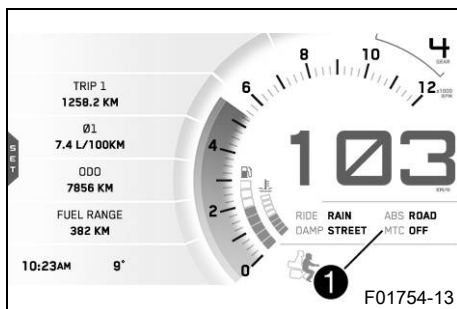
## 7.13 Wskaźnik MTC



W obszarze ❶ wyświetlacza wskazywany jest stan **MTC**– włączony lub wyłączony.

W menu **MTC** można włączyć lub wyłączyć kontrolę trakcji motocykla.

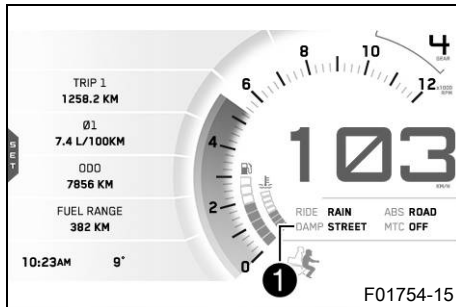
## 7.14 Wskaźnik Ride



Ustawiony tryb **Ride Mode** jest wyświetlany w obszarze ❶ wyświetlacza.

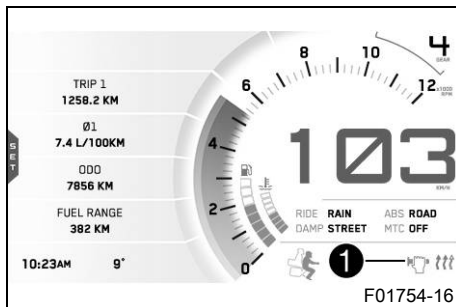
W menu **Ride Mode** można skonfigurować tryb jazdy.

## 7.15 Wskaźnik Damp



Ustawiony tryb **Damping** jest wskazywany w obszarze ❶ wyświetlacza. W menu **Damping** można skonfigurować tłumienie.

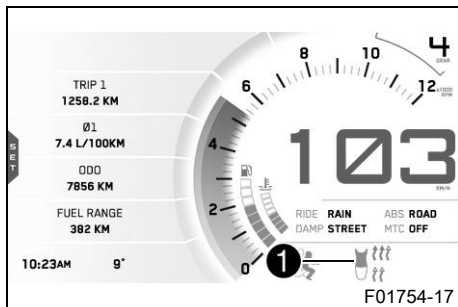
## 7.16 Ogrzewanie rączek kierownicy (opcja)



Przy włączonym ogrzewaniu rączek kierownicy pojawia się symbol **Heated Grips** w obszarze ❶ wyświetlacza. Ogrzewanie rączek kierownicy można skonfigurować w menu **Heated Grips**.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.17 Ogrzewanie kanapy (opcja)



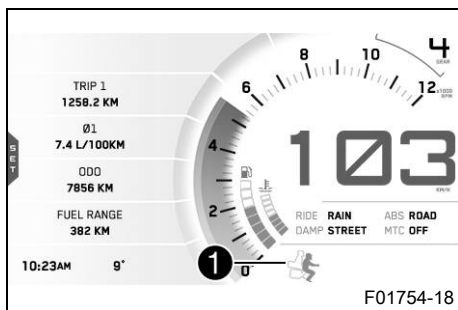
Przy włączonym ogrzewaniu kanapy pojawia się symbol **Heated Seat** w obszarze **1** wyświetlacza. Ogrzewanie kanapy można skonfigurować w menu **Heated Seat**.



### Informacja

Stopień podgrzewania kanapy pasażera reguluje się przełącznikiem obok prawego uchwyty.

## 7.18 Wskaźnik Load

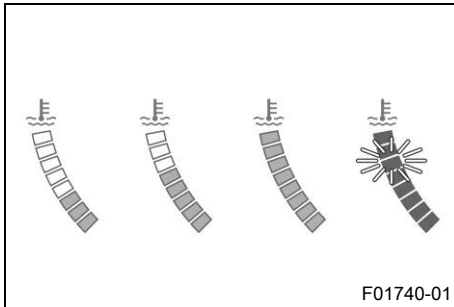


Ustawiony stan załadunku jest wskazywany w obszarze **1** wyświetlacza.

Załadunek można skonfigurować w menu **Load**. Załadunek konfiguruje się zawsze gdy motocykl jest nieobciążony.



## 7.19 Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego



Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego składa się z pasków. Im więcej pasków się świeci, tym wyższa temperatura płynu chłodzącego.



### Informacja

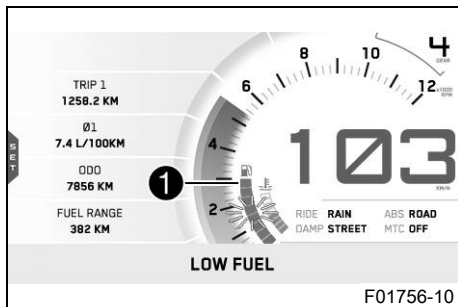
Jeżeli migają wszystkie paski, pojawia się dodatkowo ostrzeżenie **ENGINE TEMP HIGH**.

### Możliwe stany

- Silnik zimny – Wyświetla się od jednego do trzech pasków.
- Silnik w temperaturze roboczej – Świecą cztery paski.
- Gorący silnik – Świeci się od pięciu do ośmiu pasków.
- Silnik bardzo gorący – Wszystkie osiem pasków miga na czerwono.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.20 Wskaźnik poziomu paliwa



Zawartość zbiornika paliwa jest wskazywana w obszarze **1** wyświetlacza.

Wskaźnik poziomu paliwa składa się z pasków. Im więcej pasków, tym więcej paliwa jest w zbiorniku paliwa.



### Informacja

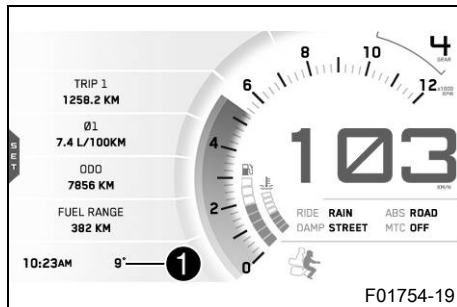
Jeżeli zapas paliwa kończy się, migają na czerwono wszystkie (osiem) słupki i dodatkowo pojawia się ostrzeżenie **LOW FUEL**.

Aby uniknąć ciągłych wahań wskazania podczas jazdy, poziom paliwa jest wskazywany z niewielkim opóźnieniem. Przy rozłożonych stopkach bocznych lub wyłączonym wyłączniku awaryjnym wskaźnik poziomu paliwa nie jest aktualizowany.

Jeżeli stopka boczna zostanie złożona i zostanie włączony wyłącznik awaryjny, kolejna aktualizacja wskazania następuje dopiero po 2 minutach.

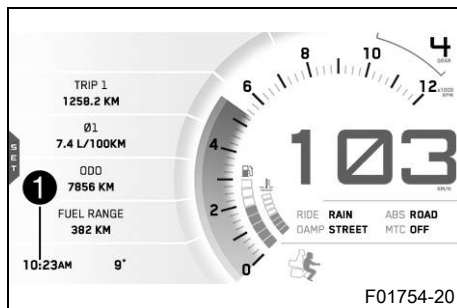
Jeżeli zestaw wskaźników nie odbiera sygnału z czujnika poziomu paliwa, wskaźnik poziomu paliwa miga.

## 7.21 Wskaźnik temperatury powietrza otoczenia



Temperatura otoczenia jest wskazywana w obszarze ❶. Jednostkę temperatury otoczenia można skonfigurować w menu **Temperature**. Temperatura otoczenia jest wskazywana w °C lub °F.

## 7.22 Godzina



Godzina jest wskazywana w obszarze ❶ wyświetlacza. We wszystkich językach z wyjątkiem EN-US godzina jest wskazywana w formacie 24-godzinnym. Godzina jest wskazywana w formacie 12-godzinnym, jeżeli ustawiony jest język EN-US. W menu **Time/Date** można skonfigurować godzinę.

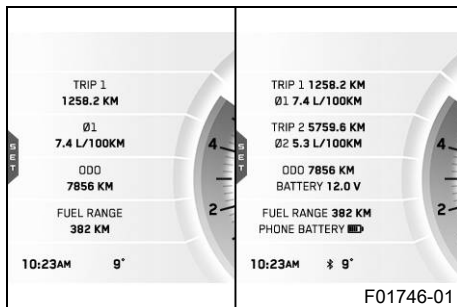


### Informacja

Po odłączeniu akumulatora 12 V, wzgl. wyjęciu bezpiecznika należy ponownie ustawić godzinę.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.23 Wskaźnik Favourites



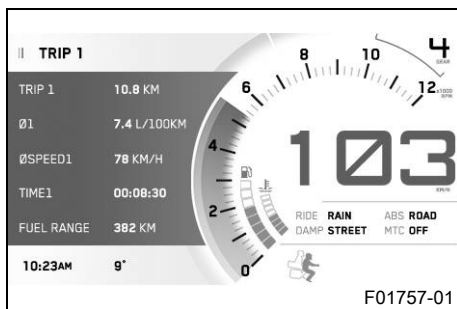
Wskaźnik **Favourites** wskazuje maks. osiem informacji. W menu **Favourites** można dowolnie skonfigurować wskaźnik **Favourites**.



### Informacja

Od jednej do czterech informacji jest wyświetlanych w dwóch wierszach. Od pięciu do ośmiu informacji jest wyświetlanych w jednym wierszu.

## 7.24 Wskaźnik Quick Selector 1



Naciśnięcie przycisku **UP** wyświetla przy zamkniętym menu **Quick Selector 1**.

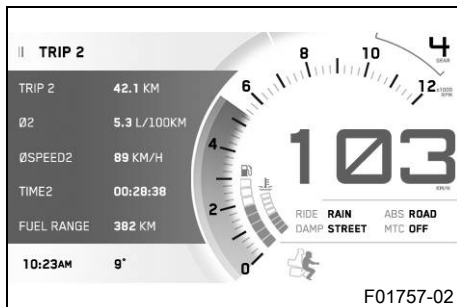
Naciśnięcie przycisku **BACK** zamyka menu **Quick Selector 1**.



### Informacja

W menu **Quick Selector 1** można skonfigurować **Quick Selector 1**. Można wybrać dowolną informację.

## 7.25 Wskaźnik Quick Selector 2



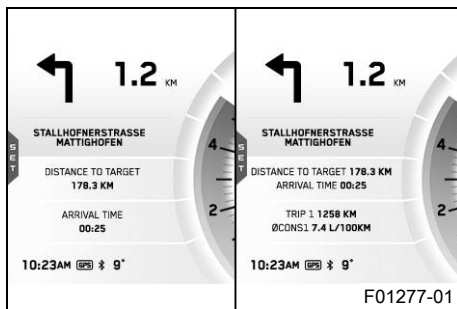
Naciśnięcie przycisku **DOWN** wyświetla przy zamkniętym menu **Quick Selector 2**.

Naciśnięcie przycisku **BACK** zamyka menu **Quick Selector 2**.

### **i** Informacja

W menu **Quick Selector 2** można skonfigurować **Quick Selector 2**. Można wybrać dowolną informację.

## 7.26 Wskaźnik Navigation (opcja)



Wskaźnik **Navigation** pojawia się przy aktywnej nawigacji.

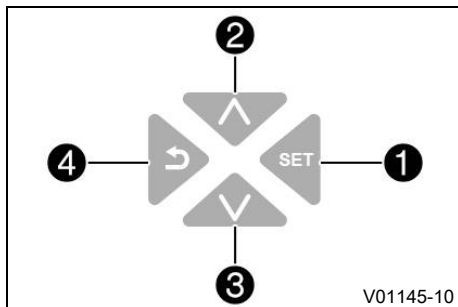
We wskaźniku **Navigation** pojawia się strzałka kierunkowa, odległość do następnego punktu trasy, nazwa ulicy oraz maks. cztery informacje.

W menu **Navi Info Screen** można dowolnie skonfigurować wskaźnik **Navigation**.

### **i** Informacja

Od jednej do dwóch wybranych informacji pojawia się w dwóch wierszach. Od trzech do czterech informacji jest wyświetlanych w jednym wierszu.

## 7.27 Menu



### Informacja

Aby otworzyć menu, naciśnięcie w ekranie startowym przycisk **SET** ①.

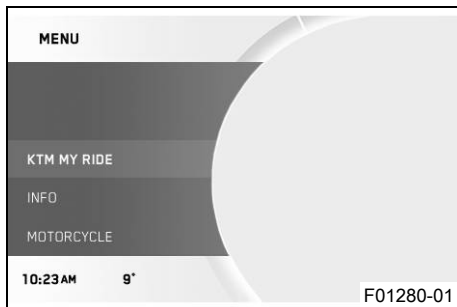
Przycisk **UP** ② lub przycisk **DOWN** ③ służy do nawigacji w menu.

Naciśnięcie przycisku **BACK** ④ zamyka aktualne menu lub przegląd menu.

Gdy przy otwartym menu nie zostanie naciśnięty żaden przycisk po lewej stronie zestawu przełączników, menu zamyka się automatycznie po upływie około 20 sekund.

Ponowne naciśnięcie przycisku **SET** otwiera ostatnio wyświetlone menu.

## 7.27.1 KTM MY RIDE (opcja)

**Warunek**

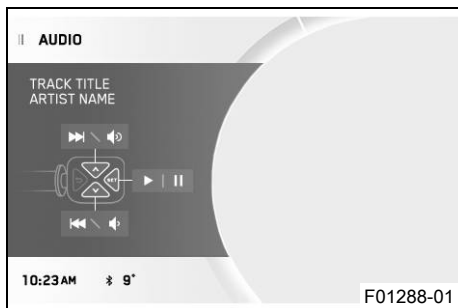
- Motocykl stoi.
- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W menu **KTM MY RIDE** odpowiedni telefon komórkowy lub zestaw słuchawkowy można sparować poprzez **Bluetooth®** z zestawem wskaźników i skonfigurować nawigację.

**Informacja**

Nie każdy telefon komórkowy i nie każdy zestaw słuchawkowy nadaje się do parowania z zestawem wskaźników. Musi być obsługiwany standard **Bluetooth®** 2.1.

## 7.27.2 Audio (opcja)



### Warunek

- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
  - Funkcja **Wireless Interface** (opcja) aktywowana.
  - Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim telefonem komórkowym.
  - Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim zestawem słuchawkowym.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Nacisnąć przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Za wysoki poziom głośności w słuchawkach odwraca uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze ustawiać niski poziom głośności w słuchawkach, aby wyraźnie słyszeć sygnały akustyczne.
- Nacisnąć przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Audio**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.



- Trzymanie wciśniętego przycisku **UP** zwiększa głośność dźwięku.
- Trzymanie wciśniętego przycisku **DOWN** zmniejsza głośność dźwięku.
- Krótkie naciśnięcie przycisku **UP** przełącza na następny utwór audio.
- Jedno lub dwa krótkie naciśnięcia przycisku **DOWN** powoduje przejście – w zależności od modelu telefonu komórkowego – do poprzedniego utworu audio lub rozpoczęcie odtwarzania bieżącego utworu audio od początku.
- Naciśnięcie przycisku **SET** odtwarza utwór audio lub włącza pauzę w odtwarzaniu.



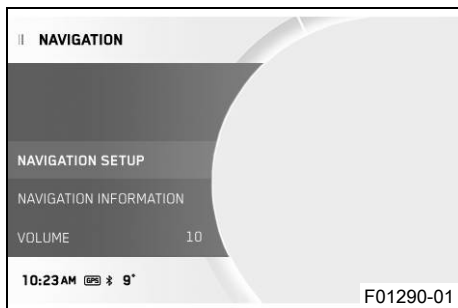
## Rada

W niektórych telefonach komórkowych, żeby możliwe było odtwarzanie, trzeba najpierw uruchomić odtwarzacz w telefonie.

Aby ułatwić obsługę, funkcję **Audio** można dodać do **Quick Selector 1** lub do **Quick Selector 2**.

---

## 7.27.3 Navigation (opcja)



### Warunek

- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
- Aplikacja **KTM MY RIDE** (opcja) została zainstalowana na odpowiednim telefonie komórkowym (aparaty **Android**® od wersji 6.0, iOS od wersji 10) i jest uruchomiona.
- Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim telefonem komórkowym.
- Funkcja GPS została aktywowana w sparowanym telefonie komórkowym.
- Dotyczy nawigacji głosowej: zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim zestawem słuchawkowym i na aplikację **KTM MY RIDE** został pobrany odpowiedni pakiet głosowy.
  - Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Navigation**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W menu **Navigation** można przeprowadzić różne ustawienia i wywołać ogólne informacje o nawigacji.

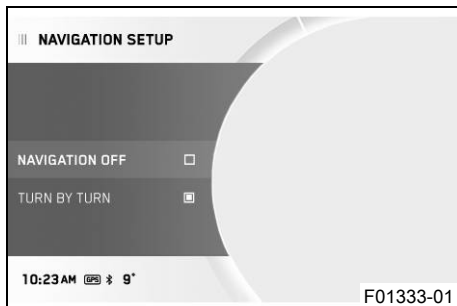


### Informacja

Funkcja **Audio** może być używana równocześnie z funkcją nawigacji.

Połączenie przychodzące, przy działającej nawigacji, pojawia się w małym oknie w górnym rogu wyświetlacza zestawu wskaźników. Przy trwającej rozmowie telefonicznej nie można korzystać z menu **Navigation**. Przy włączonej nawigacji i sparowanym urządzeniu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol **GPS**.

#### 7.27.4 Navigation Setup (opcja)



#### Warunek

- Funkcja **KTM MY RIDE** aktywna (opcja).
  - Aplikacja **KTM MY RIDE** (opcja) została zainstalowana na odpowiednim telefonie komórkowym (aparaty **Android**<sup>®</sup> od wersji 6.0, iOS od wersji 10) i jest uruchomiona.
  - Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim telefonem komórkowym.
  - Funkcja **GPS** została aktywowana w sparowanym telefonie komórkowym.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Navigation**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Navigation Setup**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczony wybrany punkt menu **Navigation Off** lub **Turn by Turn**. Naciśnięcie przycisku **SET**, aby włączyć lub wyłączyć dany punkt podmenu.



### Informacja

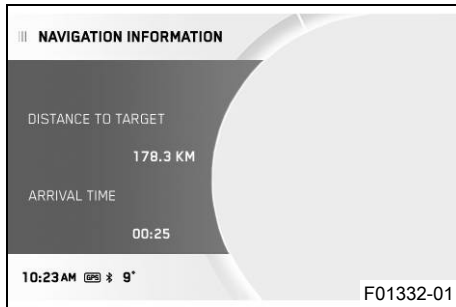
Za pomocą **Navigation Off** można włączyć lub wyłączyć nawigację wizualną. Aktywowana nawigacja głosowa pozostaje nadal włączona.

Za pomocą **Turn by Turn** można zmienić nawigację wizualną na nawigację strzałkami kierunkowymi.

---

W podmenu **Navigation Setup** można ustawić tryb nawigacji.

## 7.27.5 Navigation Information (opcja)

**Warunek**

- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
  - Aplikacja **KTM MY RIDE** (opcja) została zainstalowana na odpowiednim telefonie komórkowym (aparaty **Android®** od wersji 6.0, iOS od wersji 10) i jest uruchomiona.
  - Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim telefonem komórkowym.
  - Funkcja GPS została aktywowana w sparowanym telefonie komórkowym.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Navigation**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Navigation Information**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.



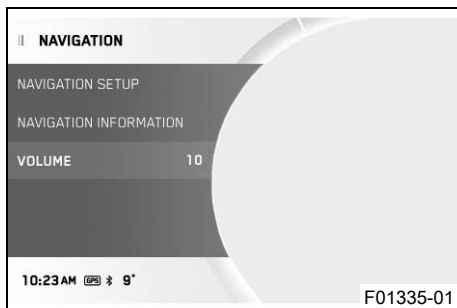
## Informacja

**Distance to Target** pokazuje odległość do celu.

**Arrival Time** pokazuje szacunkowy czas przybycia według położenia telefonu.

W podmenu **Navigation Information** można przeglądać informacje o aktualnej nawigacji.

### 7.27.6 Volume (opcja)



#### Warunek

- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
- Aplikacja **KTM MY RIDE** (opcja) została zainstalowana na odpowiednim telefonie komórkowym (aparaty **Android**® od wersji 6.0, iOS od wersji 10) i jest uruchomiona.
- Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim telefonem komórkowym.
- Funkcja GPS została aktywowana w sparowanym telefonie komórkowym.
- Dotyczy nawigacji głosowej: zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim zestawem słuchawkowym i na aplikację **KTM MY RIDE** został pobrany odpowiedni pakiet głosowy.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Navigation**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Za wysoki poziom głośności w słuchawkach odwraca uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze ustawiać niski poziom głośności w słuchawkach, aby wyraźnie słyszeć sygnały akustyczne.

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Volume**.



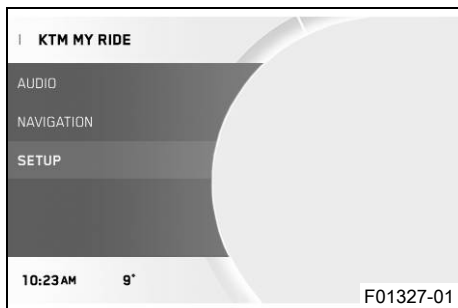
## Informacja

Trzymanie wciśniętego przycisku **UP** zwiększa głośność dźwięku.

Trzymanie wciśniętego przycisku **DOWN** zmniejsza głośność dźwięku.

W podmenu **Volume** można ustawić głośność nawigacji.

## 7.27.7 Setup (opcja)



### Warunek

- Motocykl stoi.
- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
  - Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Setup**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W menu **Setup** można skonfigurować **Wireless Interface**, aktywując lub dezaktywując menu **Bluetooth**.



### Informacja

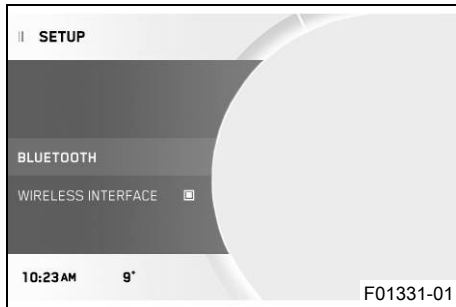
Funkcję **Bluetooth**® można stosować tylko w połączeniu z **KTM MY RIDE** (opcja).

Przy włączonej funkcji **Bluetooth**® i sparowanym urządzeniu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol **Bluetooth**®.

Nie każdy telefon komórkowy i nie każdy zestaw słuchawkowy nadaje się do parowania z zestawem wskaźników.



## 7.27.8 Bluetooth (opcja)

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
- Funkcja **Wireless Interface** (opcja) aktywowana.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Setup**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Bluetooth**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W menu **Bluetooth** odpowiedni telefon komórkowy lub zestaw słuchawkowy można sparować poprzez **Bluetooth®** z zestawem wskaźników.



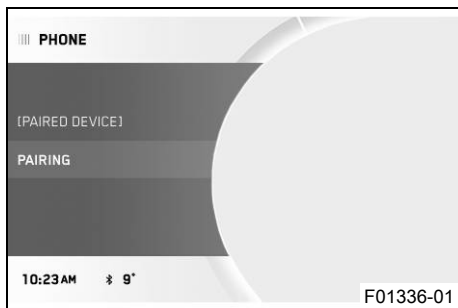
## Informacja

Funkcję **Bluetooth®** można stosować tylko w połączeniu z **KTM MY RIDE** (opcja).

Przy włączonej funkcji **Bluetooth®** i sparowanym urządzeniu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol **Bluetooth®**.

Nie każdy telefon komórkowy i nie każdy zestaw słuchawkowy nadaje się do sparowania z zestawem wskaźników.

### 7.27.9 Phone (opcja)



#### Warunek

- Motocykl stoi.
  - Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
  - Funkcja **Wireless Interface** (opcja) aktywowana.
  - Funkcja **Bluetooth®** na urządzeniu, które ma być sparowane, jest również aktywna.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Setup**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Bluetooth**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczony żądany punkt menu **Phone**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.



### Informacja

Nie można sparować z zestawem wskaźników jednocześnie dwóch telefonów komórkowych.

- 
- Ponownym naciśnięciem przycisku **SET** zatwierdzić punkt podmenu **Pairing**.
  - Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat o gotowości zestawu wskaźników do sparowania. Zatwierdzenie kodu **Passkey** w telefonie komórkowym i w zestawie wskaźników powoduje pomyślne zakończenie sparowania.



## Informacja

Po pomyślnym sparowaniu, w **Phone** wyświetla się nazwa sparowanego telefonu komórkowego.

Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczone sparowane urządzenie. Naciskając przycisk **SET**, można usunąć sparowane urządzenie.

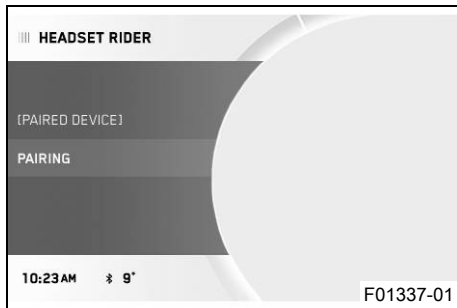
Nie każdy telefon komórkowy nadaje się do parowania z zestawem wskaźników.

---

- Przy włączonej funkcji **Bluetooth®** przybliżyć wcześniej sparowane urządzenie do obszaru obejmowanego zasięgiem zestawu wskaźników.
  - ✓ Urządzenie parowane jest automatycznie z zestawem wskaźników.
  - ✗ Gdyby po upływie około 30 sekund urządzenie nie sparowało się automatycznie z zestawem wskaźników:
    - Uruchomić ponownie zestaw wskaźników lub powtórzyć operację **Pairing**.

W podmenu **Phone** można sparować odpowiedni telefon komórkowy z zestawem wskaźników.

## 7.27.10 Headset Rider (opcja)

**Warunek**

- Motocykl stoi.
  - Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
  - Funkcja **Wireless Interface** (opcja) aktywowana.
  - Funkcja **Bluetooth®** na urządzeniu, które ma być sparowane, jest również aktywna.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Setup**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Bluetooth**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Headset Rider**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Ponownym naciśnięciem przycisku **SET** zatwierdzić punkt podmenu **Pairing**.
  - Na zestawie wskaźników wyświetla się nazwa zestawu słuchawkowego kierowcy. Naciskając przycisk **SET**, wybrać urządzenie. Ponownym naciśnięciem przycisku **SET** zatwier-

dzić punkt podmenu **Confirm**. Parowanie zestawu słuchawkowego kierowcy z zestawem wskaźników w tym momencie zostaje zakończone z powodzeniem.



## Informacja

Po pomyślnym sparowaniu w menu **Headset Rider** wyświetlana jest nazwa sparowanego zestawu słuchawkowego.

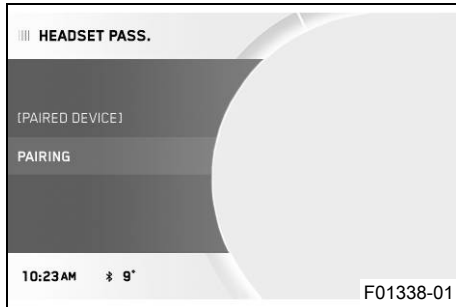
Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczone sparowane urządzenie. Naciskając przycisk **SET**, można usunąć sparowane urządzenie.

Nie każdy zestaw słuchawkowy nadaje się do parowania z zestawem wskaźników.

- 
- Przy włączonej funkcji **Bluetooth®** przybliżyć wcześniej sparowane urządzenie do obszaru obejmowanego zasięgiem zestawu wskaźników.
    - ✓ Urządzenie parowane jest automatycznie z zestawem wskaźników.
    - ✗ Gdyby po upływie około 30 sekund urządzenie nie sparowało się automatycznie z zestawem wskaźników:
      - Uruchomić ponownie zestaw wskaźników lub powtórzyć operację **Pairing**.

W podmenu **Headset Rider** można sparować odpowiedni zestaw słuchawkowy kierowcy z zestawem wskaźników.

## 7.27.11 Headset Pass. (opcja)

**Warunek**

- Motocykl stoi.
  - Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
  - Funkcja **Wireless Interface** (opcja) aktywowana.
  - Funkcja **Bluetooth®** na urządzeniu, które ma być sparowane, jest również aktywna.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Setup**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Bluetooth**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Headset Pass.**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Ponownym naciśnięciem przycisku **SET** zatwierdzić punkt podmenu **Pairing**.
  - Na zestawie wskaźników wyświetla się nazwa zestawu słuchawkowego pasażera. Naciskając przycisk **SET**, wybrać urządzenie. Ponownym naciśnięciem przycisku **SET** zatwier-

dzić punkt podmenu **Confirm**. Parowanie zestawu słuchawkowego pasażera z zestawem wskaźników w tym momencie zostaje zakończone z powodzeniem.



## Informacja

Po pomyślnym sparowaniu w menu **Headset Pass**, wyświetlana jest nazwa sparowanego zestawu słuchawkowego.

Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż na wyświetlaczu zostanie zaznaczone sparowane urządzenie. Naciskając przycisk **SET**, można usunąć sparowane urządzenie.

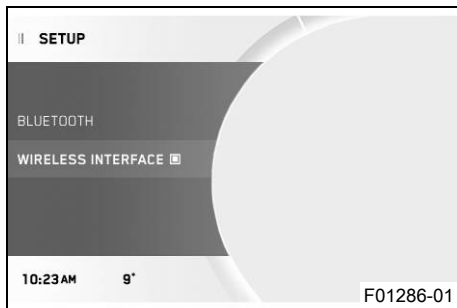
Nie każdy zestaw słuchawkowy nadaje się do parowania z zestawem wskaźników.

- 
- Przy włączonej funkcji **Bluetooth®** przybliżyć wcześniej sparowane urządzenie do obszaru obejmowanego zasięgiem zestawu wskaźników.
    - ✓ Urządzenie parowane jest automatycznie z zestawem wskaźników.
    - ✗ Gdyby po upływie około 30 sekund urządzenie nie sparowało się automatycznie z zestawem wskaźników:
      - Uruchomić ponownie zestaw wskaźników lub powtórzyć operację **Pairing**.

W podmenu **Headset Pass**, można sparować odpowiedni zestaw słuchawkowy pasażera z zestawem wskaźników.



## 7.27.12 Wireless Interface

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **KTM MY RIDE**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Setup**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Wireless Interface**. Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć funkcję **Wireless Interface**.

Za pomocą **Wireless Interface** można aktywować lub dezaktywować menu **Bluetooth®**.

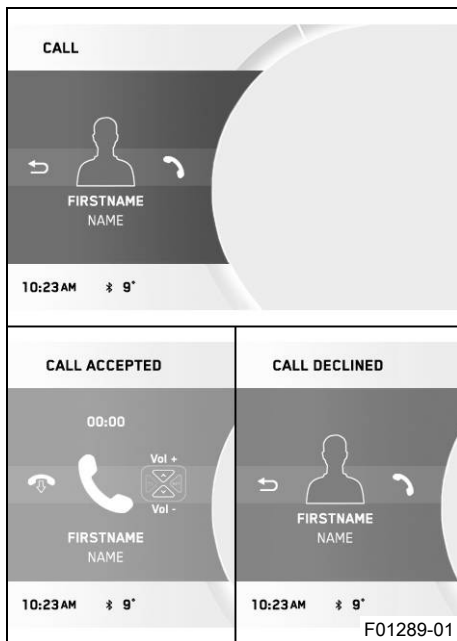
**Informacja**

Funkcję **Bluetooth®** można stosować tylko w połączeniu z **KTM MY RIDE** (opcja).

Przy włączonej funkcji **Bluetooth®** i sparowanym urządzeniu na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się symbol **Bluetooth®**.

Nie każdy telefon komórkowy i nie każdy zestaw słuchawkowy nadaje się do parowania z zestawem wskaźników.

## 7.27.13 Telefon (opcja)



### Warunek

- Funkcja **KTM MY RIDE** (opcja) aktywowana.
- Funkcja **Wireless Interface** (opcja) aktywowana.
- Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim telefonem komórkowym.
- Zestaw wskaźników został sparowany z odpowiednim zestawem słuchawkowym.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Za wysoki poziom głośności w słuchawkach odwraca uwagę od sytuacji na drodze.

- Zawsze ustawiać niski poziom głośności w słuchawkach, aby wyraźnie słyszeć sygnały akustyczne.

- Naciśnięcie przycisku **SET** odbiera połączenie przychodzące.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **BACK** odrzuca połączenie przychodzące.
- Trzymanie wciśniętego przycisku **UP** zwiększa głośność dźwięku.
- Trzymanie wciśniętego przycisku **DOWN** zmniejsza głośność dźwięku.

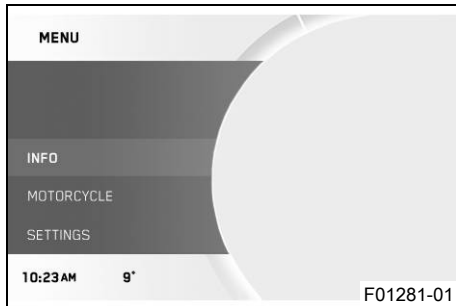


### Informacja

Czas połączenia i kontakt są wyświetlane. Zależnie od ustawienia telefonu komórkowego kontakt jest wizualizowany z nazwą i zdjęciem.

Połączenie przychodzące, przy działającej nawigacji, pojawia się w małym oknie w górnym rogu wyświetlacza zestawu wskaźników.

#### 7.27.14 Info

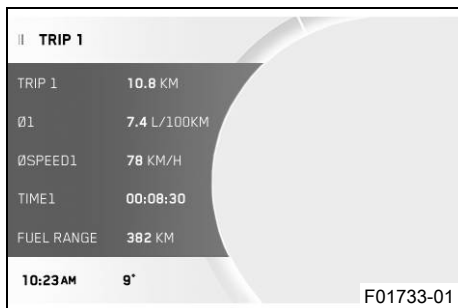


- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W **Info** można wywołać ogólne informacje.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.27.15 Trip 1



- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Trip 1**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

**Trip 1** wskazuje przebieg od ostatniego wyzerowania licznika, np. między kolejnymi tankowaniami. **Trip 1** odlicza do wartości **9999**.

**Ø1** wskazuje średnie zużycie paliwa na podstawie **Trip 1**.

**ØSpeed1** wskazuje średnią prędkość na podstawie **Trip 1** i **Time1**.

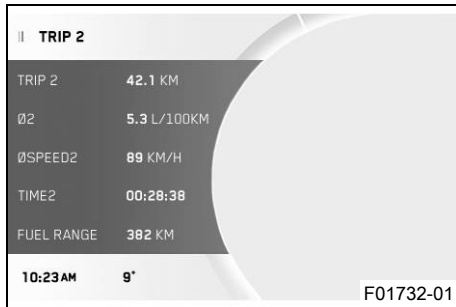
**Time1** wskazuje czas jazdy na podstawie **Trip 1** i biegnie dalej aż do pojawienia się sygnału prędkości.

**Fuel Range** wskazuje maksymalnie możliwy zasięg na rezerwie paliwa.

Przycisk **SET** trzymać wciśnięty przez 3-5 sekund.

Wszystkie zapisane wartości w menu **Trip 1** są resetowane.

## 7.27.16 Trip 2



- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Trip 2**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

**Trip 2** wskazuje przebieg od ostatniego wyzerowania licznika, np. między kolejnymi tankowaniami. **Trip 2** odlicza do wartości **9999**.

**Ø2** wskazuje średnie zużycie paliwa na podstawie **Trip 2**.

**ØSpeed2** wskazuje średnią prędkość na podstawie **Trip 2** i **Time2**.

**Time2** wskazuje czas jazdy na podstawie **Trip 2** i biegnie dalej aż do pojawienia się sygnału prędkości.

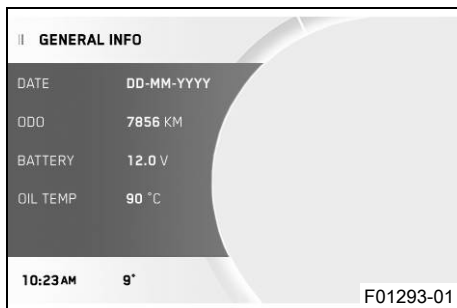
**Fuel Range** wskazuje maksymalnie możliwy zasięg na rezerwie paliwa.

Przycisk **SET** trzymać wciśnięty przez 3-5 sekund.

Wszystkie zapisane wartości w menu **Trip 2** są resetowane.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.27.17 General Info



II GENERAL INFO	
DATE	DD-MM-YYYY
ODO	7856 KM
BATTERY	12.0 V
OIL TEMP	90 °C
10:23 AM	9°

F01293-01

- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **General Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

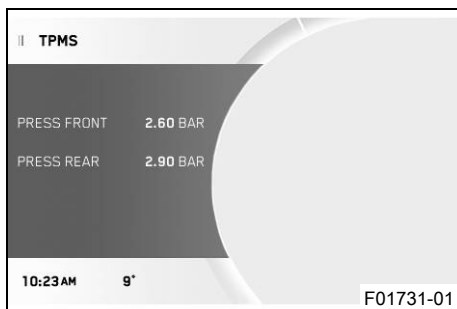
**Date** wskazuje datę.

**ODO** wskazuje pokonany łączny przebieg.

**Battery** wskazuje napięcie akumulatora.

**Oil Temp** wskazuje temperaturę oleju silnikowego.

## 7.27.18 TPMS



II TPMS	
PRESS FRONT	2.60 BAR
PRESS REAR	2.90 BAR
10:23 AM	9°

F01731-01

### Warunek

- Model z układem **TPMS**.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ kontroli ciśnienia opon nie zastępuje sprawdzenia ciśnienia opon przez kierowcę przed rozpoczęciem jazdy.

W celu uniknięcia alarmów z powodu błędu, analizowanie wartości ciśnienia opon trwa przez kilka minut.

- Przed każdą jazdą sprawdzić ciśnienie opon.
- W razie konieczności dopompować koła.
- Należy natychmiast przerwać jazdę, gdy zachowanie się motocykla będzie wskazywało na brak powietrza w oponie, nawet wtedy gdy wartości ciśnienia opon będą prawidłowe.

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **TPMS**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

Wymaganie

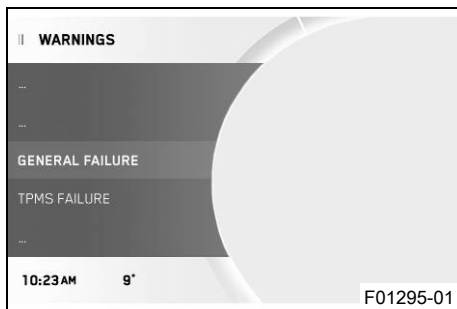
Ciśnienie powietrza w oponach bez pasażera / z pasażerem / maks. ciężar użyteczny	
przód: przy zimnej oponie	2,4 bar
tył: przy zimnej oponie	2,9 bar

Menu **TPMS** wskazuje ciśnienie powietrza w oponie koła przedniego i tylnego.

**Press Front** wskazuje ciśnienie powietrza w kole przednim.

**Press Rear** wskazuje ciśnienie powietrza w kole tylnym.

## 7.27.19 Warnings



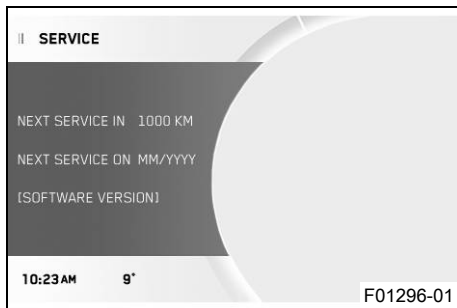
### Warunek

- Komunikat lub ostrzeżenie.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Warnings**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Za pomocą przycisku **UP** lub **DOWN** można przeglądać ostrzeżenia.

W menu **Warnings** są wyświetlane zapisywane tam ostrzeżenia.



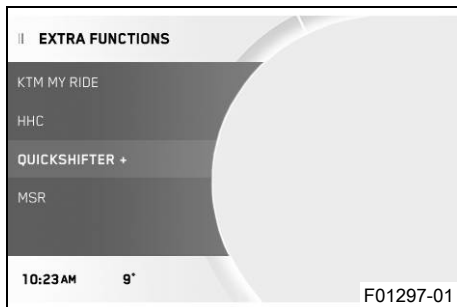
## 7.27.20 Service

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Service**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W menu **Service** wskazywany jest następný termin serwisu.

## 7.27.21 Extra Functions

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Motocykl z opcjonalną funkcją dodatkową.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Info**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Extra Functions**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przycisk **UP** lub **DOWN** służy do nawigacji w funkcjach dodatkowych.

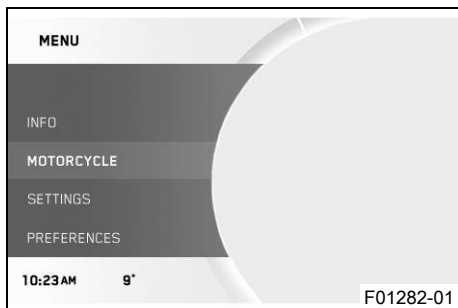
Menu **Extra Functions** zawiera opcjonalne funkcje dodatkowe.



## Informacja

Aktualne **KTM PowerParts** i dostępne oprogramowanie do Twojego pojazdu znajdziesz na stronie internetowej KTM.

### 7.27.22 Motorcycle

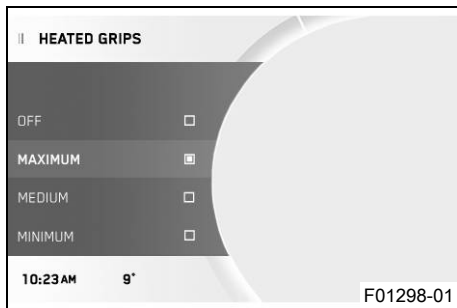


#### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

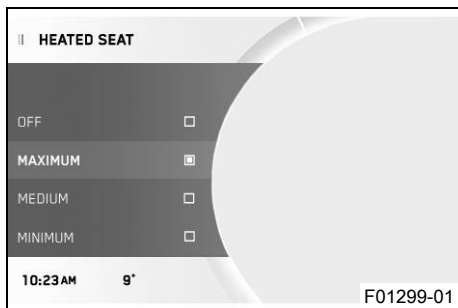
W **Motorcycle** można skonfigurować tryb jazdy pojazdu.

## 7.27.23 Heated Grips (opcja)

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Menu **Heated Grips** aktywne.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Heated Grips**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** wybrać stopień podgrzewania lub wyłączyć ogrzewanie rączek kierownicy.

## 7.27.24 Heated Seat (opcja)



### Warunek

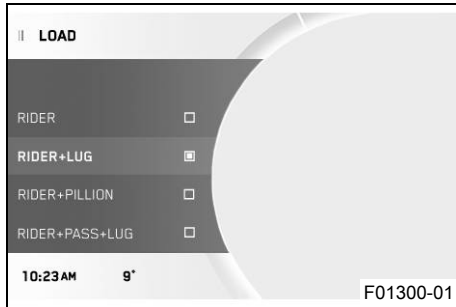
- Motocykl stoi.
- Menu **Heated Seat Ride** aktywne.
- Menu **Heated Seat Pas** aktywne.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Heated Seat**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** wybrać stopień podgrzewania lub włączyć / wyłączyć ogrzewanie kanapy.



### Informacja

Stopień podgrzewania kanapy pasażera wybiera się przyciskiem obok prawego uchwytu.

## 7.27.25 Load

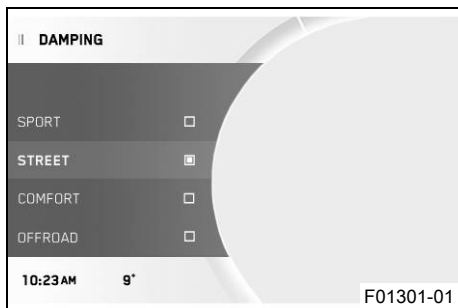
**Warunek**

- Motocykl stoi bez obciążenia.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Load**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Naciskając przycisk **SET**, wybrać stan załadunku.

W menu **Load** dostępne są cztery stany załadunku.

Ustawienie naprężenia wstępnego i tłumienia przy odbiciu dostosowuje się do stanu załadunku.

## 7.27.26 Damping



### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Damping**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Naciskając przycisk **SET**, wybrać ustawienie tłumienia.

We wskaźniku **Damp** pokazywane jest ustawione tłumienie elementów amortyzujących.

W menu **Damping** dostępne są opcje ustawień **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** i **OFFROAD**.

## 7.27.27 Ride Mode

**Warunek**

- Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego wł. (środkowe położenie) – W tym położeniu odbywa się praca, obwód układu zapłonowego jest zamknięty. (📖 str. 42)
  - Funkcja tempomatu wyłączona.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Ride Mode**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu i wybrać przyciskiem **SET**. Przyciskiem **SET** można wybierać dostępne nastawy silnika i kontroli trakcji motocykla.
    - ✓ **SPORT** – homologowana moc i bardzo szybka reakcja silnika na dodawanie gazu, kontrola trakcji pozwala na większy poślizg koła tylnego.
    - ✓ **STREET** – homologowana moc i płynna reakcja silnika na dodawanie gazu, kontrola trakcji pozwala na normalny poślizg koła tylnego.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

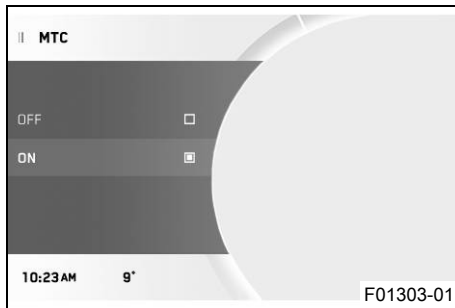
- ✓ RAIN – zredukowana moc homologowana w celu zapewnienia lepszych właściwości jezdnych, kontrola trakcji pozwala na normalny poślizg koła tylnego.
- ✓ OFFROAD – zredukowana moc homologowana w celu zapewnienia lepszych właściwości jezdnych, kontrola trakcji pozwala na duży poślizg koła tylnego.



## Informacja

W trakcie dokonywania wyboru nie dodawać gazu.

### 7.27.28 MTC



#### Warunek

- Motocykl stoi.
- Funkcja tempomatu wyłączona.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **MTC**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć funkcję **MTC**.

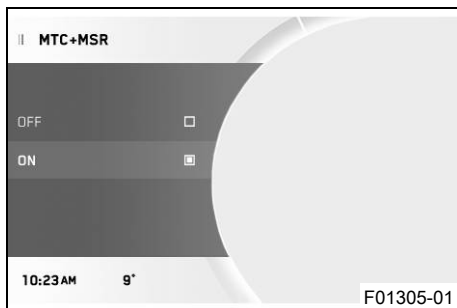


**Informacja**

Przy włączaniu lub wyłączeniu nie dodawać gazu.  
Po włączeniu zapłonu kontrola trakcji motocykla ponownie się włączy.

Przycisk **SET**  
trzymać wci-  
śnięty przez  
3-5 sekund.

Aktywacja kontroli trakcji motocykla.

**7.27.29 MTC+MSR (opcja)****Warunek**

- Motocykl stoi.
- Funkcja tempomatu wyłączona.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **MTC+MSR**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć funkcję **MTC+MSR**.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW



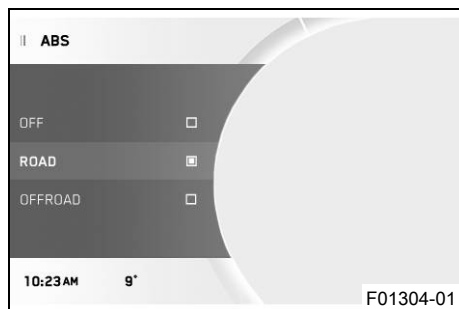
## Informacja

Przy włączaniu lub wyłączeniu nie dodawać gazu.  
Przy wyłączonym układzie ABS lub aktywnym trybie jazdy **Offroad** układ **MSR** jest nieaktywny.  
Po włączeniu zapłonu ponownie włącza się kontrola trakcji motocykla i układ przeciwdziałający poślizgowi kół.

Przycisk **SET** trzymać wciśnięty przez 3-5 sekund.

Aktywacja kontroli trakcji motocykla i układu przeciwdziałającego poślizgowi kół.

## 7.27.30 ABS



## Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Nacisnąć przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

---

## Wskazówka

**Wygaśnięcie dopuszczenia do ruchu drogowego i ochrony ubezpieczeniowej** Jeżeli układ ABS zostanie całkowicie odłączony, gaśnie lampka dopuszczenia do ruchu drogowego.

- Jeżeli pojazd jest używany wyłącznie na zamkniętych odcinkach poza publicznym ruchem drogowym, należy całkowicie wyłączyć układ ABS.
- 
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **ABS**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
  - Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
  - Przyciskiem **SET** wyłączyć układ **ABS** lub przełączyć między trybami ABS.
- 



## Informacja

W trakcie dokonywania wyboru nie dodawać gazu. Układ ABS można ponownie uaktywnić tylko poprzez ponowne włączenie zapłonu.

Jeżeli aktywny jest tryb ABS **Road**, układ ABS działa na oba koła.

Jeżeli aktywny jest tryb ABS **Offroad**, układ ABS działa tylko na koło przednie. Koło tylne hamuje bez układu ABS, a więc przy hamowaniu może dojść do zablokowania się koła.

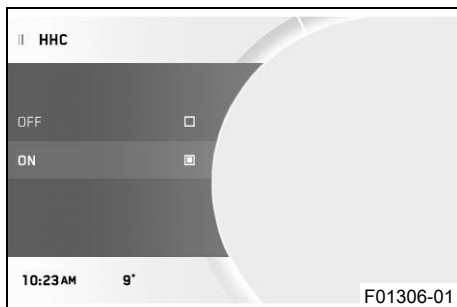
---

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Przycisk **SET**  
trzymać wci-  
śnięty przez  
3-5 sekund.

Aktywacja różnych trybów ABS.

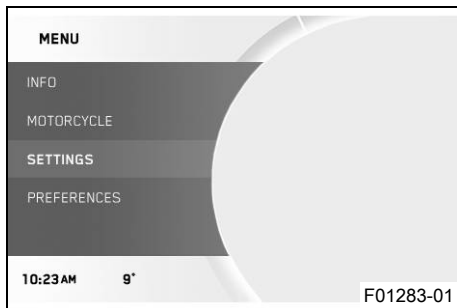
## 7.27.31 HHC (opcja)



### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Motorcycle**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **HHC**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć funkcję **HHC**.

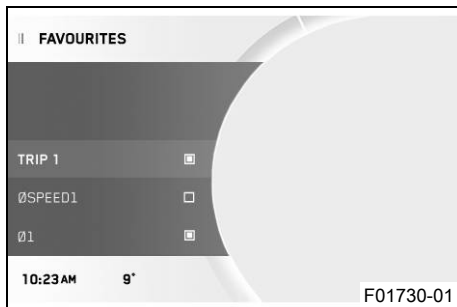
## 7.27.32 Settings

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Settings**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W **Settings** można skonfigurować ulubione i funkcje szybkiego wyboru.

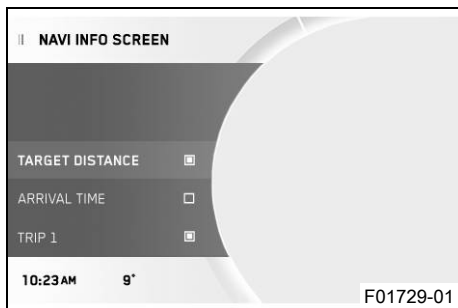
## 7.27.33 Favourites

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Settings**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Favourites**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu i wybrać przyciskiem **SET**.

W menu **Favourites** można wybrać maks. osiem informacji.

## 7.27.34 Navi Info Screen

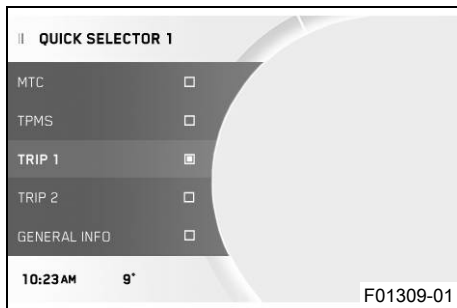


### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Settings**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Navi Info Screen**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu i wybrać przyciskiem **SET**.

W menu **Navi Info Screen** można wybrać maks. cztery informacje.

## 7.27.35 Quick Selector 1

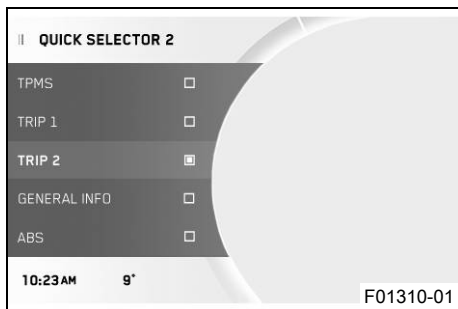
**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Settings**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Quick Selector 1**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu i wybrać przyciskiem **SET**.

W menu **Quick Selector 1** można określić bezpośrednio wybrane menu.

Naciśnięcie przycisku **UP** wyświetla przy zamkniętym menu określone w **Quick Selector 1** menu.

## 7.27.36 Quick Selector 2



### Warunek

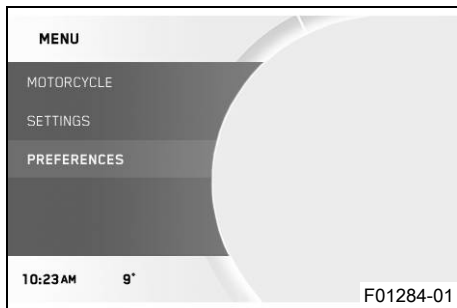
- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Settings**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Quick Selector 2**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu i wybrać przyciskiem **SET**.

W menu **Quick Selector 2** można określić bezpośrednio wybrane menu.

Naciśnięcie przycisku **DOWN** wyświetla przy zamkniętym menu określone w **Quick Selector 2** menu.



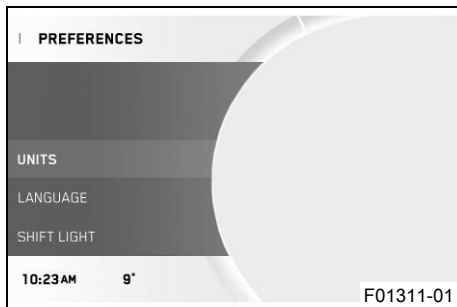
## 7.27.37 Preferences

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W **Preferences** można skonfigurować wskazywanie zestawu wskaźników. Można dokonać ustawień jednostek lub różnych wartości. Niektóre funkcje można aktywować lub dezaktywować.

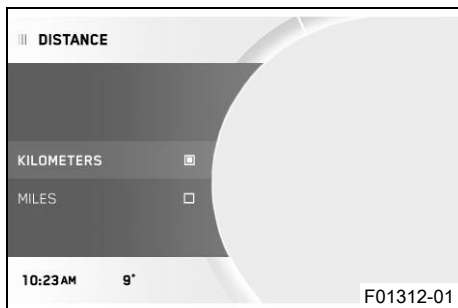
## 7.27.38 Units

**Warunek**

- Pojazd jest zatrzymany.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Units**.
- Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

W **Units** można dokonać ustawień jednostek lub różnych wartości.

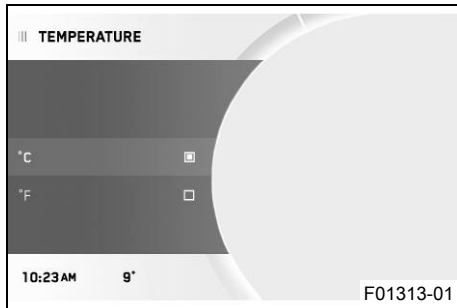
## 7.27.39 Distance



### Warunek

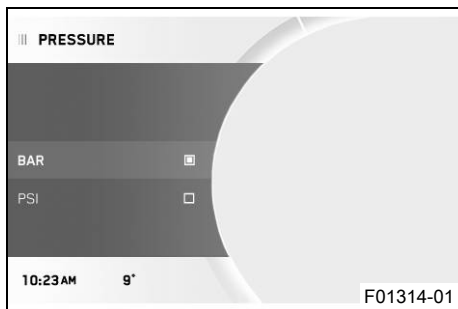
- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Units**.
- Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Distance**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Naciśnięcie przycisku **SET** zatwierdza żądaną jednostkę.

## 7.27.40 Temperature

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Units**.
- Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Temperature**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Naciśnięcie przycisku **SET** zatwierdza żądaną jednostkę.

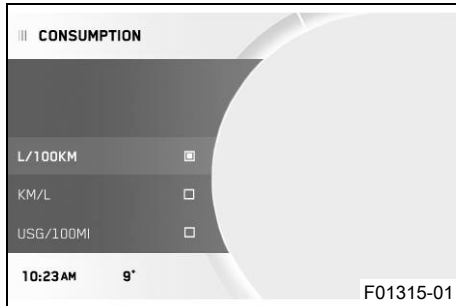
## 7.27.41 Pressure



### Warunek

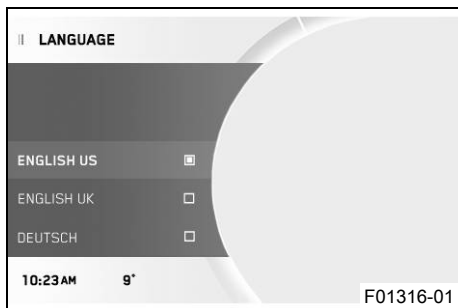
- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Units**.
- Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Pressure**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Naciśnięcie przycisku **SET** zatwierdza żadaną jednostkę.

## 7.27.42 Consumption

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Units**.
- Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Consumption**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Naciśnięcie przycisku **SET** zatwierdza żądaną jednostkę.

## 7.27.43 Language

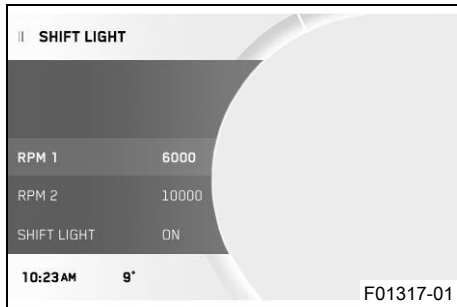


### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Language**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu i wybrać przyciskiem **SET**.

Interfejs menu dostępny jest w następujących językach: angielski US, angielski UK, niemiecki, włoski, francuski i hiszpański.

## 7.27.44 Shift Light

**Warunek**

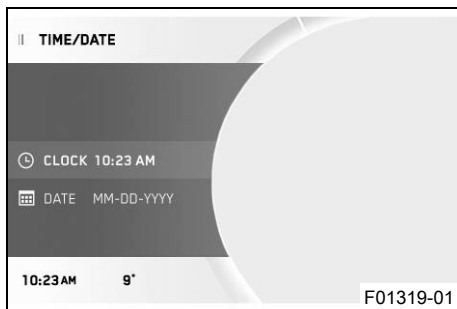
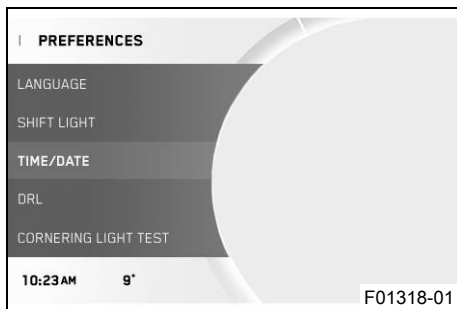
- Motocykl stoi.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Shift Light**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć sygnalizator zmiany biegu bądź ustawić prędkość obrotową sygnalizatora zmiany biegu.

**Informacja**

Po osiągnięciu prędkości obrotowej silnika **RPM 1** wskaźnik prędkości obrotowej świeci się na czerwono. Po osiągnięciu prędkości obrotowej silnika **RPM 2** wskaźnik prędkości obrotowej miga na czerwono.

---

## 7.27.45 Ustawianie godziny i daty



### Warunek

Motocykl stoi.

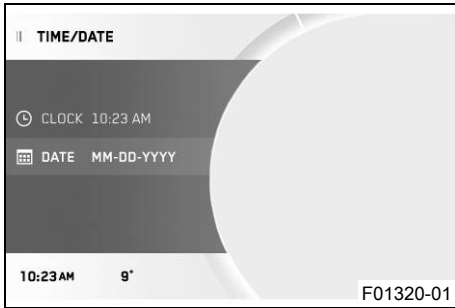
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż pojawi się **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Time/Date**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

### Ustawianie godziny

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona godzina.
- Nacisnąć przycisk **SET**.
  - ✓ Miga godzina obok **Clock**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN** aż do ustawienia aktualnej godziny.
- Nacisnąć przycisk **SET**.
  - ✓ Miga minuta obok **Clock**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN** aż do ustawienia aktualnej minuty.



- Nacisnąć przycisk **SET**.
- ✓ Godzina jest zapamiętywana.



### Ustawianie daty



#### Informacja

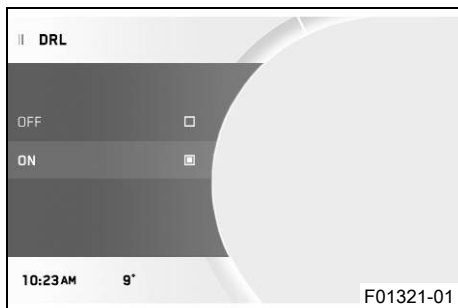
Zależnie od ustawionego języka format daty może się różnić.

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona data.
- Nacisnąć przycisk **SET**.
- ✓ Miga miesiąc obok **Date**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN** aż do ustawienia aktualnego miesiąca.
- Nacisnąć przycisk **SET**.
- ✓ Miga dzień obok **Date**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN** aż do ustawienia aktualnego dnia.
- Nacisnąć przycisk **SET**.
- ✓ Miga rok obok **Date**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN** aż do ustawienia aktualnego roku.
- Nacisnąć przycisk **SET**.
- ✓ Data jest zapamiętywana.



# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

## 7.27.46 DRL



### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.



### Ostrzeżenie

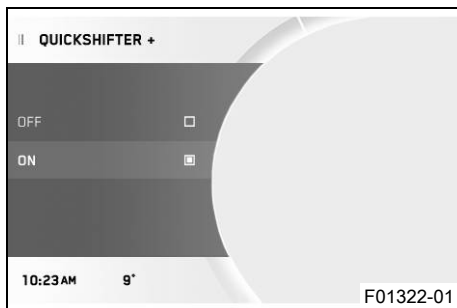
**Niebezpieczeństwo wypadku** Światło do jazdy dziennej nie zastępuje przy złej widoczności świateł mijania.

Przy znacznie pogorszonej widoczności przez mgłę, opady śniegu lub deszczu funkcja automatycznego przełączania między światłem do jazdy dziennej a światłami mijania może być dostępna jedynie w ograniczonym zakresie.

- Zawsze sprawdzać, czy wybrano właściwy rodzaj oświetlenia.
- Ewentualnie przed rozpoczęciem jazdy lub przy zatrzymanym pojeździe wyłączyć w menu światło do jazdy dziennej, aby światła mijania były ciągle włączone.
- Przestrzegać ustawowych przepisów dotyczących użytkowania świateł do jazdy dziennej.

- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **DRL**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć światło do jazdy dziennej.

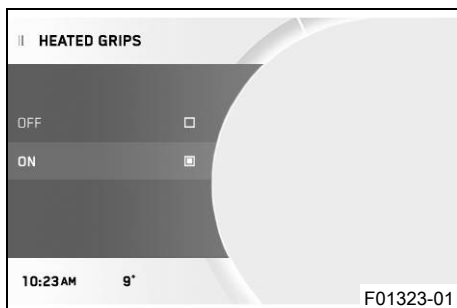
## 7.27.47 Quickshifter + (opcja)



### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Quickshifter +**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć quickshifter +.

## 7.27.48 Heated Grips (opcja)

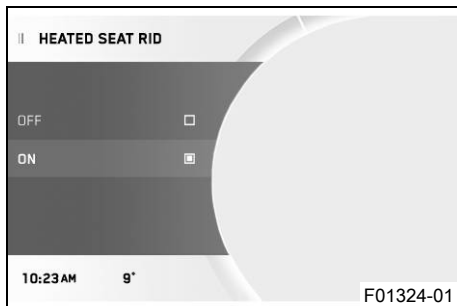


### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Heated Grips**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.

- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć funkcję **Heated Grips**.

### 7.27.49 Heated Seat Rid (opcja)

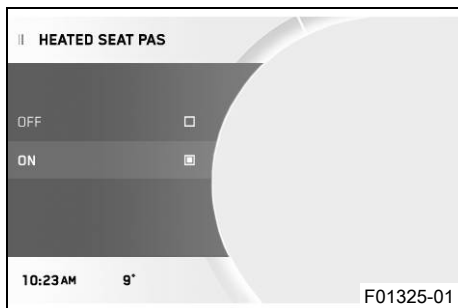


#### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Heated Seat Rid**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć funkcję **Heated Seat Rid**.

# 7 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

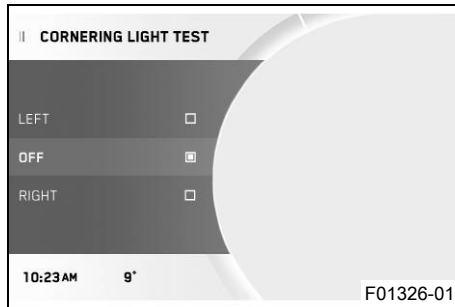
## 7.27.50 Heated Seat Pas (opcja)



### Warunek

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Heated Seat Pas**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.
- Przyciskiem **SET** włączyć lub wyłączyć funkcję **Heated Seat Pas**.

## 7.27.51 Cornering Light Test

**Warunek**

- Motocykl stoi.
- Przy zamkniętym menu nacisnąć przycisk **SET**.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Preferences**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Naciskać przycisk **UP** lub **DOWN**, aż zostanie zaznaczona pozycja **Cornering Light Test**. Naciśnięcie przycisku **SET** wyświetla menu.
- Przyciskiem **UP** lub **DOWN** przejść do punktu menu.

**Informacja**

W podmenu **Left** przeprowadza się

**Cornering Light Test** lewego światła zakrętowego.

W podmenu **Right** przeprowadza się

**Cornering Light Test** prawego światła zakrętowego.

W podmenu **Off** kończy się **Cornering Light Test**.

- 
- Przyciskiem **SET** przeprowadza lub wyłącza się wybrany **Cornering Light Test**.



### Informacja

Segmenty odpowiedniego światła zakrętowego świecą się kolejno, począwszy od dolnego segmentu.

Po zakończeniu testu odpowiedniego światła zakrętowego górny segment świeci się ciągle.

---



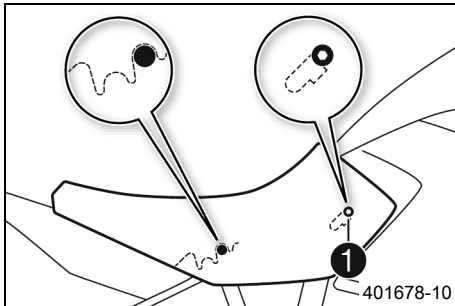
## 8.1 Regulacja kanapy kierowcy

### Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)

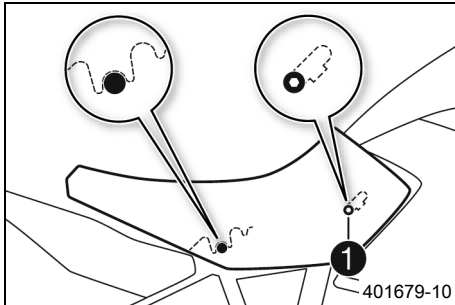
### Obniżanie kanapy kierowcy:

- Zaczepić kanapę kierowcy wycięciami **1** na zbiorniku paliwa i wciskając w dół, jednocześnie przesunąć do przodu.



### Podnoszenie kanapy kierowcy:

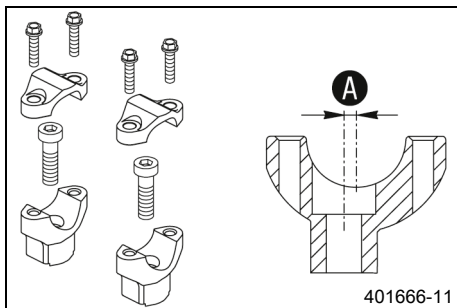
- Zaczepić kanapę kierowcy wycięciami **1** na zbiorniku paliwa i unosząc do góry, jednocześnie przesunąć do przodu.
- Na zakończenie sprawdzić, czy kanapa kierowcy została prawidłowo zamontowana.



## Praca końcowa

- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)

### 8.2 Pozycja kierownicy



Otworki w nasadzie kierownicy są ustawione w odległości **A** od środka.

Odstęp między otworami <b>A</b>	3,5 mm
---------------------------------	--------

Kierownicę można montować w dwóch różnych pozycjach. Pozwala to na umieszczenie kierownicy w pozycji najwygodniejszej dla kierowcy.

### 8.3 Regulacja pozycji kierownicy 🐦

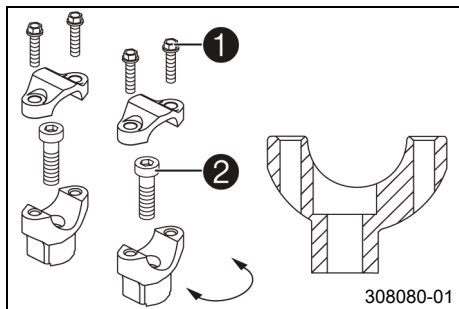


#### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Naprawiona kierownica stanowi ryzyko dla bezpieczeństwa.

Materiał wygiętej lub wyrobionej kierownicy ulega zmęczeniu. W konsekwencji kierownica może pęknąć.

- Wymienić kierownicę, jeśli jest ona uszkodzona lub wygięta.



- Wykręcić śruby ①. Zdjąć elementy zaciskowe kierownicy. Zdjąć kierownicę i odłożyć na bok.

### **i** Informacja

Zabezpieczyć elementy przed uszkodzeniem przez ich przykrycie.  
Nie załamywać kabli i przewodów.

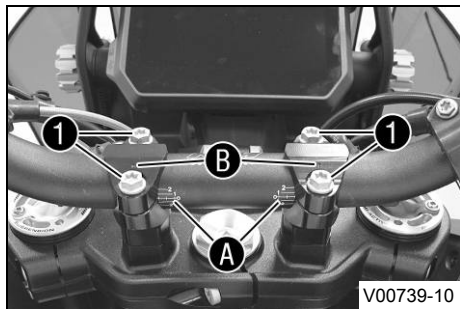
- Wykręcić śruby ②. Zdjąć mocowanie kierownicy.
- Ustawić mocowania kierownicy w żądanej pozycji. Założyć i dokręcić śruby ②.

Wymaganie

Śruba mocowania mechanicznego kierownicy	M10	40 Nm	<b>Loctite®243™</b>
--	-----	-------	---------------------

### **i** Informacja

Równomiernie ustawić nasadę kierownicy po lewej i po prawej stronie.



- Ustawić kierownicę.



### Informacja

Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie kabli i przewodów.

- Ustawić elementy zaciskowe kierownicy. Założyć śruby **1** i równomiernie dokręcić.

Wymaganie

Śruba zacisku mechanizmu kierownicy	M8	20 Nm
-------------------------------------	----	-------

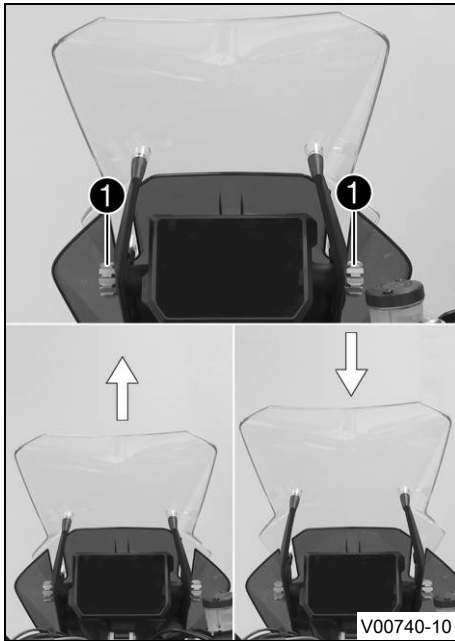
- ✓ Zaznaczenia **A** podziałki kierownicy znajdują się pośrodku między elementami zaciskowymi kierownicy.
- ✓ Zaznaczenia **B** są skierowane do tyłu.



### Informacja

Zachować równy odstęp.

## 8.4 Ustawianie owiewki przedniej



- Aby przestawić owiewkę przednią w żądane położenie, obracać pokrętkiem ❶.



## 8.5 Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni sprzęgła



- Dopasować położenie wyjściowe dźwigni sprzęgła za pomocą śruby nastawczej ❶ do wielkości dłoni.



### Informacja

Obracanie śruby nastawczej zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje przybliżanie dźwigni sprzęgła od kierownicy.

Obracanie śruby nastawczej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje oddalenie dźwigni sprzęgła od kierownicy.

Zakres regulacji jest ograniczony.

Śrubę nastawczą obracać wyłącznie ręcznie, nie używać zbyt dużej siły.

Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

## 8.6 Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni hamulca ręcznego



- Dopasować położenie wyjściowe dźwigni hamulca ręcznego za pomocą pokrętki **1** do wielkości dłoni.

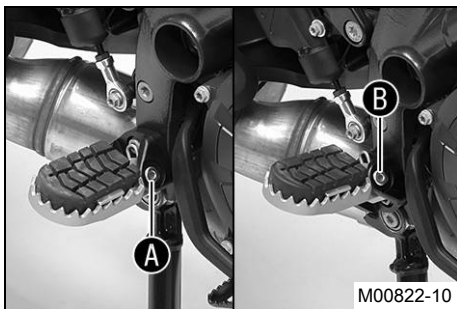


### Informacja

Dźwignię hamulca ręcznego docisnąć do przodu i przekręcić pokrętko.

Nie dokonywać regulacji podczas jazdy.

## 8.7 Podnóżki



Podnóżki można zamontować w dwóch położeniach.

### Możliwe stany

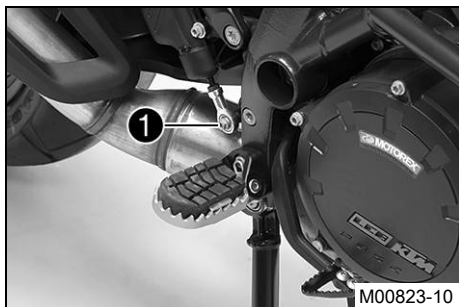
- Podnóżki nisko **A**
- Podnóżki wysoko **B**

## 8.8 Ustawianie podnóżków ↘

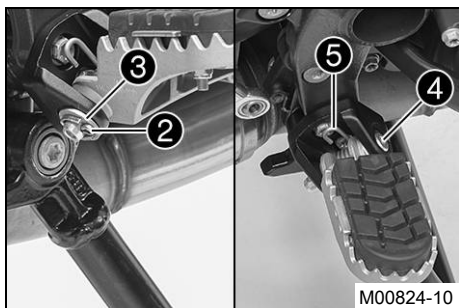


### Informacja

Ustawianie w podnóżkach po lewej i po prawej stronie odbywa się w taki sam sposób.



- Wykręcić śrubę ①.
- ✓ Dźwignia hamulca ręcznego przestawia się do oporu w górę.



- Wyjąć zawleczkę ② z podkładką ③.
- Wyjąć ostrożnie trzpień ④ podnóżka.

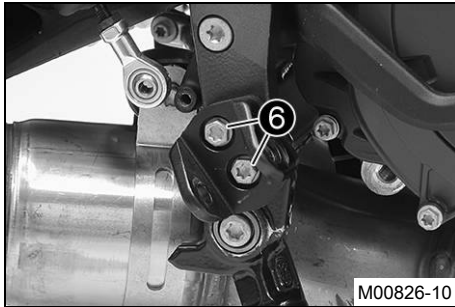


### Informacja

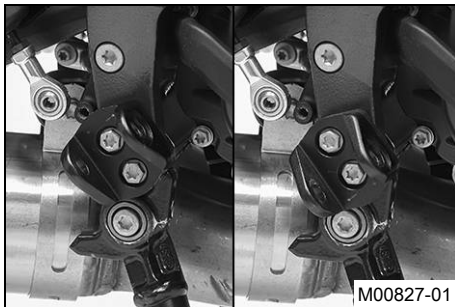
Sprężyna znajduje się pod silnym napięciem i po wyjęciu trzpienia może odskoczyć.

- Zdjąć podnózek ze sprężyną ⑤.



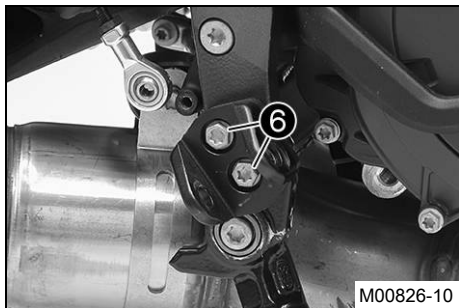


- Wykręcić śruby ⑥.



- Wspornik podnóżki ustawić w żądanym położeniu.

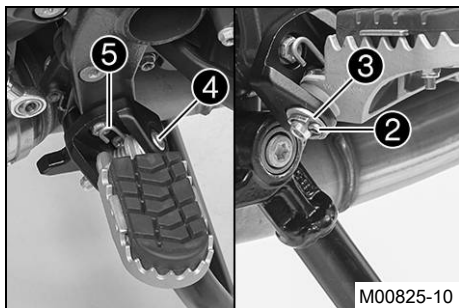
## 8 ERGONOMIA



- Zamontować i dokręcić śruby ⑥.

Wymaganie

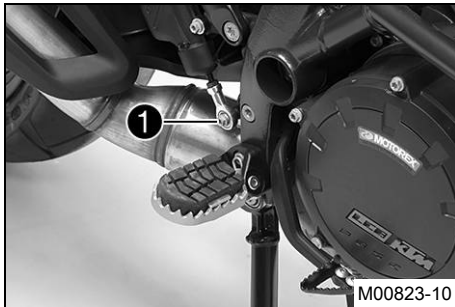
Śruba przedniego wspornika podnóżka	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------



- Zamontować podnóżek ze sprężyną ⑤ i trzpieniem ④.

Szczypce do sprężyn podnóżków (58429083000)

- Zamontować podkładkę ③ i zawleczkę ②.



- Ustawić dźwignię hamulca nożnego.
- Zamontować i dokręcić śrubę ❶.

Wymaganie

Śruba przegubu kulowego popychacza cylindra hamulca nożnego	M6	10 Nm	Loctite®243™
---	----	-------	--------------

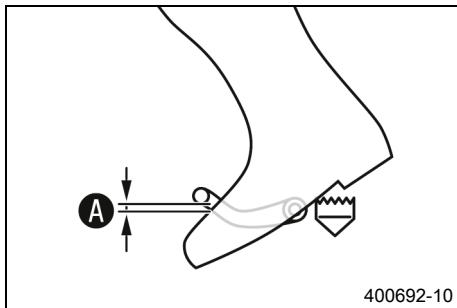


## 8.9 Sprawdzanie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów



### Informacja

Dźwignia zmiany biegów podczas jazdy, w położeniu wyjściowym nie może przylegać do buta). Ciągłe przyleganie dźwigni zmiany biegów do buta powoduje przeciążenie skrzyni biegów i może doprowadzić do błędnego działania quickshiftera.

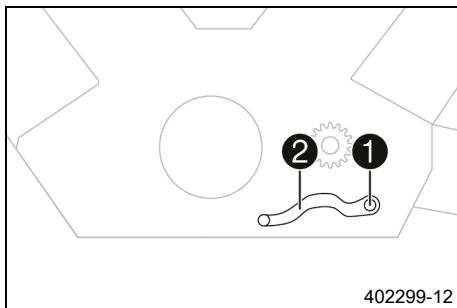


- Wsiąść na pojazd w pozycji jazdy i zmierzyć odstęp **A** między górną krawędzią buta a dźwignią zmiany biegu.

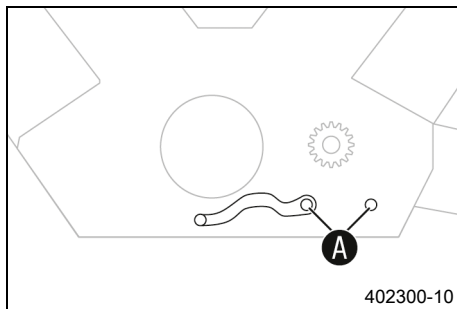
Odległość dźwigni zmiany biegów od krawędzi górnej buta	10 ... 20 mm
---	--------------

- » Jeżeli odstęp nie jest zgodny z wymaganiami:
  - Ustawić położenie wyjściowe dźwigni zmiany biegów. 🗨️ (📖 str. 154)

## 8.10 Ustawianie położenia wyjściowego dźwigni zmiany biegów 🗨️



- Wykręcić śrubę **1** z podkładkami i zdjąć dźwignię zmiany biegów **2**.



- Wyczyścić uzębienie **A** dźwigni zmiany biegów i wałka zmiany biegów.
- Dźwignię zmiany biegów założyć w żądanym położeniu na wałek zmiany biegów i zazębić.

### **i** Informacja

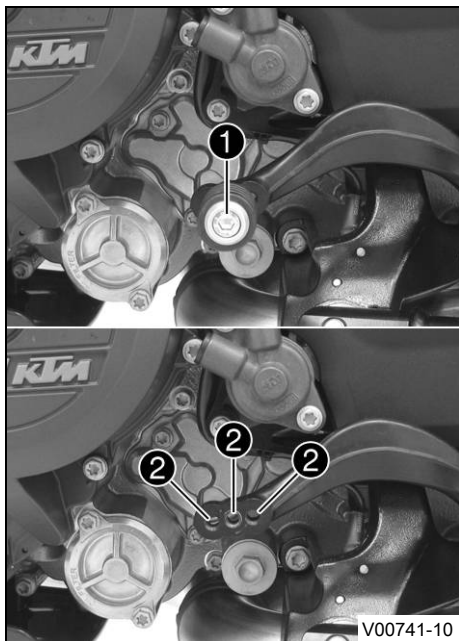
Zakres regulacji jest ograniczony.  
Dźwignia podczas zmiany biegów nie może dotykać żadnych elementów pojazdu.

- Zamontować śrubę **1** z podkładkami i dokręcić.

Wymaganie

Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	18 Nm	<b>Loctite®243™</b>
-----------------------------	----	-------	---------------------

## 8.11 Ustawianie pedała dźwigni zmiany biegów



- Wykręcić śrubę ❶ z pedałem dźwigni zmiany biegów.
- Pedał dźwigni zmiany biegów ustawić za pomocą śruby zależnie od żądanej długości dźwigni w otworze ❷.

Wymaganie

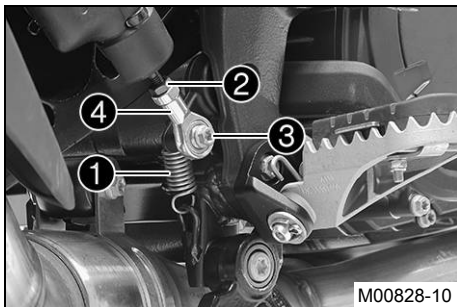
Standard	środkowy otwór
----------	----------------

- Dokręcić śrubę.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

8.12 Regulacja położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego ↘



- Wycześcić sprężynę ①.
- Odkręcić nakrętkę ②.
- Wykręcić śrubę ③.
- Do indywidualnej regulacji położenia wyjściowego dźwigni hamulca nożnego odpowiednio obracać przegubem kulistym ④.

**i** Informacja

Zakres regulacji jest ograniczony.  
W przegubie kulowym śruba musi być wkręcona na głębokość co najmniej 5 zwojów gwintu.

- Przyblokować przegub kulowy ④ i dokręcić nakrętkę ②.
- Wymaganie

Pozostałe nakrętki podwozia	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

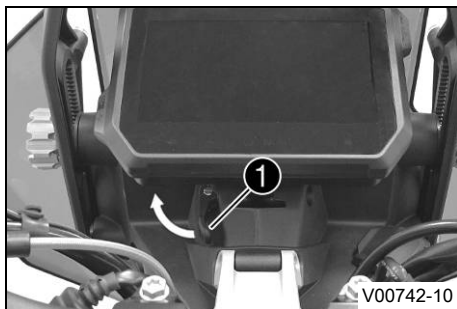
- Zamontować i dokręcić śrubę ③.

## Wymaganie

Śruba przegubu kulowego popychacza cylindra hamulca nożnego	M6	10 Nm <b>Loctite®243™</b>
---	----	------------------------------

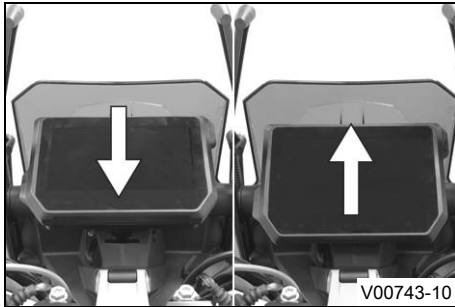
- Zaczepić sprężynę ❶.

## 8.13 Ustawianie pochylecia zestawu wskaźników

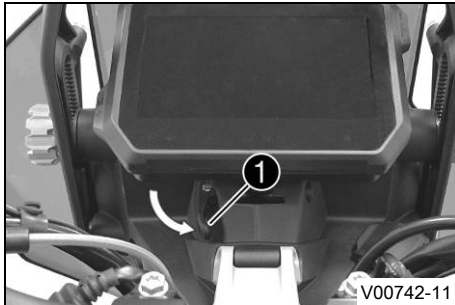


- Dźwignię zaciskową ❶ pociągnąć w kierunku strzałki.  
✓ Zestaw wskaźników jest odblokowany.





- Aby ustawić zestaw wskaźników w wymaganej pozycji, naciśnąć go do góry lub w dół.



- Dźwignię zaciskową ① pociągnąć w kierunku strzałki.
- ✓ Zestaw wskaźników jest zablokowany.



## 9.1 Informacje dotyczące pierwszego uruchomienia



### Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Kierowcy niezdolni do prowadzenia pojazdów na drogach zagrażają sobie i innym.

- Nie uruchamiać pojazdu w razie niezdolności do prowadzenia pojazdów na drogach z powodu spożycia alkoholu, lekarstw lub narkotyków.
- Nie uruchamiać pojazdu, jeśli stan psychiczny lub fizyczny na to nie pozwala.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo obrażeń** Brak lub niewystarczający ubiór ochronny zwiększa ryzyko niebezpieczeństwa.

- Podczas każdej jazdy zawsze nakładać odpowiednią odzież ochronną, taką jak kask, buty z cholewami, spodnie i kurtkę z protektorami.
- Zawsze używać ubioru ochronnego będącego w nienagannym stanie i spełniającego wymagania ustawowe.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo upadku** Różne profile przedniej i tylnej opony powodują pogorszenie właściwości trakcyjnych pojazdu.

Różne profile opon mogą znacząco utrudniać kontrolę nad pojazdem.

- Upewnić się, że na kole przednim i tylnym stosowane są tylko opony o tym samym rodzaju profilu.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Niedopuszczone lub niezalecane do jazdy opony i koła powodują pogorszenie właściwości jezdnych.

- Używać wyłącznie opon i kół dopuszczonych i zalecanych do jazdy przez KTM i posiadających odpowiedni indeks prędkości.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Nowe opony mają obniżoną przyczepność.

Powierzchnia bieżna nowych opon nie jest jeszcze szorstka.

- Dotrzeć nowe opony przy umiarkowanym stylu jazdy i zmianie położenia ukośnego.  
Faza docierania 200 km

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ hamulcowy w razie przegrzania ulega awarii.

Jeżeli dźwignia hamulca nożnego nie zostanie zwolniona, okładziny hamulcowe są ciągle ścierane.

- Jeżeli nie zamierzasz hamować, zdejmij nogę z dźwigni hamulca nożnego.

**Informacja**

Podczas eksploatacji pojazdu należy pamiętać, że nadmierny hałas może przeszkadzać innym osobom.

- Podczas odbioru motocykla upewnić się, że autoryzowany warsztat KTM dokonał kontroli przedsprzedażowej.

- ✓ W chwili odbioru pojazdu użytkownik otrzymuje dokument dostawy.
- Przed pierwszą jazdą uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi.
- Zapoznać się z elementami obsługowymi.
- Dostosuj motocykl do własnych potrzeb, patrz rozdział Ergonomia.
- Przed dłuższą jazdą przyzwyczaić się do jazdy motocyklem w odpowiednim terenie. Spróbować także jechać przez chwilę bardzo powoli i w pozycji stojącej, aby uzyskać lepsze wyczucie motocykla.
- Podczas jazdy trzymać kierownicę obiema rękami, a stopy cały czas opierać na podnóżkach.
- Dotrzeć silnik. (📖 str. 162)

## 9.2 Docieranie silnika

- Podczas fazy docierania nie przekraczać podanej prędkości obrotowej silnika.

Wymaganie

Maks. prędkość obrotowa silnika	
Przy pierwszym: 1 000 km	6 500 obr/min
Po pierwszym: 1 000 km	10 250 obr/min

- Unikać jazdy na pełnym gazie!



### Informacja

W wypadku przekroczenia maksymalnej prędkości obrotowej silnika przed pierwszym serwisem, miga sygnalizator zmiany biegów.





### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przeciążony bagażnik ulegnie uszkodzeniu.

- W przypadku montażu kufra uwzględnić informacje producenta dotyczące maksymalnego załadunku.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przesunięty bagaż pogarsza widoczność.

Zasłonięte światło tylne powoduje, że pojazd jest gorzej widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza po zmierzchu.

- Regularnie sprawdzać zamocowanie bagażu.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Ciężki bagaż zmienia właściwości trakcyjne pojazdu i wydłuża drogę hamowania.

- Dopasować prędkość do załadowanego bagażu.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przesunięty bagaż pogarsza właściwości trakcyjne pojazdu.

- Regularnie sprawdzać zamocowanie bagażu.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo pożaru** Gorący układ wydechowy może spalić bagaż.

- Bagaż przymocować tak, aby nie mógł być spalony ani zniszczony przez gorący układ wydechowy.

- W przypadku zabierania bagażu zwrócić uwagę na jego prawidłowe zamocowanie jak najbliżej środka pojazdu, a także na równomierne rozłożenie obciążenia na przednie i tylne koło.
- Należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej i dopuszczalnych nacisków na osie.

#### Wymaganie

Maks. dop. ciężar całkowity	460 kg
Maksymalnie dopuszczalne obciążenie osi przedniej	175 kg
Maks. dop. obciążenie techniczne osi tylnej	300 kg

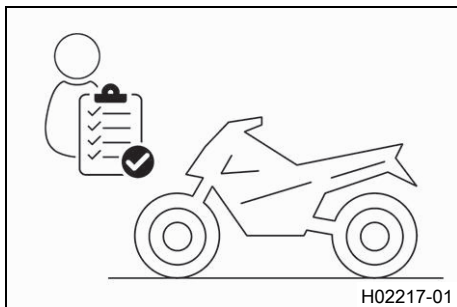


## 10.1 Sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem



### Informacja

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić stan pojazdu i bezpieczeństwo na drodze. Stan pojazdu w czasie użytkowania nie może budzić żadnych zastrzeżeń.



- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (📖 str. 303)
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego hamulca koła przedniego. (📖 str. 240)
- Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 246)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 244)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe hamulca tylnego. (📖 str. 250)
- Sprawdzić działanie układu hamulcowego.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. (📖 str. 296)
- Sprawdzić zanieczyszczenie łańcucha. (📖 str. 202)
- Sprawdzić napięcie łańcucha. (📖 str. 204)
- Sprawdzić stan opon. (📖 str. 266)
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 269)



- Sprawdzić ustawienia i swobodę ruchu wszystkich elementów obsługowych.
- Sprawdzić działanie instalacji elektrycznej.
- Sprawdzić, czy bagaż jest prawidłowo zamocowany.
- Sprawdzić ustawienie lusterek wstecznych.
- Sprawdzić zapas paliwa.



## 10.2 Proces rozruchu



### Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.



### Ostrożnie

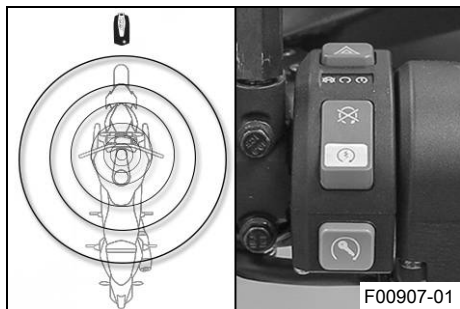
**Niebezpieczeństwo wypadku** Elementy elektroniczne i zabezpieczenia ulegną uszkodzeniu przy rozładowanym akumulatorze 12 V lub w przypadku jego braku.

- Nigdy nie eksploatować pojazdu z rozładowanym akumulatorem 12 V lub bez akumulatora 12 V.

## Wskazówka

**Uszkodzenie silnika** Wysokie prędkości obrotowe przy zimnym silniku mają negatywny wpływ na jego żywotność.

- Nagrzewać silnik zawsze przy niskich prędkościach obrotowych.



- Zdjąć motocykl ze stopki bocznej i wsiąść na motocykl.
- Umieścić kluczyk Race-on w zasięgu anteny.
- Sprawdzić, czy podczas jazdy kluczyk Race-on pozostaje w zasięgu działania.

### Wymaganie

Maksymalny zasięg kluczyka Race-on wokół anteny	1,5 m
---	-------




### Informacja

Malejące napięcie baterii kluczyka Race-on i zakłócenia wywoływane przez fale radiowe mogą ograniczyć zasięg działania.

Jeżeli napięcie baterii kluczyka Race-on jest za niskie, przytrzymać jeden z kluczyków w obszarze anteny (📶 str. 44) i po uruchomieniu ponownie bezpiecznie schować.


- Sprawdzić, czy wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego znajduje się w środkowym położeniu ○.

- Aby włączyć zapłon, nacisnąć krótko przycisk Race-on  (maksymalnie 1 sekundę).
- ✓ Układ kierowniczy jest odblokowywany.
- ✓ Przeprowadzany jest test działania zestawu wskaźników.
- ✓ Po ruszeniu z miejsca lampka ostrzegawcza ABS gaśnie.



## Informacja

Jeżeli układ kierowniczy nie odblokuje się, lekko poruszyć kierownicą.

- Przełączyć skrzynię biegów na położenie biegu jałowego **N**.
- ✓ Świeci się zielona lampka kontrolna biegu jałowego **N**.
- Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego wciśnąć w dolne położenie .





## Informacja

Wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego wcisnąć w dolne położenie (Ⓢ) dopiero po zakończeniu kontroli działania zestawu wskaźników.

Podczas rozruchu **NIE** dodawać gazu. Dodawanie gazu podczas rozruchu powoduje, że układ sterowania silnika nie wtryskuje paliwa i silnik nie będzie mógł ruszyć.

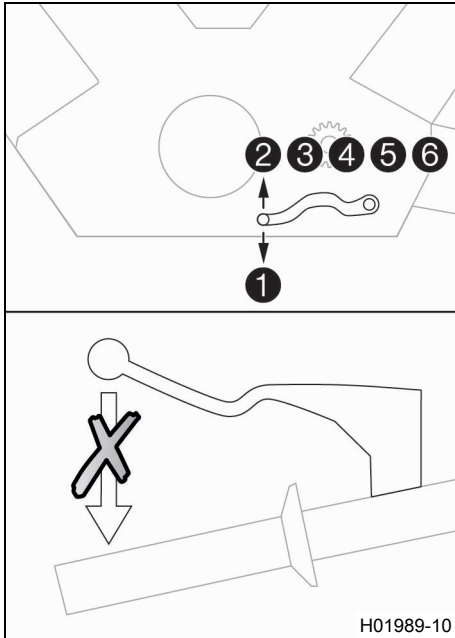
Maksymalnie przez 5 sekund wcisnąć wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego w dolne położenie (Ⓢ). Przed następną próbą rozruchu odczekać co najmniej 5 sekund.

Motocykl jest wyposażony w układ bezpiecznego rozruchu. Uruchomienie silnika jest możliwe tylko wtedy, jeżeli skrzynia biegów jest przełączona na położenie biegu jałowego lub przy włączonym biegu naciśnięta jest dźwignia sprzęgła. W wypadku włączenia biegu przy rozłożonej stopce bocznej, silnik nie uruchomi się.

## 10.3 Ruszanie

- Pociągnąć dźwignię sprzęgła, włączyć 1 bieg, powoli puszczać dźwignię sprzęgła i jednocześnie z wycuciem dodawać gazu.

## 10.4 Quickshifter + (opcja)



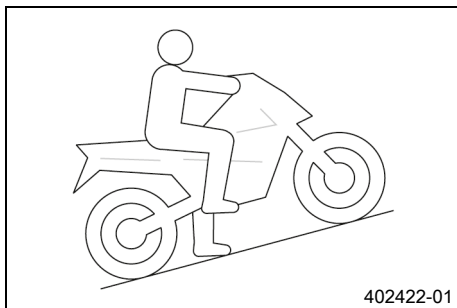
Jeżeli quickshifter + (opcja) jest aktywny, można przełączać na wyższy i niższy bieg bez uruchamiania sprzęgła.

Ponieważ nie jest konieczne zamknięcie manetki gazu, możliwa jest płynna zmiana biegów.

Quickshifter + rozpoznaje po pozycji wałka zmiany biegów, czy należy uruchomić proces zmiany biegów, i wysyła odpowiedni sygnał do sterownika silnika.

Jeżeli quickshifter + jest wyłączony w zestawie wskaźników, przy każdej zmianie biegów należy jak zawsze uruchomić sprzęgło.

## 10.5 ruszanie z układem HHC (opcja)



Układ **HHC** jest opcjonalną funkcją układu hamulcowego. Układ **HHC** zapobiega niepożądanemu staczaniu się motocykla podczas stania na wzniesieniach. Układ **HHC** wykrywa zatrzymywanie się na wzniesieniach i uruchamia hamulec koła tylnego. Po puszczeniu dźwigni hamulca, hamulec trzyma jeszcze przez maksymalnie 5 sekund, dopóki motocykl nie ruszy do przodu. Wraz z ruszeniem układ **HHC** automatycznie zwalnia hamulec koła tylnego.



### Informacja

Przy uaktywnionym układzie **HHC** miga lampka kontrolna TC .

Układ **HHC** może aktywować się także przy wyłączonym silniku, wystarczy że będzie włączony zapłon.

W celu cofnięcia się motocyklem z aktywnym układem **HHC**, odczekać 5 sekund, włączyć bieg jałowy lub wyłączyć zapłon.

Gdy po upływie 5 sekund układ **HHC** nie wykryje ruchu do przodu, hamulec zostanie automatycznie popuszczony. Naciśnięcie dźwigni hamulca powoduje ponowną aktywację układu **HHC**.

## 10.6 Zmiana biegów, jazda



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Gwałtowne zmiany obciążenia mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

- Unikać nagłej zmiany obciążenia i gwałtownego hamowania.
- Dostosować prędkość do stanu nawierzchni.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przełączenie na niższy bieg przy wysokiej prędkości obrotowej silnika powoduje zablokowanie tylnego koła i przekroczenie maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

- Przy wysokiej prędkości obrotowej silnika nie przełączać na niższy bieg.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Praca regulacyjna przy pojeździe odwracają uwagę od sytuacji na drodze.

- Wszelkie prace regulacyjne wykonywać przy zatrzymanym pojeździe.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo obrażeń** Przy nieprawidłowym zachowaniu pasażer może spaść z motocykla.

- Zadbać, aby pasażer usiadł prawidłowo na swojej kanapie, odstawił stopy na podnóżki dla pasażera i trzymał się kierowcy lub uchwytów.
- Należy przestrzegać ustawowego minimalnego wieku pasażera przewożonego motocyklem.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Ryzykowny styl jazdy stanowi duże ryzyko.

- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego, jeździć asekuracyjnie i przewidująco, aby w porę rozpoznawać ewentualne zagrożenia.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Zimne opony mają obniżoną przyczepność.

- Podczas każdej jazdy pierwsze kilometry należy przejechać ostrożnie ze zredukowaną prędkością, aż opony osiągną swoją temperaturę roboczą.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Nowe opony mają obniżoną przyczepność.

Powierzchnia bieżna nowych opon nie jest jeszcze szorstka.

- Dotrzeć nowe opony przy umiarkowanym stylu jazdy i zmianie położenia ukośnego.  
Faza docierania 200 km



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Ciężar całkowity oraz obciążenia techniczne osi wpływają na właściwości trakcyjne pojazdu.

Masa całkowita jest sumą następujących pozycji: motocykl gotowy do jazdy i całkowicie zatankowany, kierowca i pasażer w ubraniu ochronnym i kasku, bagaż.

- Nie przekraczać ani maksymalnego dopuszczonego ciężaru całkowitego ani obciążenia technicznego osi.



**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przesunięty bagaż pogarsza właściwości trakcyjne pojazdu.

- Regularnie sprawdzać zamocowanie bagażu.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Upadek może bardziej uszkodzić pojazd, niż się to wydaje na pierwszy rzut oka.

- Po każdym upadku sprawdzić pojazd jak przed każdym uruchomieniem.

**Wskazówka**

**Uszkodzenie silnika** Niefiltrowane powietrze zasysane ma negatywny wpływ na żywotność silnika.

Bez filtra powietrza kurz i brud dostają się do silnika.

- Nie uruchamiać pojazdu bez filtra powietrza.

**Wskazówka**

**Uszkodzenie silnika** Przegrzanie silnika powoduje uszkodzenie silnika.

- Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami rumu drogowego i wyłączyć silnik, jeśli pojawi się ostrzeżenie temperatury płynu chłodzącego.
- Odczekać do ostygnięcia silnika i układu chłodzenia.
- Po ostygnięciu układu chłodzenia skontrolować i ewentualnie skorygować poziom płynu chłodzącego.

## Wskazówka

**Uszkodzenia skrzyni biegów** Niewłaściwe stosowanie quickshifter+ skutkuje uszkodzeniem skrzyni biegów.

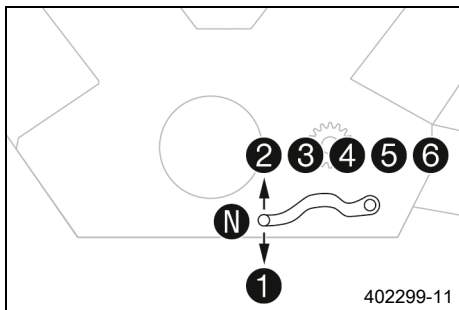
Quickshifter+ może być stosowany tylko wtedy, gdy funkcja jest włączona w zestawie wskaźników.

Po pociągnięciu dźwigni sprzęgła quickshifter+ jest wyłączany.

- Stosować quickshifter+ wyłącznie w podanym, dopuszczalnym zakresie obrotów.

## **i** Informacja

Jeżeli podczas jazdy wystąpią nietypowe odgłosy, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym warształem KTM.





- W odpowiednich warunkach (wzniesienie, sytuacja jazdy itp.) przełączać na wyższe biegi.
- Odjąć gazu, równocześnie pociągając dźwignię sprzęgła, włączyć następny bieg, zwolnić dźwignię sprzęgła i dodać gazu.


## **i** Informacja

Położenie biegów jest widoczne na rysunku. Położenie biegu jałowego znajduje się między biegiem 1 i 2. 1. bieg służy do ruszania lub do jazdy po wzniesieniach.

- Po osiągnięciu prędkości maksymalnej przez całkowite obrócenie manetki gazu należy cofnąć manetkę do położenia  $\frac{3}{4}$

gazu. Prędkość nie ulegnie praktycznie zmniejszeniu, ale znacznie spadnie zużycie paliwa.


- Należy zawsze przyspieszać tylko w takim zakresie, w jakim pozwalają na to warunki drogowe i pogodowe. Zwłaszcza na zakrętach nie zmieniać biegów, a gazu dodawać tylko bardzo ostrożnie.
- Aby zredukować bieg w razie potrzeby zahamować motocykl, ujmując równocześnie gazu.
- Zaciągnąć dźwignię sprzęgła, włączyć niższy bieg, powoli zwalniać dźwignię sprzęgła i dodać gazu lub ponownie zmienić bieg.
- W razie przypadkowego zgaśnięcia silnika na skrzyżowaniu wystarczy pociągnąć dźwignię sprzęgła i nacisnąć przycisk Start. Nie trzeba przełączać skrzyni biegów w położenie biegu jałowego.
- Przed dłuższym postojem lub pracą na prędkości obrotowej biegu jałowego wyłączyć silnik.
- Jeżeli w czasie jazdy zaświeci się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju , natychmiast zatrzymać motocykl zgodnie z przepisami ruchu drogowego i wyłączyć silnik. Skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM.
- Jeżeli w czasie jazdy zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki , skontaktować się jak najszybciej z autoryzowanym warsztatem KTM.

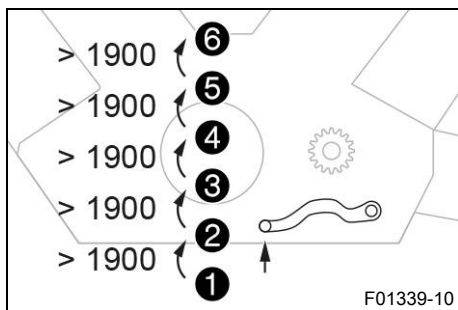
- Jeżeli w czasie jazdy zaświeci się ogólna lampka ostrzegawcza , na wyświetlaczu przez 10 sekund wyświetla się odpowiedni komunikat.



## Informacja

Szczególnie ważne komunikaty są przechowywane w menu **Warning**.

- Gdy w zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie przed oblodzeniem , należy liczyć się ze śliską nawierzchnią. Dostosować prędkość do zmienionych warunków drogowych.



## Warunek

Quickshifter + (opcja) aktywny.

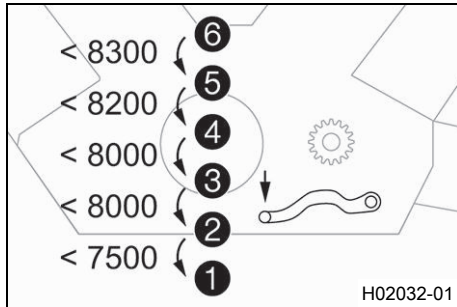
- Jeżeli quickshifter + jest włączony w zestawie wskaźników, możliwe jest przełączanie na wyższy bieg w podanym zakresie obrotów bez używania dźwigni sprzęgła.



## Informacja

Minimalna liczba obrotów silnika przed przełączeniem na wyższy bieg w obrotach na minutę jest widoczna na ilustracji.

Szybko przeciągnąć do oporu dźwignię zmiany biegów bez przestawiania manetki gazu.



- Jeżeli quickshifter + jest włączony w zestawie wskaźników, możliwe jest przełączenie na niższy bieg w podanym zakresie obrotów bez używania dźwigni sprzęgła.

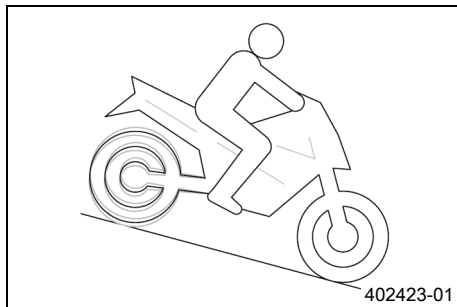
## **i** Informacja

Maksymalna liczba obrotów silnika przed przełączeniem na niższy bieg w obrotach na minutę jest widoczna na ilustracji.

Szybko nacisnąć do oporu dźwignię zmiany biegów bez przestawiania manetki gazu.



## 10.7 MSR (opcja)



Układ **MSR** jest opcjonalną funkcją sterownika silnika.

Gdy hamowanie silnikiem będzie zbyt silne, układ **MSR** zapobiega blokowaniu się koła tylnego podczas jazdy prosto lub ukośnym w położeniu ukośnym.

W celu ochrony przed poślizgiem koła tylnego układ **MSR** otwiera przepustnice tylko do wymaganego położenia.

Układ **MSR** uruchamia się na powierzchniach o zbyt słabej przyczepności i ma na celu otwarcie sprzęgła antyhoppingowego.

W celu dalszego zwiększenia bezpieczeństwa podczas jazdy, układ **MSR** działa w zależności od pochylenia.



## Informacja

Przy wyłączonym układzie ABS, wyłączonej funkcji MTC lub aktywnym trybie ABS Mode **Offroad** układ **MSR** jest nieaktywny.

## 10.8 Hamowanie



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Wilgoć i brud powodują pogorszenie sprawności układu hamulcowego.

- Kilkakrotnie ostrożnie zahamować, aby osuszyć i wyczyścić okładziny hamulcowe i tarcze hamulcowe.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Niewyczuwalny punkt oporu hamulca koła przedniego lub tylnego zmniejsza skuteczność hamowania.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ hamulcowy w razie przegrzania ulega awarii.

Jeżeli dźwignia hamulca nożnego nie zostanie zwolniona, okładziny hamulcowe są ciągle ścierane.

- Jeżeli nie zamierzasz hamować, zdejmij nogę z dźwigni hamulca nożnego.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Wyższy ciężar całkowity wydłuża drogę hamowania.

- Wioząc pasażera lub bagaż, należy uwzględnić dłuższą drogę hamowania.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Sól drogowa ogranicza sprawność układu hamulcowego.

- Kilkakrotnie ostrożnie zahamować, aby oczyścić okładziny hamulcowe i tarcze hamulcowe z soli drogowej.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ ABS może niekiedy wydłużyć drogę hamowania.

- Dostosować sposób hamowania do sytuacji i warunków drogowych.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Zbyt silne hamowanie prowadzi do zablokowania kół.

Skuteczne działanie układu ABS może być zagwarantowane tylko wtedy, gdy układ ten jest włączony.

- Pozostawiać włączony układ ABS, aby wykorzystać funkcję ochronną.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układy wspomagające jazdę mogą zapobiec wywróceniu się pojazdu jedynie w zakresie granic praw fizyki.

Nie zawsze daje się zrekompensować ekstremalne sytuacje drogowe, jak np. jazda z bagażem z wysoko umieszczonym środkiem ciężkości, różne rodzaje nawierzchni, strome zjazdy lub pełne hamowanie bez wysprzęglenia.

- Styl jazdy należy dostosować do warunków drogowych i umiejętności kierowania.

- 
- W celu zahamowania zdjąć gaz i równocześnie zahamować hamulcem koła przedniego i tylnego.



## Informacja

Dzięki układowi ABS można wykorzystać pełną siłę hamowania zarówno przy pełnym hamowaniu, jak i w wypadku hamowania na słabo przyczepnej nawierzchni (piaszczyste, mokre lub śliskie nawierzchnie), bez obawy, że dojdzie do zablokowania się kół.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Koło tylne może się zablokować przy hamowaniu silnikiem.

- Pociągnąć sprzęgło przy hamowaniu awaryjnym lub pełnym bądź hamowaniu na śliskiej nawierzchni.



**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Położenie ukośne lub nawierzchnia z bocznym spadkiem zmniejsza maksymalnie możliwe zwalnianie.

- O ile to możliwe, zakończyć hamowanie przed zakrętem.

- Proces hamowania należy zawsze zakończyć przed początkiem zakrętu. Odpowiednio do prędkości jazdy przełączyć na niższy bieg.
- Przy dłuższych zjazdach z góry wykorzystywać hamowanie silnikiem. W tym celu należy zredukować przełożenie o jeden albo nawet dwa biegi, nie przekraczając jednak przy tym maksymalnej prędkości obrotowej silnika. Dzięki temu używa się znacznie mniej hamulców, unikając przegrzania układu hamulcowego.



## 10.9 Zatrzymywanie, parkowanie

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo obrażeń** Przypadkowe osoby mogą stworzyć zagrożenie dla siebie i pozostałych osób.

Jeżeli w zasięgu znajduje się odpowiedni przełącznik, można uruchomić pojazd.

- Nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru z pracującym silnikiem.
- Nigdy nie pozostawiać pojazdu bez nadzoru, jeżeli w pobliżu pojazdu znajduje się kluczyk Race-on lub czarny kluczyk zapłonowy.
- Zabezpieczyć pojazd przed dostępem niepowołanych osób.
- Zablokować układ kierowniczy, jeżeli pojazd pozostaje bez nadzoru.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo poparzenia** Podczas eksploatacji pojazdu niektóre jego elementy mocno się nagrzewają.

- Nie dotykać takich części, jak układ wydechowy, chłodnica, silnik, amortyzatory i układ hamulcowy, zanim części te nie ostygną.
- Przed przystąpieniem do pracy poczekać na ostygnięcie części pojazdu.

## Wskazówka

**Niebezpieczeństwo pożaru** Gorące części pojazdu grożą pożarem i wybuchem.

- Nie odstawić pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Pozostawić pojazd do wystygnięcia przed jego przykryciem.


## Wskazówka

**Szkody materialne** Nieprawidłowe postępowanie przy parkowaniu może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Stoczenie lub przewrócenie się pojazdu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

Elementy do postawienia pojazdu są przystosowane do obciążenia jedynie masą pojazdu.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.
- Pod żadnym pozorem nie wolno siadać na pojeździe postawionym na stopce.

- 
- Zahamować motocykl.
  - Przełączyć skrzynię biegów na położenie biegu jałowego **N**.
  - Aby wyłączyć zapłon, nacisnąć krótko przycisk Race-on  przy włączonym zapłonie (maksymalnie 1 sekundę).

**Informacja**

W razie wyłączenia silnika wyłącznikiem awaryjnym i pozostawienia włączonego zapłonu na przycisku Race-on, do większości odbiorników elektrycznych nadal dopływa zasilanie elektryczne. Rozładuje się przez to akumulator 12 V. Silnik zatem zawsze wyłączać przyciskiem Race-on, wyłącznik awaryjny jest przeznaczony do użycia tylko w razie konieczności.

- Zaparkować motocykl na stabilnym podłożu.

**Alternatywa 1**

- Odchylić stopkę boczną nogą do oporu w przód i oprzeć na niej pojazd.

**Alternatywa 2**

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)
- Skręcić kierownicę w lewo i nacisnąć długo przycisk Race-on (🔒) (co najmniej przez 2 sekundy).
  - ✓ Układ kierowniczy jest blokowany.

**Informacja**

Jeżeli blokada kierownicy nie zatrzaśnie się, lekko poruszyć kierownicą.



## 10.10 Transport

**Wskazówka**

**Niebezpieczeństwo uszkodzenia** Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

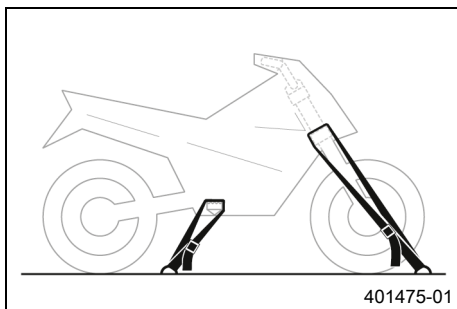
- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.

# 10 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

## Wskazówka

**Niebezpieczeństwo pożaru** Gorące części pojazdu grożą pożarem i wybuchem.

- Nie odstawiać pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.
- Pozostawić pojazd do wystygnięcia przed jego przykryciem.



- Wyłączyć silnik.
- Zabezpieczyć motocykl zaciąganymi pasami lub innymi zamocowaniami przed przewróceniem i stoczeniem się.

## 10.11 Tankowanie paliwa



### Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo pożaru** Paliwo jest łatwopalne.

Paliwo, znajdujące się w zbiorniku, rozszerza się przy wzrastającej temperaturze i może się wylać, jeżeli zbiornik został przepelniony.

- Nie tankować pojazdu w pobliżu otwartego ognia lub palących się papierosów.
- Wyłączyć silnik podczas tankowania paliwa.
- Paliwo nie może się rozlać, w szczególności na gorące części pojazdu.
- Natychmiast wytrzeć rozlane paliwo.
- Przestrzegać informacji dotyczących tankowania paliwa.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Paliwo jest trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- Nie dopuścić do kontaktu paliwa ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się paliwa do przewodu pokarmowego.
- Nie wdychać oparów paliwa.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli paliwo dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z paliwem.

## Wskazówka

**Szkody materialne** Niewystarczająca jakość paliwa powoduje przedwczesne zatkanie filtra paliwa.

W niektórych krajach i regionach dostępna jakość i czystość paliwa w niektórych okolicznościach nie jest wystarczająca. Może przez to dojść do problemów z działaniem układu paliwowego.

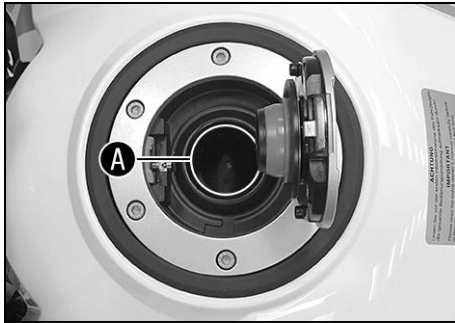
- Tankować tylko czyste paliwo, które odpowiada podanym normom. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



## Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Nieprawidłowy sposób obchodzenia się z paliwem powoduje zagrożenie dla środowiska naturalnego.

- Nie wolno pozwolić na przedostanie paliwa do wód gruntowych, gruntu lub kanalizacji.
-



- Wyłączyć silnik.
- Otworzyć korek wlewu paliwa. (📖 str. 48)
- Paliwo wlać maksymalnie do dolnej krawędzi **A** króćca wlewowego.

Łączna pojemność zbiornika w przybliżeniu	23 l	Benzyna wysokooktanowa bezołowiowa (LO 95) (📖 str. 350)
---	------	--

- Zamknąć korek wlewu paliwa. (📖 str. 50)



F01719-10

# 11 HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

## 11.1 Dodatkowe informacje

Wszystkie dodatkowe prace wynikające z prac obowiązkowych, wzgl. zalecanych, przyjmowane są i rozliczane oddzielnie.

Terminy serwisowania uzależnione są od lokalnych warunków eksploatacji występujących w danym kraju.

W ramach rozwoju technicznego niektóre terminy serwisowania i zakresy prac mogą ulec zmianie. Aktualnie obowiązujący harmonogram czynności serwisowych jest zawsze przechowywany w serwisie KTM Dealer.net.

Zapytaj o poradę najbliższego autoryzowanego przedstawiciela KTM.

## 11.2 Prace obowiązkowe

	co 24 miesiące				
	co 12 miesięcy				
	co 30 000 km				
	co 15 000 km				
	po 1 000 km				
Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Sprawdzić działanie instalacji elektrycznej. 🛠️	○	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju, oczyścić sitka oleju. 🛠️ (📖 str. 304)	○	●	●	●	●
Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 244)	○	●	●	●	●
Sprawdzić okładziny hamulcowe hamulca tylnego. (📖 str. 250)	○	●	●	●	●
Sprawdzić tarcze hamulcowe. (📖 str. 238)	○	●	●	●	●
Sprawdzić przewody hamulcowe, czy są szczelne i nieuszkodzone. 🛠️	○	●	●	●	●



	co 24 miesiące				
	co 12 miesięcy				
	co 30 000 km				
	co 15 000 km				
	po 1 000 km				
Wymienić płyn hamulcowy hamulca koła przedniego. 🛠️					•
Wymienić płyn hamulcowy hamulca koła tylnego. 🛠️					•
Wymienić płyn sprzęgła hydraulicznego. 🛠️					•
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego hamulca koła przedniego. (📖 str. 240)	○	•	•	•	
Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego. (📖 str. 246)	○	•	•	•	
Sprawdzić/uzupełnić poziom płynu sprzęgła hydraulicznego. (📖 str. 212)		•	•	•	
Sprawdzić szczelność amortyzatora i widelca. Przeprowadzić serwis według potrzeby i zastosowania. 🛠️	○	•	•	•	•
Oczyścić kapturki przeciwpyłowe goleni widelca. 🛠️ (📖 str. 227)		•	•		
Sprawdzić luz na łożysku główki ramy. (📖 str. 214)	○	•	•	•	•
Sprawdzić stan opon. (📖 str. 266)	○	•	•	•	•
Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 269)	○	•	•	•	•
Sprawdzić łańcuch, koło łańcuchowe i zębatkę łańcuchową. (📖 str. 208)		•	•	•	•
Sprawdzić napięcie łańcucha. (📖 str. 204)	○	•	•	•	•
Wymienić świece zapłonowe (filtr powietrza wymontowany). 🛠️			•		
Sprawdzić luz zaworowy (zdemontowany filtr powietrza i świece zapłonowe). 🛠️			•		

# 11 HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

	co 24 miesiące			
	co 12 miesięcy			
	co 30 000 km			
	co 15 000 km			
	po 1 000 km			
Wymenić zawory membranowe SLS. 🛠️		•		
Sprawdzić przewody, czy nie są uszkodzone i czy są ułożone bez załamań. (zdemontowany zbiornik paliwa) 🛠️		•	•	•
Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. (📖 str. 296)	○	•	•	•
Wymenić filtr powietrza, wyczyścić obudowę filtra powietrza. 🛠️		•	•	
Sprawdzić ciśnienie paliwa. 🛠️		•	•	•
Sprawdzić ustawienie reflektora. (📖 str. 291)	○	•	•	
Sprawdzić działanie wentylatora chłodnicy. 🛠️	○	•	•	•
Kontrola końcowa: sprawdzić bezpieczeństwo drogowe pojazdu i wykonać jazdę próbną. 🛠️	○	•	•	•
Odczytać pamięć błędów przy użyciu testera diagnostycznego KTM po odbyciu jazdy próbnej. 🛠️	○	•	•	•
Ustawić wskazanie terminu następnego serwisu. 🛠️	○	•	•	•
Wykonać wpis serwisowy w <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	•	•	•

- Jednorazowy przedział czasu
- Okresowy przedział czasu

## 11.3 Zalecane prace

	co 48 miesięcy				
	co 12 miesięcy				
	co 30 000 km				
	co 15 000 km				
	po 1 000 km				
Sprawdzić ramę. 🐞			•		
Sprawdzić wahacz. 🐞			•		
Sprawdzić/wyczyścić dyszę oleju do smarowania sprzęgła. 🐞	○	•	•		
Sprawdzić luz łożyska wahacza. 🐞		•	•		
Sprawdzić luz łożyska koła. 🐞		•	•		
Przesmarować wszystkie ruchome części (np. stopka boczna, dźwignia ręczna, łańcuch ...) i sprawdzić swobodę ruchu tych elementów. 🐞	○	•	•	•	•
Usunąć wodę z wężyków drenażowych. 🐞	○	•	•	•	•
Sprawdzić wszystkie węże (np. węże paliwa, chłodzenia, odpowietrzania, węże diagnostyczne ...) i tuleje, czy nigdzie nie pojawiły się pęknięcia, nieszczelności oraz czy przewody zostały prawidłowo rozłożone. 🐞		•	•	•	•
Sprawdzić mocne osadzenie śrub i nakrętek związanych z bezpieczeństwem, do których dostęp jest łatwy. 🐞	○	•	•	•	•
Sprawdzić zabezpieczenie przed mrozem. 🐞	○	•	•	•	
Wymienić płyn chłodzący. 🐞					•

# 11 HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

- Jednorazowy przedział czasu
- Okresowy przedział czasu

## 12.1 Widelec/amortyzator

Za pomocą półaktywnego zawieszenia **WP Semi-active Suspension** można indywidualnie zestroić podwozie, bez konieczności używania narzędzi.

Elektroniczne ustawienie zawieszenia **WP Semi-active Suspension** w oparciu o dane dostarczane z różnych czujników stale nadzoruje charakterystykę tłumienia podwozia.

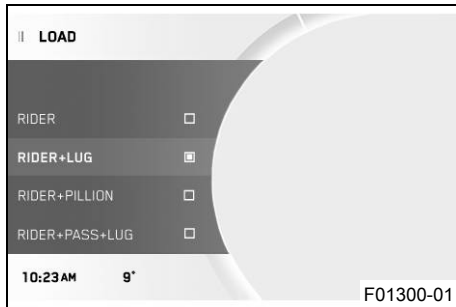
Działanie tego układu polega na dostosowywaniu elektrycznych zaworów amortyzatorów do aktualnych warunków drogowych oraz charakterystyki podłoża, a także do ustawień dokonanych przez kierowcę w menu **Load** i **Damping**.

Ustawienie podwozia dostosować zawsze do stylu jazdy i załadunku motocykla.

W menu **Load** ustawia się podwozie do aktualnego załadunku.

W menu **Damping** ustawia się charakterystykę tłumienia podwozia.

## 12.2 Load



W menu **Load** można wybrać konfiguracje różnych stanów załadunku. Dostępne są takie nastawy jak jazda bez pasażera, jazda bez pasażera z bagażem, jazda z pasażerem i jazda z pasażerem i bagażem.

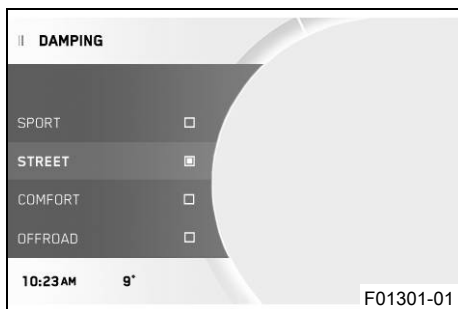
Ostatnio wybrany stan załadunku jest wskazywany na wyświetlaczu.



## Informacja

Ustawienie może być zastosowane tylko przy zatrzymanym, nieobciążonym motocyklu i uruchomionym silniku. Symbol ostatniego stanu załadunku miga aż do zastosowania nowego ustawienia.

## 12.3 Damping



### Możliwe stany

- **SPORT** – Szttywne zestrojenie elementów amortyzujących z bardzo szybkimi reakcjami podwozia
- **STREET** – Normalne zestrojenie elementów amortyzujących z szybkimi reakcjami podwozia
- **COMFORT** – Miękkie zestrojenie elementów amortyzujących z komfortowymi reakcjami podwozia
- **OFFROAD** – Zestrojenie elementów amortyzujących na jazdę w lekkim terenie (drogi nieutwardzone)

W menu **Damping** można wybrać różne konfiguracje pracy elementów amortyzujących. Dostępne są następujące tryby: **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** i **OFFROAD**.

## 13.1 Stawianie pojazdu na stopce środkowej

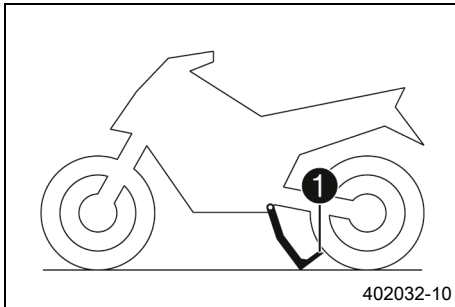
### Wskazówka

**Szkody materialne** Nieprawidłowe postępowanie przy parkowaniu może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Stoczenie lub przewrócenie się pojazdu może doprowadzić do poważnych uszkodzeń.

Elementy do postawienia pojazdu są przystosowane do obciążenia jedynie masą pojazdu.

- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.
- Pod żadnym pozorem nie wolno siadać na pojeździe postawionym na stopce.



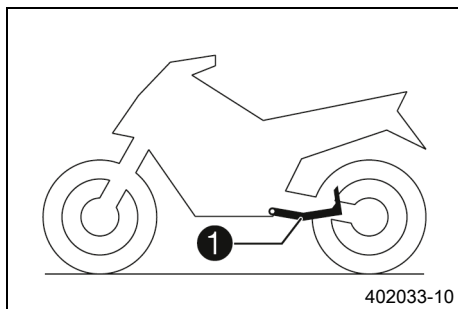
- Stać po lewej stronie pojazdu.
- Chwycić kierownicę lewą ręką, a prawą stopą docisnąć stopkę środkową do podłoża.
- Całym ciężarem ciała obciążyć wysięgnik ❶ stopki środkowej i jednocześnie podciągnąć pojazd do góry, trzymając go za lewą rączkę kierownicy.
- ✓ Stopka środkowa jest rozłożona do końca.

## 13.2 Zdejmowanie pojazdu ze stopki środkowej

### Wskazówka

**Niebezpieczeństwo uszkodzenia** Zaparkowany pojazd może się przetoczyć lub przewrócić.

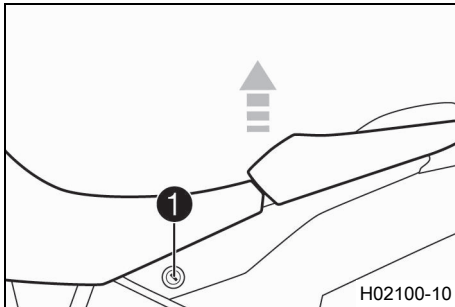
- Pojazd stawiać na utwardzonym i równym podłożu.



- Układ kierowniczy musi być odblokowany.
- Trzymając kierownicę oburącz, przesunąć pojazd do przodu.
- W czasie gdy pojazd zsuwa się ze stopki środkowej, trzymać zaciśniętą dźwignię hamulca przedniego, by nie doprowadzić do upadku pojazdu.
- Sprawdzić, czy stopka środkowa ❶ złożyła się do końca w górę.



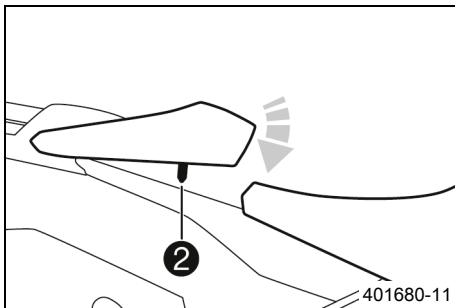
## 13.3 Zdejmowanie kanapy pasażera



- Włożyć kluczyk Race-on lub czarny kluczyk zapłonowy w zamek kanapy ❶ i obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Kanapę pasażera unieść z przodu, pociągnąć w kierunku zbiornika paliwa i zdjąć do góry.
- Wyjąć kluczyk zapłonowy.



## 13.4 Montaż kanapy pasażera



- Haczyki na kanapie pasażera ❷ zaczepić o zaczepy na wysięgniku.

---

### **i** Informacja

Uważać na prawidłowe ułożenie kabla podgrzewania kanapy.

---

- Kanapę pasażera opuścić z przodu i jednocześnie przesunąć do tyłu.

- Ustawić równo kołek ryglujący ② w obudowie zamka i dociśnąć kanapę pasażera z przodu, aż kołek ryglujący zatrzaśnie się ze słyszalnym kliknięciem.
- Sprawdzić, czy kanapa pasażera została prawidłowo zamontowana.

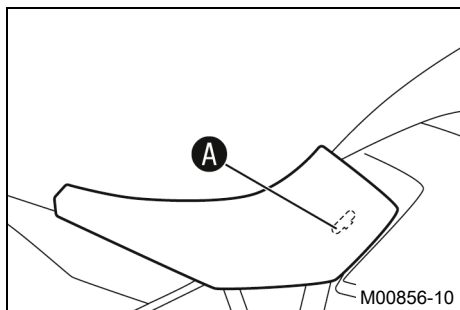
## 13.5 Zdejmowanie kanapy kierowcy

### Praca przygotowawcza

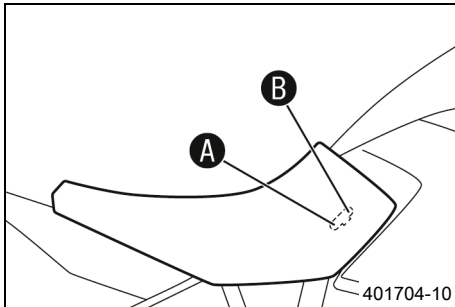
- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)

### Praca główna

- Kanapę kierowcy unieść z tyłu i odzepić w obszarze ①.



## 13.6 Montaż kanapy kierowcy



### Praca główna

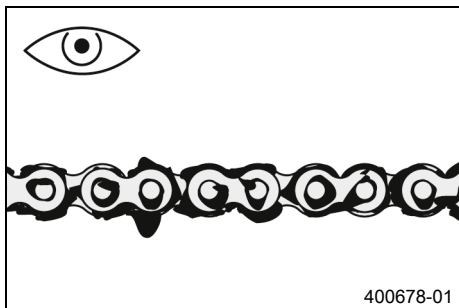
- Wycięcia w kanapie kierowcy na zbiorniku paliwa zacześć w preferowanej pozycji kanapy **A** lub **B**, jednocześnie przesunąć kanapę kierowcy do przodu i opuścić z tyłu.
- Na zakończenie sprawdzić, czy kanapa kierowcy została prawidłowo zamontowana.

### Praca końcowa

- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)



## 13.7 Sprawdzanie zanieczyszczenia łańcucha



- Sprawdzić, czy na łańcuchu nie osadziły się większe zanieczyszczenia.
  - » W wypadku mocnego zanieczyszczenia łańcucha:
    - Oczyszczyć łańcuch. (📖 str. 202)

## 13.8 Czyszczenie łańcucha



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Smar na oponach redukuje ich przyczepność.

- Usunąć smar z opon za pomocą odpowiedniego środka czyszczącego.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.



## Wskazówka

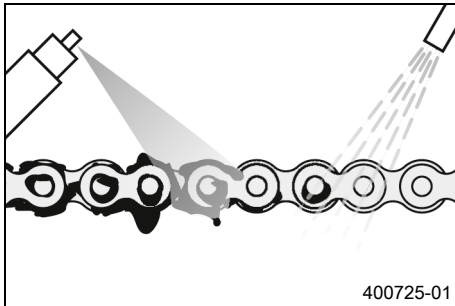
**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



## Informacja

Żywotność łańcucha zależy przede wszystkim od jego pielęgnacji.



### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)

### Praca główna

- Splukać duże zanieczyszczenia delikatnym strumieniem wody.
- Zużyte resztki smaru usunąć środkiem do czyszczenia łańcucha.

Środek do czyszczenia łańcuchów (📖 str. 355)

- Po wyschnięciu spryskać sprayem do łańcuchów.

Spray do łańcucha Street (📖 str. 355)

### Praca końcowa

- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)



## 13.9 Sprawdzanie naprężenia łańcucha



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Nieprawidłowe naprężenie łańcucha uszkadza części konstrukcyjne i prowadzi do wypadków.

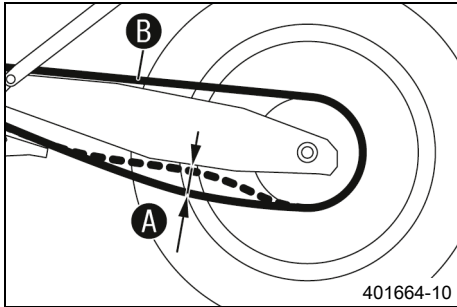
Jeśli łańcuch jest naprężony zbyt mocno, szybciej zużywa się łańcuch, zębata łańcuchowa, koło łańcuchowe, jak również łożyska skrzyni biegów i koła tylnego. W przypadku przeciążenia elementy konstrukcyjne zostają zerwane lub połamane.

Jeśli łańcuch jest zbyt luźny, to łańcuch może odpaść od zębata łańcuchowej lub koła łańcuchowego. W konsekwencji koło tylne zostaje zablokowane lub silnik zostaje uszkodzony.

- Regularnie sprawdzać naprężenie łańcucha.
- Ustawić naprężenie łańcucha zgodnie z wymaganiami.

### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)



## Praca główna

- Przełączyć skrzynię biegów na położenie biegu jałowego **N**.
- Unieść łańcuch w okolicy prowadnika łańcucha i ustalić naprężenie łańcucha **A**.



## Informacja

Górna część łańcucha **B** musi być przy tym naciągnięta.

Łańcuchy nie zawsze zużywają się równomiernie, dlatego też należy powtórzyć pomiar w kilku miejscach łańcucha.

Naprężenie łańcucha	40 ... 45 mm
---------------------	--------------

- » W wypadku gdy naprężenie łańcucha nie zgadza się z podanymi wytycznymi:
  - Wyregulować naprężenie łańcucha. (📖 str. 206)

## Praca końcowa

- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)



## 13.10 Regulacja naprężenia łańcucha



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Nieprawidłowe naprężenie łańcucha uszkadza części konstrukcyjne i prowadzi do wypadków.

Jeśli łańcuch jest naprężony zbyt mocno, szybciej zużywa się łańcuch, zębatka łańcuchowa, koło łańcuchowe, jak również łożyska skrzyni biegów i koła tylnego. W przypadku przeciążenia elementy konstrukcyjne zostają zerwane lub płamane.

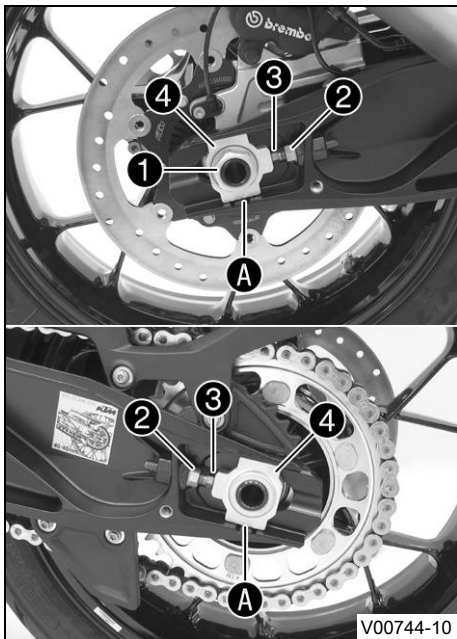
Jeśli łańcuch jest zbyt luźny, to łańcuch może odpaść od zębatego łańcuchowej lub koła łańcuchowego. W konsekwencji koło tylne zostaje zablokowane lub silnik zostaje uszkodzony.

- Regularnie sprawdzać naprężenie łańcucha.
- Ustawić naprężenie łańcucha zgodnie z wymaganiami.

### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)
- Sprawdzić naprężenie łańcucha. (📖 str. 204)





## Praca główna

- Odkręcić nakrętkę ❶.
- Odkręcić nakrętki ❷.
- Wyregulować naprężenie łańcucha, obracając śrubami nastawczymi ❸ po lewej i prawej stronie.

## Wymaganie

Naprężenie łańcucha	40 ... 45 mm
<p>Tak obracać śruby nastawcze ❸ po lewej i prawej stronie, aby znaczniki na lewym i prawym napinaczu łańcucha ❹ były ustawione w tej samej pozycji do znaczników odniesienia A. W ten sposób koło tylne zostało prawidłowo ustawione.</p>	



## Informacja

Górna część łańcucha musi być przy tym naciągnięta. Łańcuchy nie zawsze zużywają się równomiernie, dlatego też należy skontrolować ustawienie w kilku miejscach łańcucha.

- Dokręcić nakrętki ❷.
- Napinacze łańcucha ❹ muszą przylegać do śrub nastawczych ❸.
- Dokręcić nakrętkę ❶.

## Wymaganie

Nakrętka osi z tyłu	M25x1,5	90 Nm Gwint nasmarowany
---------------------	---------	----------------------------



## Informacja

Napinacze łańcucha ④ można obrócić o 180°.

## Praca końcowa

- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)

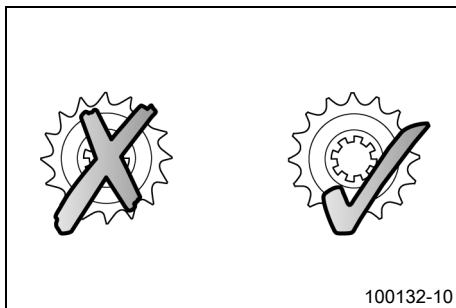
## 13.11 Sprawdzanie łańcucha, koła łańcuchowego i zębátky łańcuchowej

### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)

### Praca główna

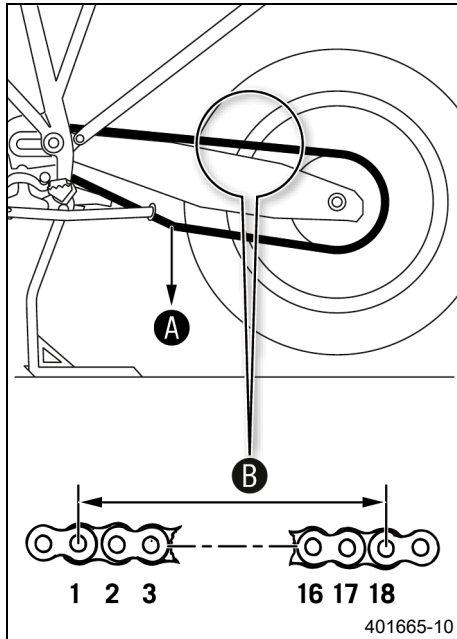
- Sprawdzić stan zużycia łańcucha, koła łańcuchowego i zębátky łańcuchowej.
  - » W przypadku zużycia łańcucha, koła łańcuchowego lub zębátky łańcuchowej:
    - Wymienić zespół napędowy. 🛠️





## Informacja

Zębatkę łańcuchową, koło łańcuchowe i łańcuch należy wymieniać w komplecie.



- Przełączyć skrzynię biegów na położenie biegu jałowego **N**.
  - Pociągnąć dolną część łańcucha podanym odważnikiem **A**.
- Wymaganie

Obciążnik pomiaru zużycia łańcucha	15 kg
------------------------------------	-------

- Zmierzyć odstęp **B** 18 rolek łańcucha w górnej części łańcucha.



## Informacja

Łańcuchy nie zawsze zużywają się równomiernie, dlatego też należy powtórzyć pomiar w kilku miejscach łańcucha.

Maksymalny odstęp <b>B</b> 18 rolek łańcucha w najdłuższym miejscu łańcucha	272 mm
---	--------

- » Gdy odstęp **B** będzie większy niż podany wymiar:
  - Wymienić zespół napędowy. 🛠️

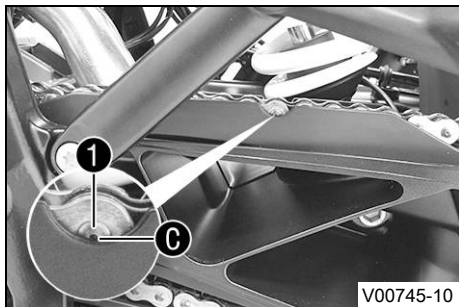


## Informacja

Wraz z nowym łańcuchem należy również wymienić koło łańcuchowe i zębatkę łańcuchową.

Nowe łańcuchy zużywają się szybciej na starym, zużytym kole łańcuchowym, wzgl. zębatce łańcuchowej.

Łańcuch ze względów bezpieczeństwa nie ma zamka.



- Sprawdzić zużycie osłony ślizgowej łańcucha w wycięciu.



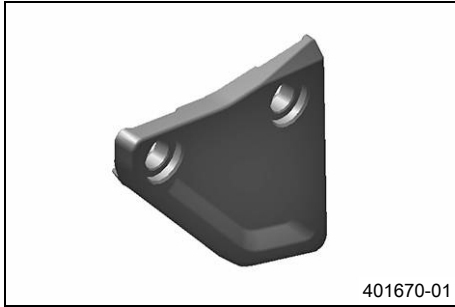
## Informacja

W fabrycznie nowej osłonie ślizgowej łańcucha nity **1** są widoczne do połowy przy krawędzi dolnej **C** wycięcia.

- » Gdy nity łańcucha przestaną być widoczne na krawędzi dolnej wycięcia w osłonie ślizgowej łańcucha:
  - Wymienić osłonę ślizgową łańcucha. 🛠️
- Sprawdzić prawidłowe przymocowanie osłony ślizgowej łańcucha.
  - » W wypadku poluzowania osłony ślizgowej łańcucha:
    - Dokręcić śruby osłony ślizgowej łańcucha.

## Wymaganie

Śruba osłony ślizgowej łańcucha	M5	5 Nm
---------------------------------	----	------



- Sprawdzić zużycie prowadnika łańcucha.
  - » W wypadku zużycia prowadnika łańcucha:
    - Wymienić prowadnik łańcucha. 🛠️
- Sprawdzić prawidłowe przymocowanie prowadnika łańcucha.
  - » W wypadku poluzowania prowadnika łańcucha:
    - Dokręcić śruby prowadnika łańcucha.

## Wymaganie

Śruba prowadnika łańcucha	M6	5 Nm
---------------------------	----	------

## Praca końcowa

- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)



## 13.12 Sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu sprzęgła hydraulicznego



### Ostrzeżenie

**Podrażnienia skóry** Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.



### Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

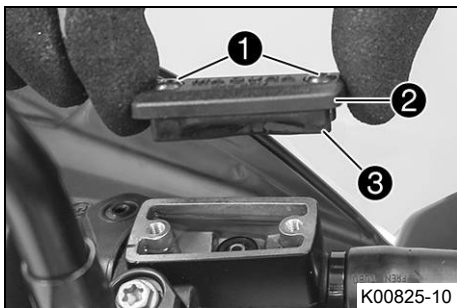
## **i** Informacja

Poziom płynu wzrasta wraz ze wzrastającym zużyciem płytek okładziny sprzęgła.

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody sprzęgła nie są przystosowane do kontaktu z płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.



- Ustawić poziomo zamontowany na kierownicy zbiorniczek zapasu płynu sprzęgła hydraulicznego.
- Wykręcić śruby ❶.
- Zdjąć pokrywę ❷ z membraną ❸.
- Sprawdzić poziom płynu.

Poziom płynu pod górną krawędzią zbiornika	4 mm
--	------

» W wypadku gdy poziom płynu nie będzie zgodny z wytycznymi:

- Skorygować poziom płynu sprzęgła hydraulicznego.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 352)
---

- Założyć pokrywę z membraną. Założyć i dokręcić śruby.



## Informacja

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

## 13.13 Sprawdzanie luzu na łożysku główki ramy



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Nieprawidłowy luz łożyska główki ramy powoduje pogorszenie właściwości trakcyjnych pojazdu i uszkadza elementy konstrukcyjne.

- Niezwłocznie skorygować nieprawidłowy luz łożyska główki ramy. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



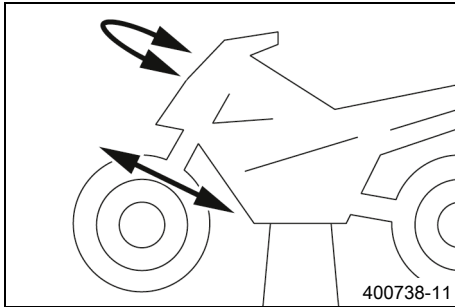
### Informacja

Jazda przez dłuższy czas z luzem łożyskowym główki ramy powoduje uszkodzenie łożysk, a następnie gniazd łożysk w ramie.

### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)





## Praca główna

- Obciążyć pojazd z tyłu.
- ✓ Koło przednie nie ma styczności z podłożem.
- Ustawić kierownicę do jazdy na wprost. Poruszać golenią widelca w kierunku jazdy w prawo i w lewo.

W łożysku główki ramy nie może być wyczuwalny żaden luz.

- » Jeżeli występuje wyczuwalny luz:
  - Ustawić luz na łożysku główki ramy. 🛠️
- Poruszać kierownicą w całym zakresie obrotu w prawo i w lewo.

Kierownica musi lekko poruszać się w całym zakresie obrotu. Nie mogą być wyczuwalne żadne opory i blokady.

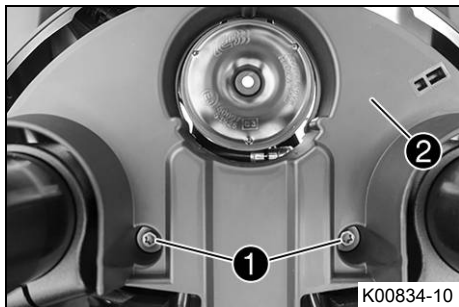
- » Jeżeli wyczuwalne są blokady:
  - Ustawić luz na łożysku główki ramy. 🛠️
  - Sprawdzić i ewentualnie wymienić łożysko główki ramy.

## Praca końcowa

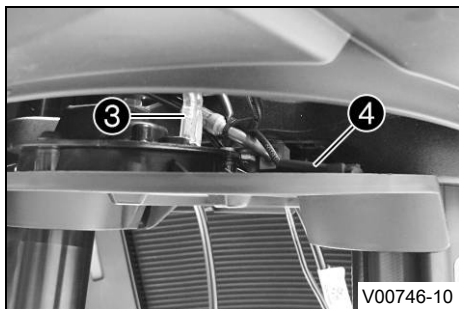
- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)



## 13.14 Demontaż dolnej osłony półki widelca

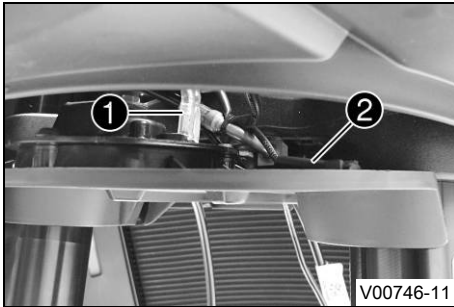


- Wykręcić śruby ①.
- Opuścić nieco osłonę półki widelca ②.

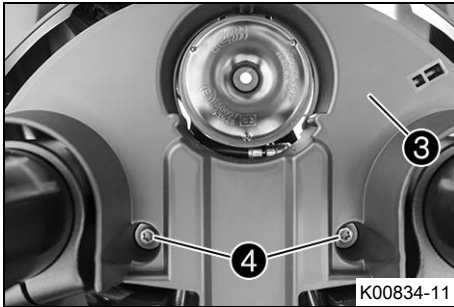


- Odłączyć wtyki ③ klaksonu.
- Odczepić czujnik temperatury ④.
- Zdjąć dolną osłonę półki widelca.

## 13.15 Montaż dolnej osłony półki widelca



- Podłączyć wtyki ❶ klaksonu.
- Zaczepić czujnik temperatury ❷.



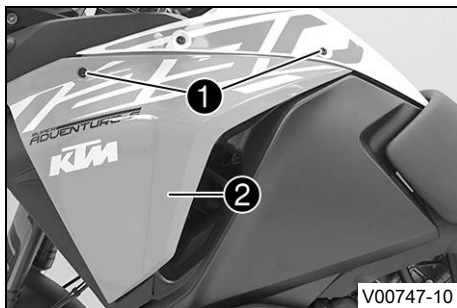
- Ustawić osłonę półki widelca ❸.
- Założyć i dokręcić śruby ❹.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

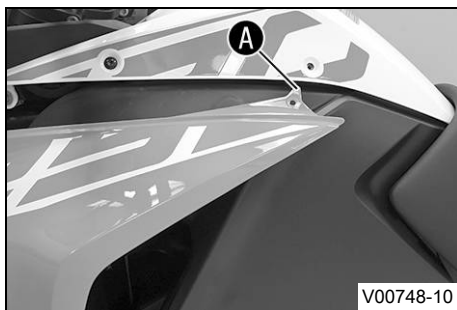
# 13 PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU

## 13.16 Demontaż przedniej okładziny bocznej

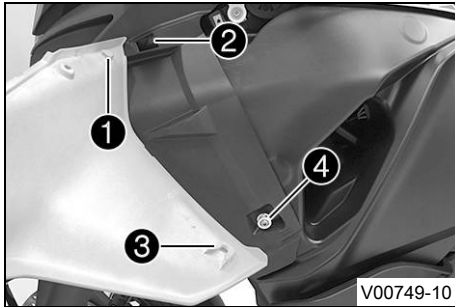


- Wykręcić śruby ❶.
- Ściągnąć okładzinę boczną ❷.
- Po drugiej stronie powtórzyć te same czynności.

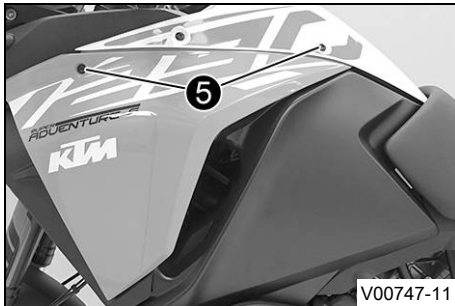
## 13.17 Montaż przedniej okładziny bocznej



- Okładzinę boczną ustawić równo w obszarze A pod okładziną zbiornika paliwa.



- Zaczepić okładzinę boczną zaczepem ustalającym ❶ o uchwyt ❷.
- Zaczepić okładzinę boczną zaczepem ustalającym ❸ o uchwyt ❹ i ustawić równo na zbiorniku paliwa.



- Zamontować i dokręcić śruby ❺.

Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M5x12	3,5 Nm
--------------------------	-------	--------

- Po drugiej stronie powtórzyć te same czynności.

## 13.18 Demontaż spoileru przedniego ↩

### Praca przygotowawcza

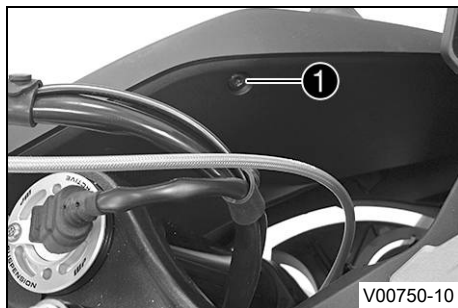
- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Zdjąć kanapę kierowcy. (📖 str. 200)
- Zdemontować przednią okładzinę boczną. (📖 str. 218)

# 13 PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU

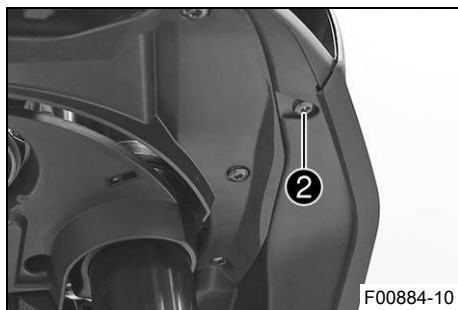
- Zdemontować okładzinę zbiornika paliwa. (📖 str. 228)

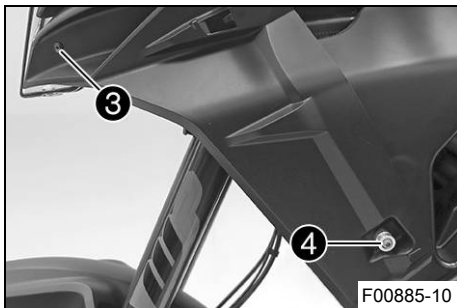
## Praca główna

- Wykręcić śrubę ❶.

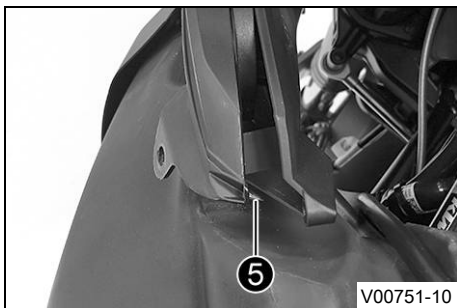


- Wykręcić śrubę ❷.



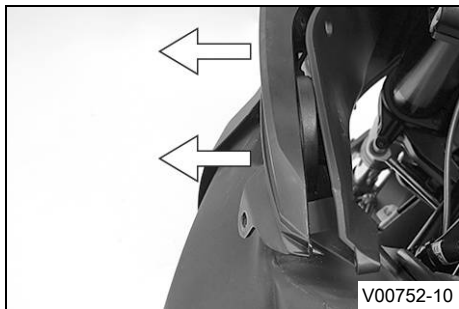


- Wykręcić śrubę ③.
- Wykręcić śrubę ④ z tuleją.



- Odlączyć zaczep ⑤ od okładziny wewnętrznej.

# 13 PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU

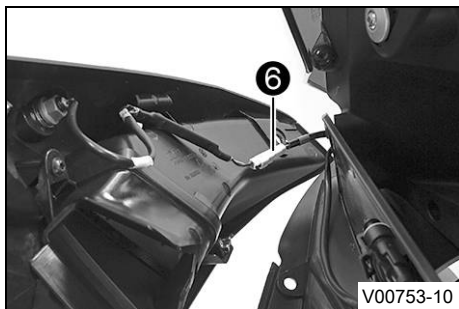


- Spoiler przedni ściągnąć na bok z uchwytów.



## Informacja

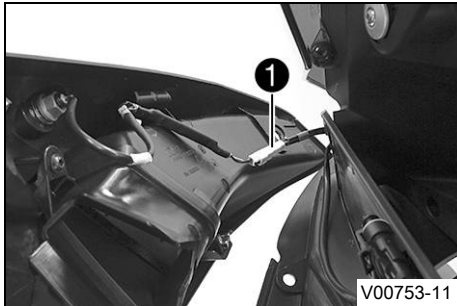
Uważać na kabel kierunkowskazu.



- Rozłączyć złącze wtykowe ⑥.
- Zdjąć spoiler przedni z kierunkowskazami.
- Po drugiej stronie powtórzyć te same czynności.

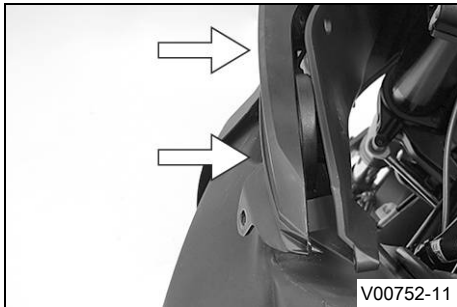


## 13.19 Montaż spoileru przedniego ↗



### Praca główna

- Połączyć złącze wtykowe ❶.



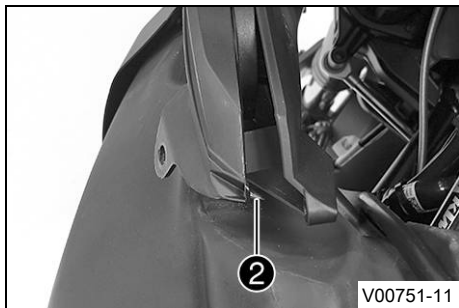
- Ustawić równo spoiler przedni i wcisnąć z boku w uchwyty.



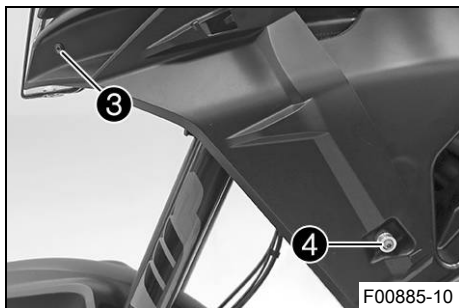
### Informacja

Uważać na prawidłowe ułożenie przewodu kierunkowskazu.

# 13 PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU



- Zaczep ② umieścić w otworze.



- Zamontować i dokręcić śrubę ③.

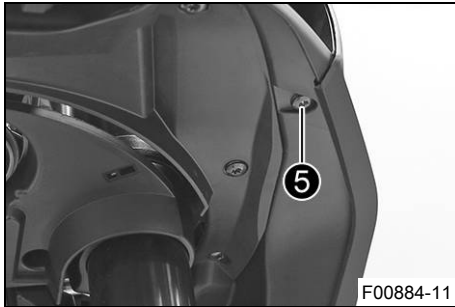
Wymaganie

Śruba spoileru przedniego	M5x12	3,5 Nm
---------------------------	-------	--------

- Zamontować śrubę ④ z tuleją i dokręcić.

Wymaganie

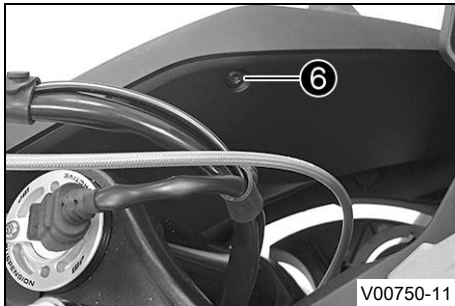
Śruba tulei	M6	4 Nm
-------------	----	------



- Zamontować i dokręcić śrubę **5**.

Wymaganie

Śruba spoilera przedniego	M5x12	3,5 Nm
---------------------------	-------	--------



- Zamontować i dokręcić śrubę **6**.

Wymaganie

Śruba spoilera przedniego	M5x12	3,5 Nm
---------------------------	-------	--------

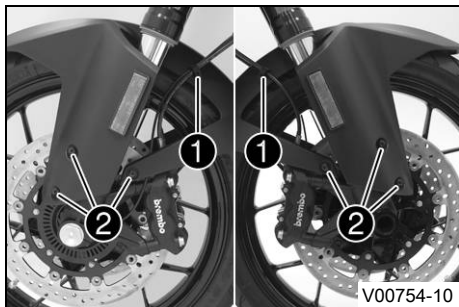
- Po drugiej stronie powtórzyć te same czynności.

## Praca końcowa

- Zamontować okładzinę zbiornika paliwa. (📖 str. 231)
- Zamontować przednią okładzinę boczną. (📖 str. 218)
- Zamontować kanapę kierowcy. (📖 str. 201)
- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)



## 13.20 Demontaż błotnika przedniego



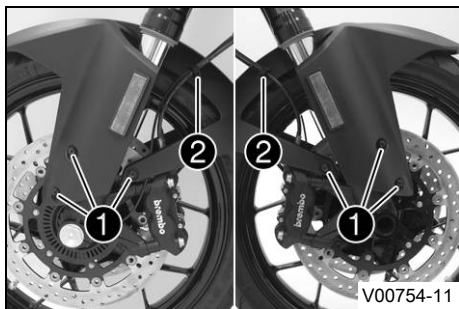
- Otworzyć uchwyt ❶, odciąć przewody hamulcowe i kabel.
- Wykręcić śruby ❷.
- Zdjąć błotnik do przodu.



### Informacja

Zwrócić uwagę na przewody hamulcowe i kabel.

## 13.21 Montaż błotnika przedniego



- Ustawić błotnik.



### Informacja

Zwrócić uwagę na poprowadzenie przewodów hamulcowych i kabla.

- Zamontować i dokręcić śruby ❶.

Wymaganie

Śruba błotnika	M5x12	3,5 Nm
----------------	-------	--------

- Zaczepić przewody hamulcowe i kabel w uchwytach ❷ i zamknąć uchwyty.

## 13.22 Czyszczenie kapturków przeciwpyłowych goleni widelca ↘

### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)
- Zdemontować błotnik przedni. (📖 str. 226)

### Praca główna

- Przesunąć w dół kapturki przeciwpyłowe ❶ obu goleni.



### Informacja

Zadaniem kapturków przeciwpyłowych jest ochrona goleni widelca przed pyłem i zanieczyszczeniami. Z upływem czasu pod kapturki przeciwpyłowe może dostawać się brud. Jeżeli brud nie zostanie usunięty, może dojść do uszkodzenia znajdujących się głębiej pierścieni uszczelniających komory olejowe.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.

- Oczyszczyć i naoliwić kapturki przeciwpyłowe oraz wnętrze rur obu goleni widelca.

Uniwersalny olej w aerozolu (📖 str. 356)

- Cofnąć kapturki przeciwpyłowe ❶ z powrotem do pierwotnej pozycji montażowej.
- Usunąć nadmiar oleju.

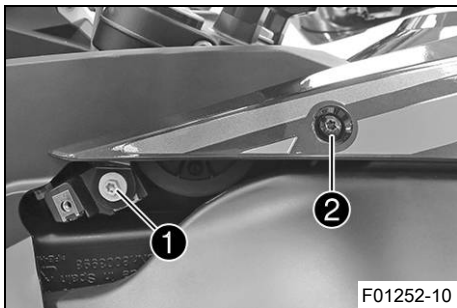
### Praca końcowa

- Zamontować błotnik przedni. (📖 str. 226)
- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)

## 13.23 Demontaż okładziny zbiornika paliwa

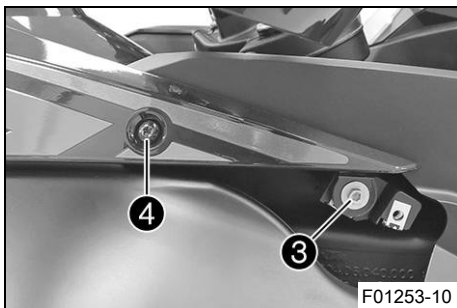
### Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Zdjąć kanapę kierowcy. (📖 str. 200)
- Zdemontować przednią okładzinę boczną. (📖 str. 218)



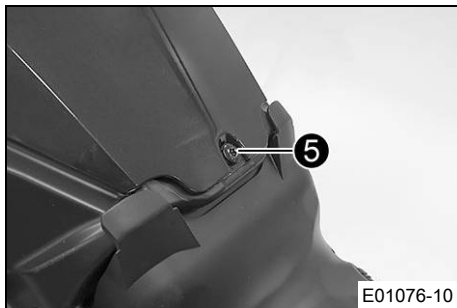
## Praca główna

- Wykręcić śrubę ❶.
- Wykręcić śrubę ❷.

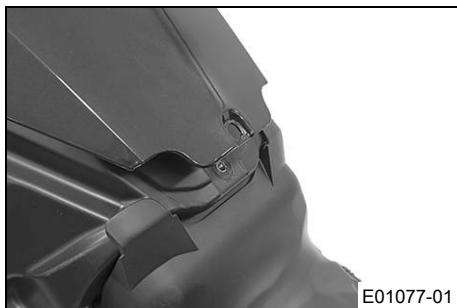


- Wykręcić śrubę ❸.
- Wykręcić śrubę ❹.

# 13 PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU



- Wykręcić śrubę 5.

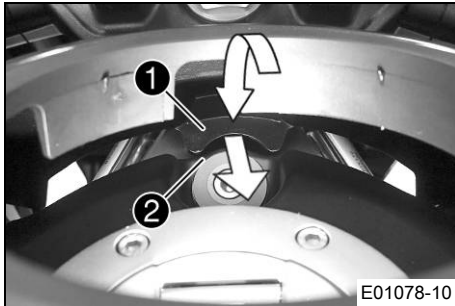


- Tył okładziny zbiornika paliwa unieść do góry i zdjąć do przodu.





## 13.24 Montaż okładziny zbiornika paliwa



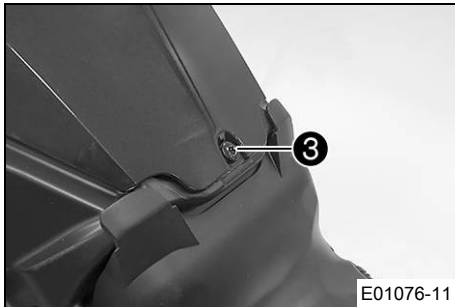
### Praca główna

- Ustawić równo okładzinę zbiornika paliwa.
- ✓ Zaczep ustalający ❶ zazębia się pod zbiornikiem ❷.



### Informacja

Zwracać uwagę na wargę uszczelniającą i wężyki odpowietrzające.

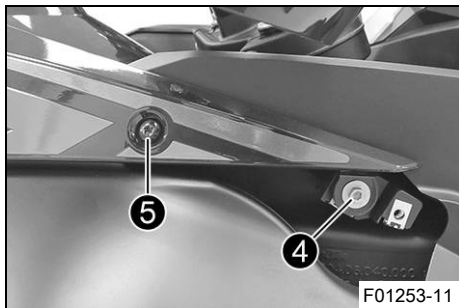


- Zamontować i dokręcić śrubę ❸.

### Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M5x12	3,5 Nm
--------------------------	-------	--------

# 13 PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU



- Zamontować i dokręcić śrubę ④.

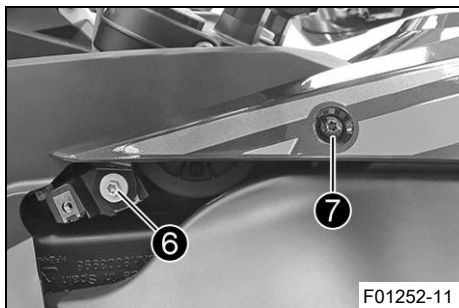
Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M6	6 Nm
--------------------------	----	------

- Zamontować i dokręcić śrubę ⑤.

Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M5x12	3,5 Nm
--------------------------	-------	--------



- Zamontować i dokręcić śrubę ⑥.

Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M6	6 Nm
--------------------------	----	------

- Zamontować i dokręcić śrubę ⑦.

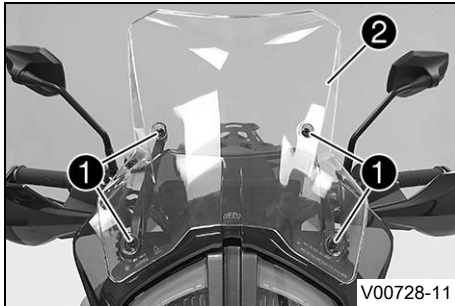
Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M5x12	3,5 Nm
--------------------------	-------	--------

## Praca końcowa

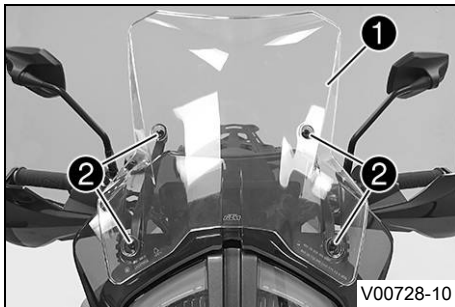
- Zamontować przednią okładzinę boczną. (📖 str. 218)
- Zamontować kanapę kierowcy. (📖 str. 201)
- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)

## 13.25 Demontaż owiewki



- Wykręcić śruby ❶ z tulejami gumowymi i zdjąć owiewkę ❷.

## 13.26 Montaż owiewki przedniej



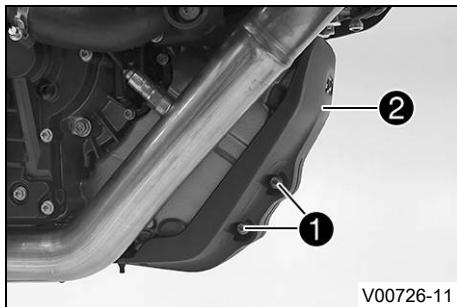
- Ustawić równo owiewkę ❶.
- Zamontować śruby ❷ z tulejami gumowymi i dokręcić.

Wymaganie

Śruba owiewki	M5	3,5 Nm
---------------	----	--------

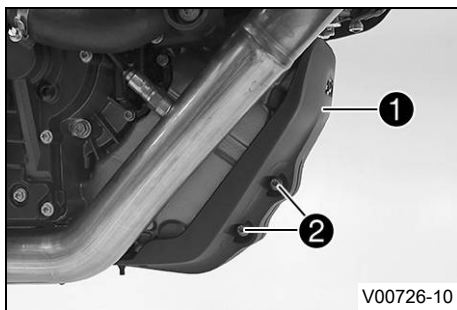
# 13 PRACE SERWISOWE NA PODWOZIU

## 13.27 Demontaż osłony silnika



- Wykręcić śruby **1** z tulejami i zdjąć osłonę silnika **2**.

## 13.28 Montaż osłony silnika

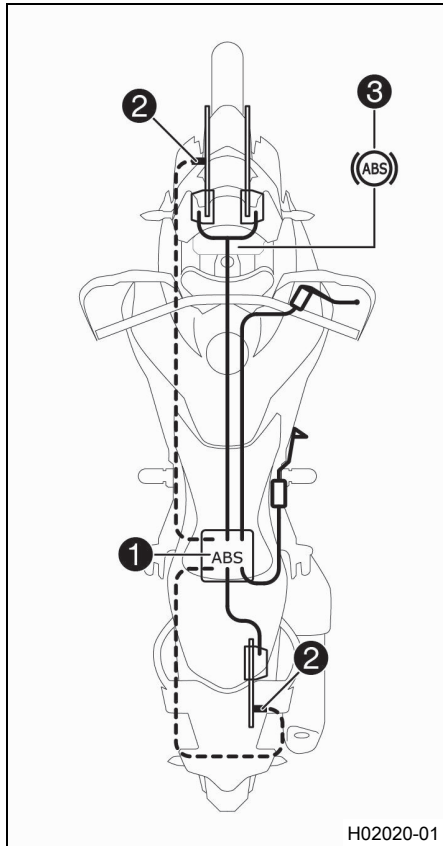


- Ustawić równo osłonę silnika **1**, wkręcić śruby **2** z tulejami i dokręcić.

Wymaganie

Śruba osłony silnika	M6	10 Nm
----------------------	----	-------

## 14.1 Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)



Moduł ABS **1**, składający się z zespołu hydraulicznego, sterownika układu ABS i pompy powrotu, jest zamontowany pod kanapą. W kole przednim i tylnym znajduje się czujnik prędkości obrotowej **2**.

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Dokonywanie zmian w pojeździe ogranicza sprawność działania układu ABS.

- Obracanie koła tylnego przy zaciągniętym hamulcu koła przedniego (palenie gumi) można wykonywać wyłącznie przy wyłączonym układzie ABS.
- Nie dokonywać żadnych zmian ugięcia sprężyny.
- W układzie hamulcowym stosować wyłącznie części zamienne zalecane i/lub dopuszczone przez firmę KTM.
- Używać wyłącznie opon i kół dopuszczonych i zalecanych do jazdy przez KTM i posiadających odpowiedni indeks prędkości.
- Zachować wymagane ciśnienie powietrza w oponach.
- Upewnić się, że prace serwisowe i naprawy są wykonywane prawidłowo. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

Układ ABS jest systemem bezpieczeństwa, zapobiegającym blokowaniu się kół przy jeździe prosto bez ingerencji sił bocznych.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układy wspomagające jazdę mogą zapobiec wywróceniu się pojazdu jedynie w zakresie granic praw fizyki.

Nie zawsze daje się zrekompensować ekstremalne sytuacje drogowe, jak np. jazda z bagażem z wysoko umieszczonym środkiem ciężkości, różne rodzaje nawierzchni, strome zjazdy lub pełne hamowanie bez wysprzęglenia.

- Styl jazdy należy dostosować do warunków drogowych i umiejętności kierowania.

Układ ABS może pracować w dwóch trybach, **Road** i **Offroad**. W trybie ABS **Road** koło tylne hamuje wraz z kołem przednim, gdy zostanie uruchomiony hamulec koła przedniego. Układ ABS może ingerować w hamowanie obu kół. W trybie ABS **Offroad** hamulec koła przedniego działa na koło przednie. Hamulec koła tylnego działa na koło tylne. Układ ABS nie ingeruje w hamowanie koła tylnego. Lampka ostrzegawcza układu ABS **3** miga powoli, przypominając o aktywnym trybie ABS **Offroad**.




### Informacja

W trybie ABS **Offroad** może dojść do zablokowania się koła tylnego – niebezpieczeństwo upadku.

---

Układ ABS korzysta z dwóch niezależnych obwodów hamulcowych (hamulca koła przedniego i tylnego). Gdy sterownik układu ABS wykryje sytuację, w której mogłoby dojść do zablokowania się koła w trakcie hamowania, układ ABS zaczyna ingerować w pracę układu hamulcowego poprzez odpowiednie regulowanie ciśnienia hamowania. Ingerencję tę można wyczuć na rękę, wzgl. na stopie poprzez delikatne pulsowanie dźwigni hamulca.

Lampka ostrzegawcza ABS  musi się zaświecić po włączeniu zapłonu i zgasnąć po ruszeniu motocykla. Gdy po ruszeniu motocykla lampka nie zgaśnie lub gdy zaświeci się w czasie jazdy, w układzie ABS wystąpił błąd. Układ ABS nie działa i w razie hamowania może dojść do zablokowania się kół. Układ hamulcowy pozostaje sprawny, a jedynie układ ABS nie działa.

Lampka ostrzegawcza układu ABS może się zaświecić również w wypadku znacznej różnicy w prędkościach obrotowych koła przedniego i tylnego, np. podczas jazdy na jednym kole lub w wypadku obracania się koła tylnego w miejscu. W takich sytuacjach układ ABS wyłączy się.

W celu ponownego włączenia układu ABS zatrzymać pojazd i wyłączyć zapłon. Wraz z uruchomieniem silnika włącza się również układ ABS. Po ruszeniu z miejsca lampka ostrzegawcza ABS gaśnie.

## MSC

**MSC** jest dodatkową funkcją do układu ABS, która zapobiega blokowaniu i ślizganiu się kół przy hamowaniu w położeniu ukośnym (jazda na zakręcie) w zakresie granic praw fizyki.

W tym układzie, dzięki czujnikowi 5-D ingerencja układu ABS zależy od nachylenia i pochylenia.

Ingerencja układu ABS zależna od nachylenia i pochylenia poprawia stabilność jazdy i skuteczność hamowania we wszystkich sytuacjach drogowych. **MSC** skraca więc drogę zatrzymania motocykla przy gwałtownym hamowaniu na zakrętach. Dzięki temu nie dochodzi do niekontrolowanego prostowania motocykla z położenia ukośnego, jak również wpadania motocykla w ostry promień skrętu. Dzięki dodatkowej elektronicznej regulacji rozdziału siły hamowania między obydwie koła motocykl utrzymuje optymalną stabilność.



### Informacja

**MSC** działa tylko w trybie ABS Road.

---

## 14.2 Sprawdzanie tarcz hamulcowych

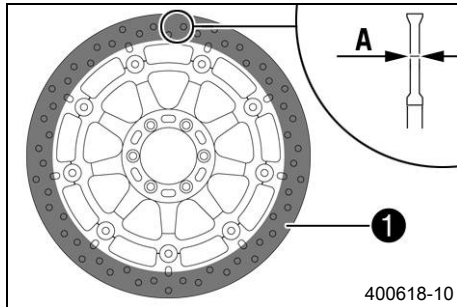


### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Zużyte tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Zużyte tarcze hamulcowe wymagają niezwłocznej wymiany. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)
-





- Sprawdzić grubość tarcz hamulcowych z przodu i z tyłu w kilku miejscach, czy jest większa od wymiaru **A**.

## **i** Informacja

Zużycie powoduje spadek grubości tarcz hamulcowych w obszarze przylegania **1** okładzin hamulcowych.

### Wartość graniczna zużycia tarcz hamulcowych

przód	4 mm
tył	4,5 mm

- » Jeżeli grubość tarczy hamulcowej spadnie poniżej wymaganej wartości:
  - Wymenić tarcze hamulcowe hamulca koła przedniego. 🛠️
  - Wymenić tarczę hamulcową hamulca koła tylnego. 🛠️
- Sprawdzić przednie i tylne tarcze hamulcowe, czy nie są uszkodzone, popękane lub odkształcone.
  - » Jeżeli tarcza hamulcowa wykazuje uszkodzenia, pęknięcia lub odkształcenia:
    - Wymenić tarcze hamulcowe hamulca koła przedniego. 🛠️
    - Wymenić tarczę hamulcową hamulca koła tylnego. 🛠️

## 14.3 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego hamulca koła przedniego



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej znacznika **MIN**, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

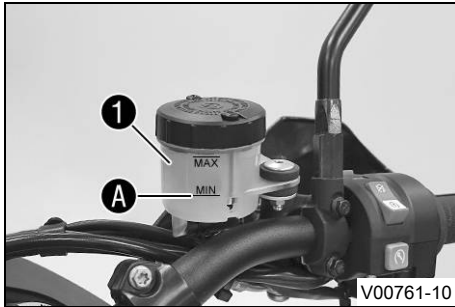
- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przystarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



- Wypoziomować zamontowany na kierownicy zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego.
- Sprawdzić na zbiorniczku wyrównawczym ❶ poziom płynu hamulcowego.
  - » Jeżeli poziom płynu hamulcowego spadł poniżej oznaczenia **MIN** ❷:
    - Uzpełnić płyn hamulcowy w hamulcu koła przedniego. 📖 (📖 str. 241)

## 14.4 Uzupelnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła przedniego 📖



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej znacznika **MIN**, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



## Ostrzeżenie

**Podrażnienia skóry** Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przestarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



## Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**i Informacja**

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.

**Praca przygotowawcza**

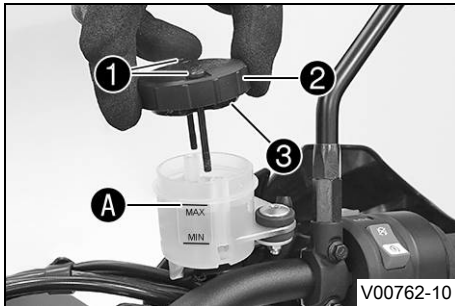
- Sprawdzić okładziny hamulcowe w hamulcu koła przedniego. (📖 str. 244)

**Praca główna**

- Wypoziomować zamontowany na kierownicy zbiorniczek wyrównawczy płynu hamulcowego.
- Wykręcić śruby ❶.
- Odkręcić korek ❷ z membraną ❸.
- Napełnić płynem hamulcowym do zaznaczenia MAX A.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 352)

- Założyć na miejscu korek ❷ z membraną ❸.
- Zamontować i dokręcić śruby ❶.





## Informacja

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

## 14.5 Sprawdzanie okładzin hamulcowych w hamulcu koła przedniego



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Zużyte okładziny hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Zużyte okładziny hamulcowe wymagają niezwłocznej wymiany. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

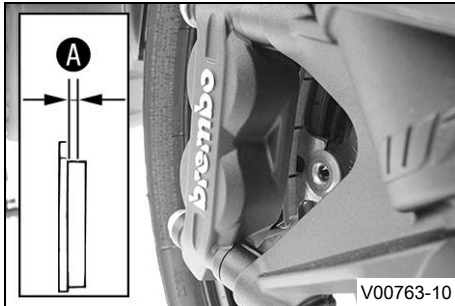


### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

Jeśli okładziny hamulcowe zostaną za późno wymienione, jarzma zacisku hamulcowego będą ocierały się o tarczę hamulcową. Skutkiem tego jest znaczne pogorszenie skuteczności hamowania i uszkodzenie tarcz hamulcowych.

- Regularnie sprawdzać okładziny hamulcowe.



- Sprawdzić, czy okładziny hamulcowe w obu zaciskach hamulca osiągnęły minimalną grubość **A**.

Minimalna grubość okładzin hamulcowych <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
---	---------------------

- » Jeżeli grubość okładzin hamulcowych jest mniejsza od minimalnej:
  - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła przedniego. 🛠️
- Sprawdzić, czy okładziny hamulcowe w obu zaciskach hamulca nie uległy uszkodzeniu, ani nie są pęknięte.
  - » Jeżeli występują uszkodzenia lub pęknięcia:
    - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła przedniego. 🛠️



## 14.6 Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej znacznika **MIN**, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



### Ostrzeżenie

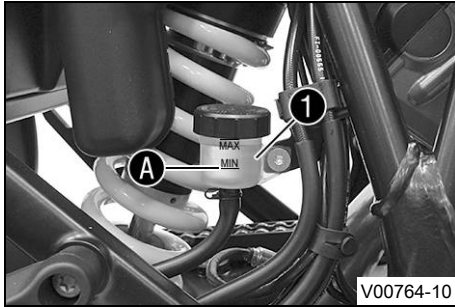
**Niebezpieczeństwo wypadku** Przystarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)





### Praca główna

- Sprawdzić na zbiorniczku wyrównawczym ❶ poziom płynu hamulcowego.
  - » Gdy poziom płynu hamulcowego osiągnie oznaczenie **MIN** ❶:
  - Uzpełnić płyn hamulcowy w hamulcu koła tylnego. 🐦  
(📖 str. 247)



## 14.7 Uzupelnianie płynu hamulcowego w hamulcu koła tylnego 🐦



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Układ hamulcowy w przypadku niewystarczającego poziomu płynu hamulcowego ulega awarii.

Jeśli poziom płynu hamulcowego spada poniżej znacznika **MIN**, oznacza to, że układ hamulcowy jest nieszczelny lub okładziny hamulcowe są zużyte.

- Sprawdzić układ hamulcowy i nie kontynuować jazdy przed usunięciem problemu. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



## Ostrzeżenie

**Podrażnienia skóry** Płyn hamulcowy powoduje podrażnienia skóry.

- Przechowywać płyn hamulcowy poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu hamulcowego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem hamulcowym.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Przestarzały płyn hamulcowy zmniejsza skuteczność hamowania.

- Upewnić się, że płyn hamulcowy hamulca przedniego i tylnego jest wymieniany zgodnie z harmonogramem serwisowym. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



## Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**i Informacja**

Pod żadnym pozorem nie stosować płynu hamulcowego DOT 5. Bazuje on na oleju silikonowym i jest zabarwiony na kolor purpurowy. Uszczelki i przewody hamulcowe nie są przeznaczone do napełniania płynem hamulcowym DOT 5.

Nie dopuszczać do zetknięcia się płynu hamulcowego z lakierowanymi częściami, ponieważ płyn hamulcowy niszczy lakierowane powierzchnie.

Używać tylko czystego płynu hamulcowego ze szczelnie zamkniętego pojemnika.

**Praca przygotowawcza**

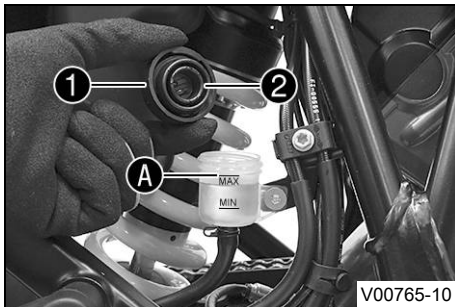
- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)
- Sprawdzić okładziny hamulcowe hamulca tyłnego. (📖 str. 250)

**Praca główna**

- Odkręcić korek ❶ z membraną ❷.
- Napełnić płynem hamulcowym do zaznaczenia MAX A.

Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 352)

- Założyć i dokręcić korek ❶ z membraną ❷.

**i Informacja**

Natychmiast zmyć wodą rozlany płyn hamulcowy.

## 14.8 Sprawdzanie okładzin hamulcowych hamulca tylnego



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Zużyte okładziny hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Zużyte okładziny hamulcowe wymagają niezwłocznej wymiany. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)

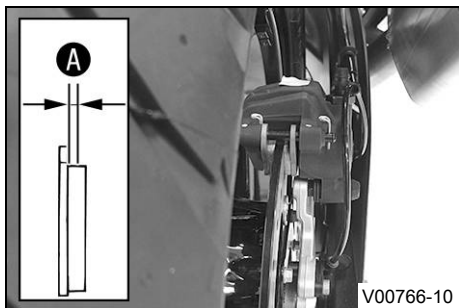


### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

Jeśli okładziny hamulcowe zostaną za późno wymienione, jarzma zacisku hamulcowego będą ocierały się o tarczę hamulcową. Skutkiem tego jest znaczne pogorszenie skuteczności hamowania i uszkodzenie tarcz hamulcowych.

- Regularnie sprawdzać okładziny hamulcowe.



- Sprawdzić, czy okładziny hamulcowe osiągnęły minimalną grubość **A**.

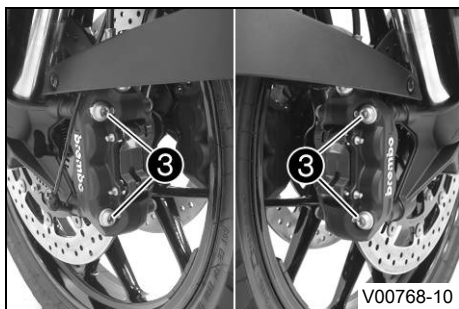
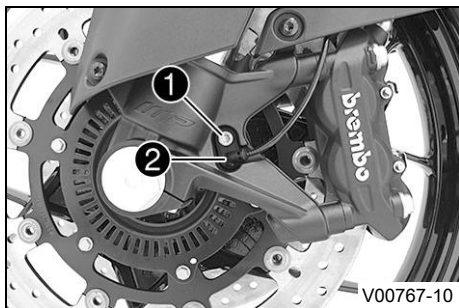
Minimalna grubość okładzin <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------------	---------------------

- » Zużycie poniżej minimalnej grubości okładzin:
  - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła tylnego. ↘
- Sprawdzić, czy okładziny hamulcowe nie uległy uszkodzeniu, ani nie są popękane.

- » W razie stwierdzenia uszkodzenia lub pęknięcia:
  - Wymienić okładziny hamulcowe hamulca koła tylnego. ↩



## 15.1 Demontaż koła przedniego ↻



### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)

### Praca główna

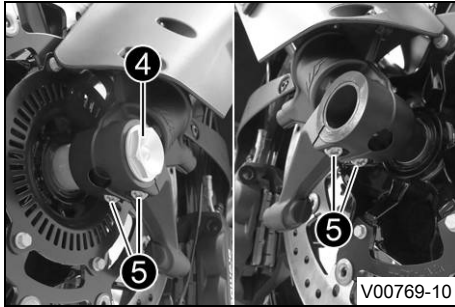
- Obciążyć pojazd z tyłu.
  - ✓ Koło przednie nie ma styczności z podłożem.
- Wykręcić śrubę ① i wyciągnąć z otworu czujnik prędkości obrotowej koła ②.

- Wykręcić śruby ③ z obu zacisków hamulca.
- Okładziny hamulcowe cofnąć na tarczy hamulcowej poprzez lekkie przechylenie zacisków hamulca w bok.
- Zaciski hamulca ostrożnie ściągnąć do tyłu z tarcz hamulcowych i zawiesić luźno z boku.



### Informacja

Przy zdemontowanych zaciskach hamulca nie naciskać dźwigni hamulca ręcznego.



- Śrubę ④ odkręcić o kilka obrotów.
- Odkręcić śruby ⑤.
- Nacisnąć na śrubę ④, by wysunąć oś nasadzaną z goleni widelca.
- Wykręcić śrubę ④.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

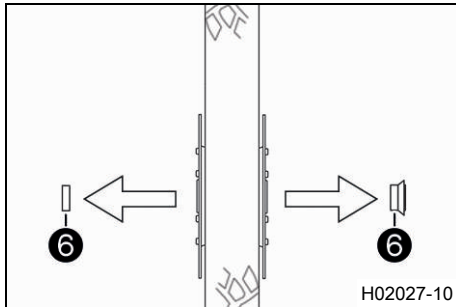
- Koło odkładać zawsze w taki sposób, aby nie uszkodzić tarcz hamulcowych.

- Przytrzymać koło przednie i wyciągnąć oś. Wyjąć koło przednie z widelca.



### Informacja

Po zdjęciu koła przedniego nie naciskać dźwigni hamulca ręcznego.



- Zdemontować tuleje dystansowe ⑥.

## 15.2 Montaż koła przedniego ↻

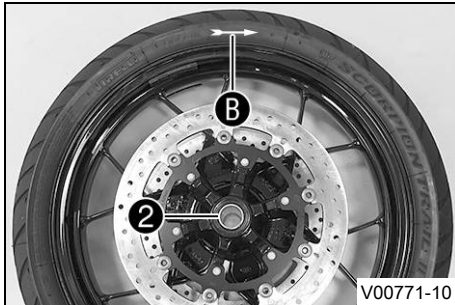
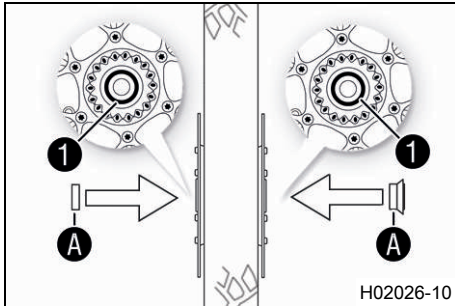


### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.





- Sprawdzić łożysko koła, czy nie jest uszkodzone ani zużyte.
  - » W przypadku uszkodzenia wzgl. zużycia łożyska koła:
    - Wymienić łożysko koła przedniego. 🛠️
- Oczyszczyć i nasmarować promieniowe simmerringi **1** oraz powierzchnie bieżne **A** tulei dystansowych.

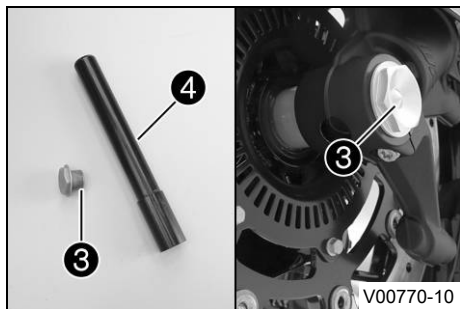
Smar stały (📖 str. 354)

- Włożyć wąską tuleję dystansową **2** po prawej stronie, patrząc w kierunku obracania się koła.

### **i** Informacja

Strzałka **B** pokazuje kierunek obracania się koła przedniego.  
Koło czujnika prędkości obrotowej znajduje się po lewej stronie, patrząc w kierunku obracania się koła.

- Szeroką tuleję dystansową włożyć po lewej stronie, patrząc w kierunku obracania się koła.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.

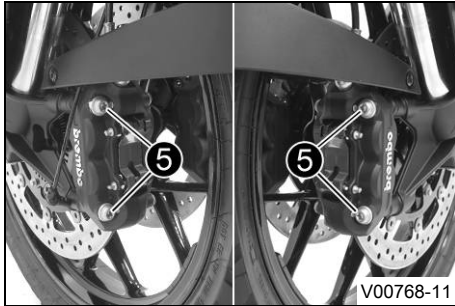
- Wyczyścić i nasmarować śrubę ③ i oś ④.

Smar stały (📖 str. 354)

- Wsunąć koło przednie w widelec, ustawić równo i założyć oś.
- Zamontować i dokręcić śrubę ③.

### Wymaganie

Śruba osi przedniej	M25x1,5	45 Nm Gwint nasmarowany
---------------------	---------	----------------------------



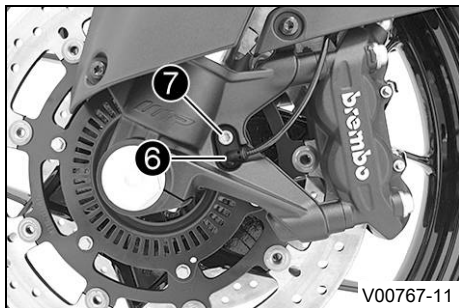
- Ustawić równo zaciski hamulca.
  - ✓ Okładziny hamulcowe zostały prawidłowo ustawione.
- Zamontować śruby 5 na obu zaciskach hamulca, ale jeszcze nie dokręcać do końca.
- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu. Unieruchomić dźwignię hamulca ręcznego ustawioną w pozycji wciśnięcia.
  - ✓ Zaciski hamulca pozycjonują się.
- Dokręcić śruby 5 w obu zaciskach hamulca.

#### Wymaganie

Śruba przedniego zacisku hamulca	M10	45 Nm	<b>Loctite®243™</b>
----------------------------------	-----	-------	---------------------

- Zdjąć blokadę dźwigni hamulca ręcznego.

# 15 KOŁA, OPONY

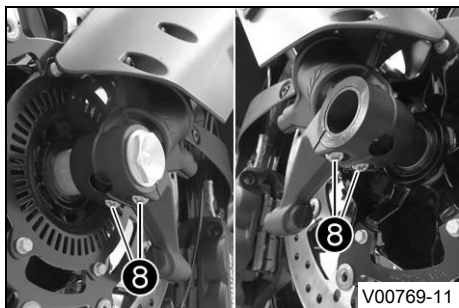


- Ustawić równo w otworze czujnik prędkości obrotowej koła **6**.
- Zamontować i dokręcić śrubę **7**.

Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)



- Nacisnąć hamulec koła przedniego i kilka razy silnie nacisnąć widelec.  
✓ Golenie widełca pozycjonują się.
- Dokręcić śruby **8**.

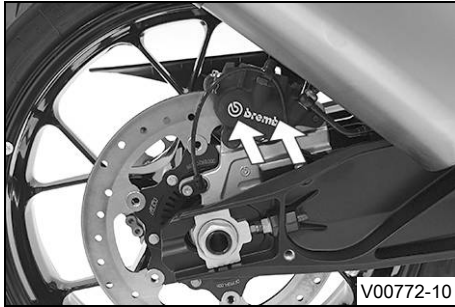
Wymaganie

Śruba nasady widełca	M8	15 Nm
----------------------	----	-------

## 15.3 Demontaż koła tylnego ↗

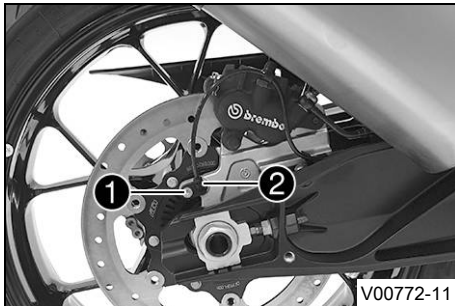
### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)

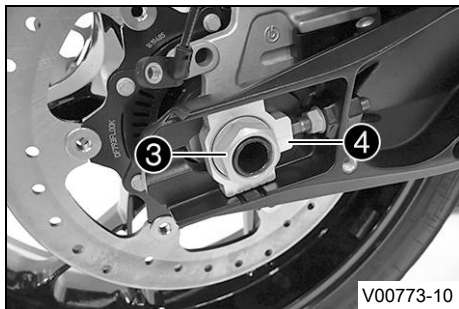


## Praca główna

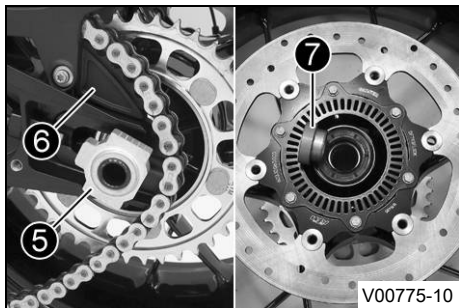
- Zacisk hamulca docisnąć ręką do tarczy hamulcowej, aby cofnąć tłoki hamulcowe.



- Wykręcić śrubę ① i wyciągnąć z otworu czujnik prędkości obrotowej koła ②.



- Wykręcić nakrętkę ③. Zdjąć napinacz łańcucha ④.



- Na tyle wyciągnąć oś koła ⑤, aby koło tylne dało się przesunąć do przodu.
- Przesunąć koło tylne maksymalnie do przodu. Zdjąć łańcuch z koła łańcuchowego i odłożyć na osłonie łańcucha ⑥.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Uszkodzone tarcze hamulcowe zmniejszają skuteczność hamowania.

- Koło odkładać zawsze w taki sposób, aby nie uszkodzić tarczy hamulcowej.

- Przytrzymać koło tylne i wyciągnąć oś. Wyjąć koło tylne z wahacza.

**Informacja**

Nie uruchamiać hamulca nożnego, gdy koło tylne jest zdemontowane.

- Zdjąć tuleję dystansową ⑦.



## 15.4 Montaż koła tylnego ↗

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Olej i smar na tarczach hamulcowych zmniejszają skuteczność hamowania.

- Nie dopuścić do dostania się smaru i oleju na tarcze hamulcowe.
- W razie potrzeby wyczyścić tarcze specjalnym środkiem do czyszczenia hamulców.

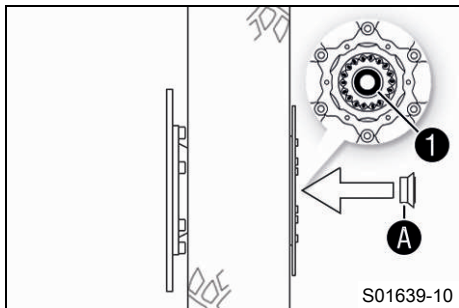
**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo wypadku** Po zamontowaniu koła tylnego hamulec tylny nie hamuje skutecznie.

- Przed rozpoczęciem jazdy nacisnąć kilkakrotnie hamulec nożny aż do wyczuwalnego punktu oporu.

- Sprawdzić gumowe amortyzatory piasty koła tylnego. ↗  
(📖 str. 264)

# 15 KOŁA, OPONY



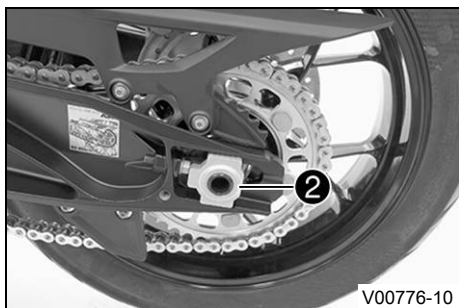
- Sprawdzić łożysko koła, czy nie jest uszkodzone ani zużyte.
  - » W przypadku uszkodzenia wzgl. zużycia łożyska koła:
    - Wymienić łożysko koła tylnego. 🛠️
- Oczyszczyć i nasmarować promieniowy simmerring **1** oraz powierzchnie bieżne **A** tulei dystansowych.

Smar stały (📖 str. 354)

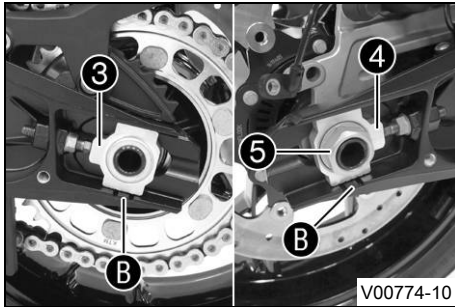
- Zamontować tuleję dystansową.
- Oczyszczyć i nasmarować gwint osi i nakrętki.

Smar stały (📖 str. 354)

- Zamontować gumowe amortyzatory i wspornik koła łańcuchowego na kole tylnym.
- Podnieść koło tylne do wahacza i zazębnić tarczę hamulcową z zaciskiem hamulca.
- Zamontować oś **2**, ale jeszcze nie wsuwać do oporu.
- Koło tylne dosunąć możliwie jak najdalej w przód i założyć łańcuch na koło łańcuchowe.







- Wsunąć oś do oporu, zamontować napinacz łańcucha ④ i nakrętkę ⑤.

### **i** Informacja

Zamontować napinacz łańcucha ③ i ④ w tym samym położeniu.

- Upewnić się, że napinacze łańcucha przylegają do śrub nastawczych.

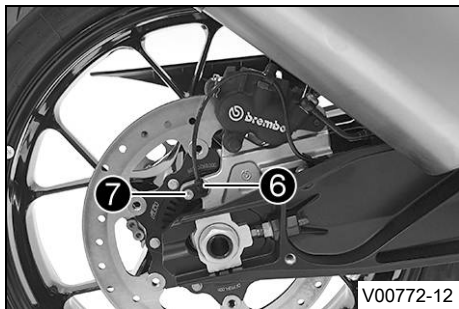
### Wymaganie

Aby koło tylne było prawidłowo ustawione, oznaczenia na napinaczach łańcucha po lewej i po prawej stronie muszą znajdować się w tej samej pozycji w stosunku do znaczników odniesienia ⑥.

- Dokręcić nakrętkę ⑤.

### Wymaganie

Nakrętka osi z tyłu	M25x1,5	90 Nm Gwint nasmarowany
---------------------	---------	----------------------------



- Ustawić równo w otworze czujnik prędkości obrotowej koła ⑥.
- Zamontować i dokręcić śrubę ⑦.

#### Wymaganie

Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

- Kilkakrotnie nacisnąć dźwignię hamulca nożnego, aż okładziny hamulcowe dotkną tarczy hamulcowej i będzie wyczuwalny punkt oporu.

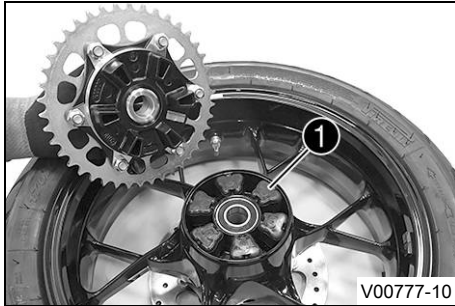
## 15.5 Sprawdzanie gumowych amortyzatorów piasty koła tylnego

### **i** Informacja

Moc silnika jest przenoszona z koła łańcuchowego na koło tylne za pośrednictwem 6 gumowych amortyzatorów. Gumowe amortyzatory zużywają się z czasem. Jeśli gumowe amortyzatory nie zostaną wymienione na czas, wspornik koła zębatego i piasta koła tylnego ulegną uszkodzeniu.

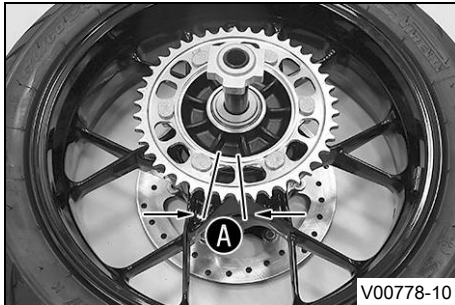
### Praca przygotowawcza

- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)
- Zdemontować koło tylne. (🔧📖 str. 258)



## Praca główna

- Sprawdzić, czy gumowe amortyzatory **1** piasty koła tylnego nie są uszkodzone i zużyte.
  - » Jeśli gumowe amortyzatory piasty koła tylnego są uszkodzone lub zużyte:
    - Wymienić wszystkie gumowe amortyzatory piasty koła tylnego. 🛠️



- Koło tylne skierowane kołem łańcuchowym do góry położyć na stole warsztatowym i włożyć oś w piastę.
- Sprawdzić luz koła łańcuchowego **A**.



## Informacja

Luz mierzy się na zewnątrz koła łańcuchowego.

Luz gumowych amortyzatorów koła tylnego	$\leq 5$ mm
---	-------------

- » Jeśli luz **A** jest większy niż podana wartość:
  - Wymienić wszystkie gumowe amortyzatory piasty koła tylnego. 🛠️

## Praca końcowa

- Zamontować koło tylne. 🛠️ (📖 str. 261)

## 15.6 Sprawdzanie stanu opon



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Jeżeli podczas jazdy pęknie opona, traci się kontrolę nad pojazdem.

- Zadbaj, aby natychmiast wymienić uszkodzone lub zużyte opony. (Autoryzowane warsztaty KTM chętnie służą pomocą.)



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo upadku** Różne profile przedniej i tylnej opony powodują pogorszenie właściwości trakcyjnych pojazdu.

Różne profile opon mogą znacząco utrudniać kontrolę nad pojazdem.

- Upewnij się, że na kole przednim i tylnym stosowane są tylko opony o tym samym rodzaju profilu.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Niedopuszczone lub niezalecane do jazdy opony i koła powodują pogorszenie właściwości jezdnych.

- Używać wyłącznie opon i kół dopuszczonych i zalecanych do jazdy przez KTM i posiadających odpowiedni indeks prędkości.



## Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Nowe opony mają obniżoną przyczepność.

Powierzchnia bieżna nowych opon nie jest jeszcze szorstka.

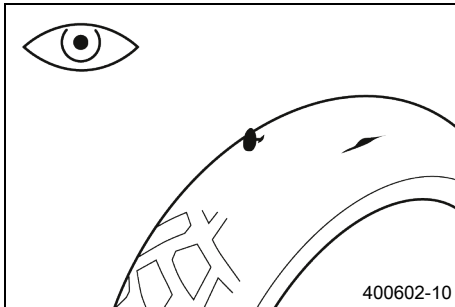
- Dotrzeć nowe opony przy umiarkowanym stylu jazdy i zmianie położenia ukośnego.
- Faza docierania 200 km



## Informacja

Typ opon, stan opon i ciśnienie powietrza w oponach wpływają na skuteczność hamowania i właściwości trakcyjne pojazdu.

Nieskuteczność zużytych opon widać szczególnie na mokrej nawierzchni.

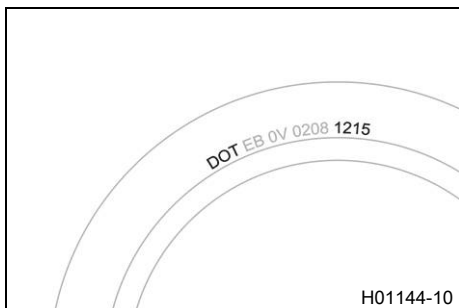


- Sprawdzić oponę przedniego i tylnego koła, czy nie są ponacinane, nie mają wbitych obcych przedmiotów lub czy nie są uszkodzone w inny sposób.
  - » Jeżeli w oponie przedniego lub tylnego koła występują nacięcia, są wbite obce przedmioty lub występują inne uszkodzenia:
    - Wymienić oponę (lub opony). 🗑️
- Sprawdzić głębokość profilu bieżnika opony.



## Informacja

Należy przestrzegać minimalnej głębokości bieżnika, wymaganej przepisami danego kraju.



Minimalna głębokość profilu bieżnika	$\geq 2$ mm
--------------------------------------	-------------

- » Jeżeli głębokość profilu bieżnika jest mniejsza od minimalnej:
  - Wymienić oponę (lub opony). 🛠️
- Sprawdzić wiek opony.



### Informacja

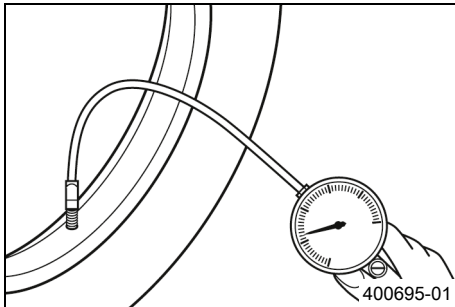
Data produkcji opon ukazana jest zazwyczaj na oponach czterema ostatnimi cyframi oznaczenia **DOT**. Dwie pierwsze cyfry oznaczają tydzień produkcji a dwie ostatnie rok produkcji. KTM zaleca zmianę opon, niezależnie od rzeczywistego zużycia, najpóźniej po upływie 5 lat.

- » Wiek opony powyżej 5 lat:
  - Wymienić oponę (lub opony). 🛠️

## 15.7 Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

### **i** Informacja

Za niskie ciśnienie powietrza w oponach powoduje nadmierne zużycie i przegrzanie opony. Prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach gwarantuje optymalny komfort jazdy i maksymalną żywotność opony.

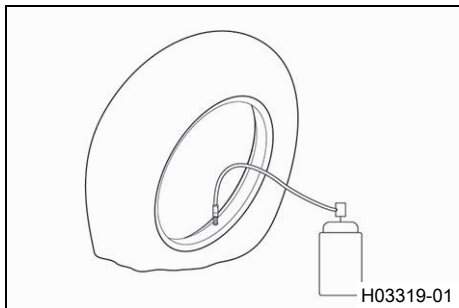


- Odkręcić kapturek ochronny.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza przy zimnych oponach.

Ciśnienie powietrza w oponach bez pasażera / z pasażerem / maks. ciężar użyteczny	
przód: przy zimnej oponie	2,4 bar
tył: przy zimnej oponie	2,9 bar

- » Jeżeli ciśnienie powietrza w oponach nie jest zgodne z wymaganiami:
  - Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.
- Zamontować kapturek ochronny.

## 15.8 Stosowanie sprayu naprawczego



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Nieprawidłowe użycie sprayu naprawczego prowadzi do straty ciśnienia powietrza w naprawionej oponie.

Nie każde uszkodzenie można naprawić sprayem naprawczym.

- Uwzględnić wskazówki i zalecenia producenta sprayu naprawczego.
- Jeździć powoli i ostrożnie po naprawie opony sprayem naprawczym.
- Dojechać do najbliższego warsztatu i zlecić wymianę opony.

Naprawę przy użyciu sprayu naprawczego należy przeprowadzać tylko w sytuacji awaryjnej. Zamiast naprawy zaleca się transport uszkodzonego pojazdu do najbliższego warsztatu.



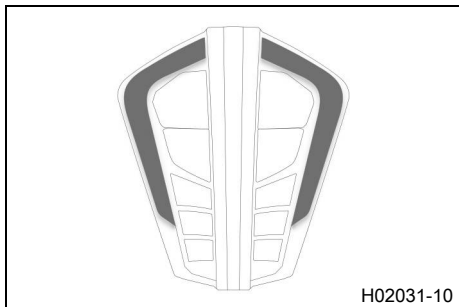
---

## Wskazówka

**Szkody materialne** Spray naprawczy uszkadza czujnik ciśnienia powietrza w oponie.

- Pamiętać, że po użyciu sprayu naprawczego może być konieczna wymiana czujnika ciśnienia powietrza w oponie.
-

## 16.1 Światło do jazdy dziennej (DRL)



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Światło do jazdy dziennej nie zastępuje przy złej widoczności świateł mijania.

Przy znacznie pogorszonej widoczności przez mgłę, opady śniegu lub deszczu funkcja automatycznego przełączania między światłem do jazdy dziennej a światłami mijania może być dostępna jedynie w ograniczonym zakresie.

- Zawsze sprawdzać, czy wybrano właściwy rodzaj oświetlenia.
- Ewentualnie przed rozpoczęciem jazdy lub przy zatrzymanym pojeździe wyłączyć w menu światło do jazdy dziennej, aby światła mijania były ciągle włączone.
- Przestrzegać ustawowych przepisów dotyczących użytkowania świateł do jazdy dziennej.

Światło do jazdy dziennej (DRL) / światło pozycyjne jest wbudowane w reflektor główny. Światło do jazdy dziennej świeci się jaśniej niż światło pozycyjne.

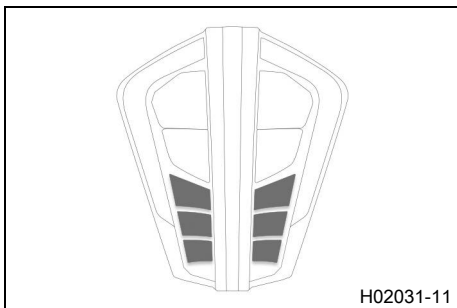
Światło do jazdy dziennej wolno włączać tylko przy dobrej widoczności.

Sterowanie odbywa się przez czujnik światła otoczenia w zestawie wskaźników. W warunkach dobrej widoczności światła mijania ze światłem pozycyjnym są wyłączane i włącza się światło do jazdy dziennej.

Przy wyłączonym świetle do jazdy dziennej świecą się światła mijania ze światłem pozycyjnym.

W przypadku światła drogowych lub sygnału świetlnego światła do jazdy dziennej jest automatycznie przełączane na światło pozycyjne.

## 16.2 Światło zakrętowe



Światło zakrętowe jest wbudowane w reflektor główny.

### **i** Informacja

Światło zakrętowe działa przy włączonym świetle mijania i wyłączonym świetle do jazdy dziennej.

Światło zakrętowe jest włączane:

Kąt pochylenia dolnej diody	$\geq 12^\circ$
Kąt pochylenia środkowej diody	$\geq 20^\circ$
Kąt pochylenia górnej diody	$\geq 28^\circ$

Prędkość

≥ 6 km/h

## 16.3 Demontaż akumulatora 12 V ↴



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo obrażeń** Kwas akumulatorowy i gazy akumulatorowe powodują poważne poparzenia.

- Przechowywać akumulatory 12 V poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Unikać kontaktu z kwasem akumulatorowym i gazami akumulatorowymi.
- Iskry lub otwarty płomień trzymać z dala od akumulatora 12 V.
- Ładować akumulatory 12 V tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsca przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli kwas akumulatorowy lub gazy akumulatorowe dostaną się do oczu, przepłukać oczy wodą przez co najmniej 15 minut, a następnie udać się do lekarza.



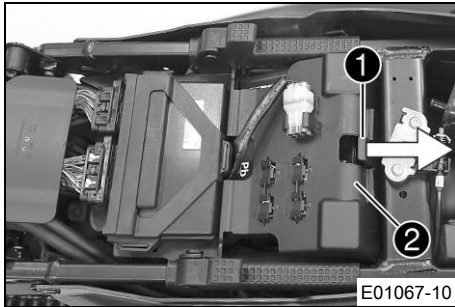
### Ostrożnie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Elementy elektroniczne i zabezpieczenia ulegną uszkodzeniu przy rozładowanym akumulatorze 12 V lub w przypadku jego braku.

- Nigdy nie eksploatować pojazdu z rozładowanym akumulatorem 12 V lub bez akumulatora 12 V.

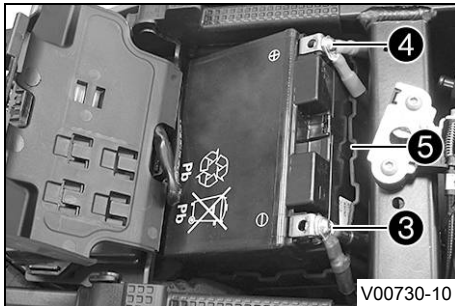
### Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Zdjąć kanapę kierowcy. (📖 str. 200)



## Praca główna

- Ściągnąć blokadę ① w kierunku strzałki.
- Otworzyć pokrywę ②.



- Odcłaczyć oba przewody ujemne ③ od akumulatora 12 V.
- Odcłaczyć oba przewody dodatnie ④ od akumulatora 12 V.
- Akumulator 12 V z pokrowcem ⑤ wyjąć z kieszeni.

## 16.4 Montaż akumulatora 12 V ↻



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo obrażeń** Kwas akumulatorowy i gazy akumulatorowe powodują poważne poparzenia.

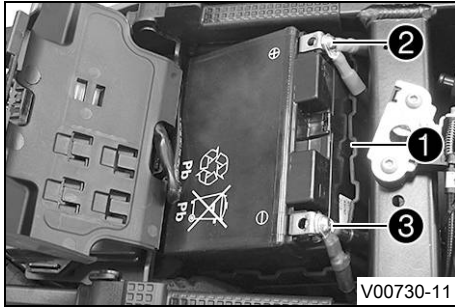
- Przechowywać akumulatory 12 V poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Unikać kontaktu z kwasem akumulatorowym i gazami akumulatorowymi.
- Iskry lub otwarty płomień trzymać z dala od akumulatora 12 V.
- Ładować akumulatory 12 V tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli kwas akumulatorowy lub gazy akumulatorowe dostaną się do oczu, przepłukać oczy wodą przez co najmniej 15 minut, a następnie udać się do lekarza.



### Ostrożnie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Elementy elektroniczne i zabezpieczenia ulegną uszkodzeniu przy rozładowanym akumulatorze 12 V lub w przypadku jego braku.

- Nigdy nie eksploatować pojazdu z rozładowanym akumulatorem 12 V lub bez akumulatora 12 V.



## Praca główna

- Ustawić równo akumulator 12 V w pokrowcu ❶.

### Wymaganie

Równa strona pokrowca akumulatora musi być ułożona naprzeciw biegunów.

- Ustawić równo akumulator 12 V z pokrowcem w kieszeni na akumulator.
- Ułożyć oba przewody dodatnie ❷, założyć śrubę i dokręcić.

### Wymaganie

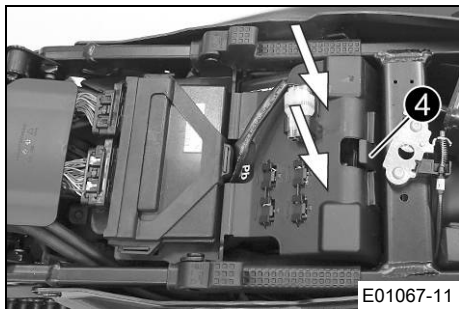
Śruba bieguna akumulatora	M6	4,5 Nm
---------------------------	----	--------

- Ułożyć oba przewody ujemne ❸, założyć śrubę i dokręcić.

### Wymaganie

Śruba bieguna akumulatora	M6	4,5 Nm
---------------------------	----	--------

# 16 INSTALACJA ELEKTRYCZNA



- Zamknąć pokrywę ④ i lekko docisnąć.
- ✓ Pokrywa zatrzaskuje się z wyraźnym słyszalnym kliknięciem.

## Praca końcowa

- Zamontować kanapę kierowcy. (📖 str. 201)
- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Ustawić godzinę i datę.



## 16.5 Ładowanie akumulatora 12 V ↴

**Ostrzeżenie**

**Niebezpieczeństwo obrażeń** Kwas akumulatorowy i gazy akumulatorowe powodują poważne poparzenia.

- Przechowywać akumulatory 12 V poza zasięgiem dzieci.
- Należy nosić odpowiednie ubranie i okulary ochronne.
- Unikać kontaktu z kwasem akumulatorowym i gazami akumulatorowymi.
- Iskry lub otwarty płomień trzymać z dala od akumulatora 12 V.
- Ładować akumulatory 12 V tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsca przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli kwas akumulatorowy lub gazy akumulatorowe dostaną się do oczu, przepłukać oczy wodą przez co najmniej 15 minut, a następnie udać się do lekarza.

**Wskazówka**

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Akumulatory 12 V zawierają substancje szkodliwe dla środowiska.

- Nie wyrzucać akumulatorów 12 V do odpadów domowych.
- Oddać akumulatory 12 V do punktu zbiórki zużytych akumulatorów.



## Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 



## Informacja

Nawet wtedy gdy żaden odbiornik nie pobiera prądu z akumulatora 12 V, codziennie traci on część swojej mocy.

Bardzo duże znaczenie dla żywotności akumulatora 12 V ma stan naładowania i sposób ładowania.

Szybkie ładowania z dużym prądem ładowania mają negatywny wpływ na żywotność.

W razie przekroczenia prądu ładowania, napięcia ładowania i czasu ładowania następuje ulatnianie się elektrolitu przez zawory bezpieczeństwa. Powoduje to, że akumulator 12 V traci pojemność.

Jeżeli akumulator 12 V został całkowicie rozładowany, należy go natychmiast naładować.

Przy dłuższym postoju rozładowanego akumulatora dochodzi do jego głębokiego rozładowania i wytrącenia się siarki, a w konsekwencji do zniszczenia akumulatora 12 V.

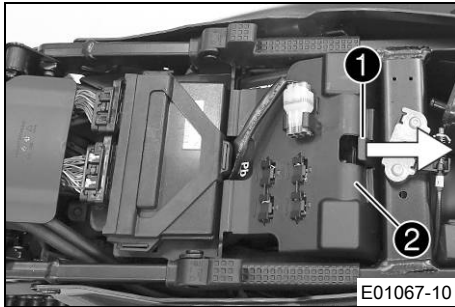
Akumulator 12 V jest bezobsługowy. Nie trzeba sprawdzać poziomu elektrolitu.

W razie ładowania akumulatora 12 V innym prostownikiem niż prostownik KTM, akumulator 12 V na czas ładowania należy zdemontować. Z powodu przepięcia może dojść do uszkodzenia elektronicznych elementów. Akumulator 12 V ładować zgodnie z instrukcją producenta.

---

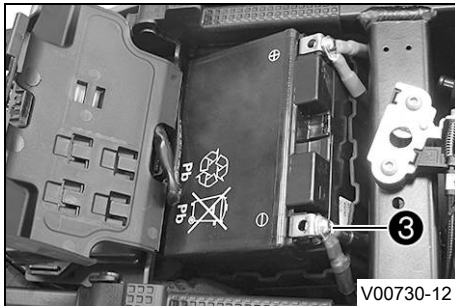
## Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)
  - Zdjąć kanapę kierowcy. (📖 str. 200)
-



## Praca główna

- Ściągnąć blokadę ① w kierunku strzałki.
- Otworzyć pokrywę ②.



- Odcłaczyć oba przewody ujemne ③ od akumulatora 12 V, aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektronicznej pojazdu.



- Podłączyć akumulator 12 V do prostownika. Włączyć prostownik.

Ładowarka akumulatora (58429074000)



### Informacja

Za pomocą prostownika można dodatkowo zmierzyć napięcie spoczynkowe, wydolność rozruchową akumulatora 12 V i prądnicę. Ponadto prostownik ten zapobiega przeładowaniu akumulatora 12 V. Ładować akumulator 12 V prądem odpowiadającym maksymalnie 10% pojemności podanej na obudowie akumulatora.

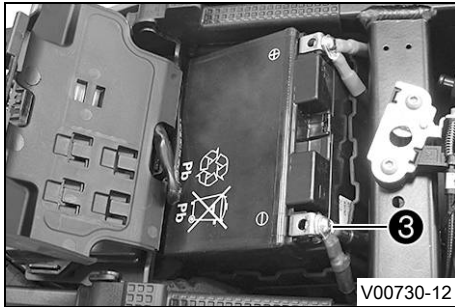
- Po ładowaniu wyłączyć prostownik i odłączyć go od akumulatora 12 V.

### Wymaganie

Nie wolno przekraczać prądu ładowania, napięcia ładowania i czasu ładowania.

Akumulator 12 V regularnie doładowywać, jeżeli motocykl nie jest użytkowany.

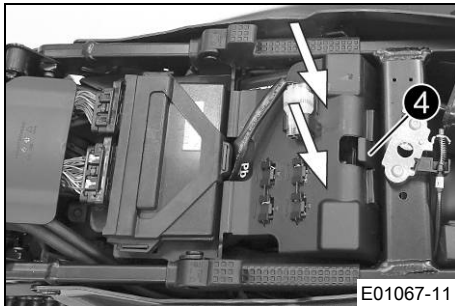
3 miesiące



- Podłączyć oba przewody ujemne **3** do akumulatora 12 V.

Wymaganie

Śruba bieguna akumulatora	M6	4,5 Nm
---------------------------	----	--------



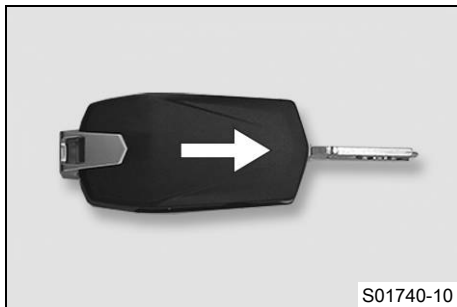
- Zamknąć pokrywę **4** i lekko docisnąć.
- ✓ Pokrywa zatrzaskuje się z wyraźnie słyszalnym kliknięciem.

### Praca końcowa

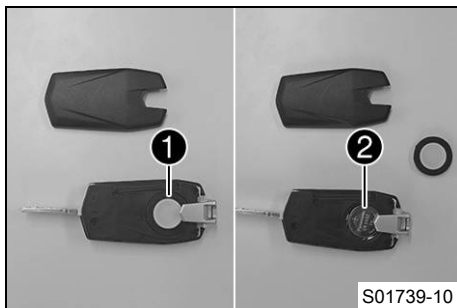
- Zamontować kanapę kierowcy. (📖 str. 201)
- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Ustawić godzinę i datę.



## 16.6 Wymiana baterii kluczyka Race-on



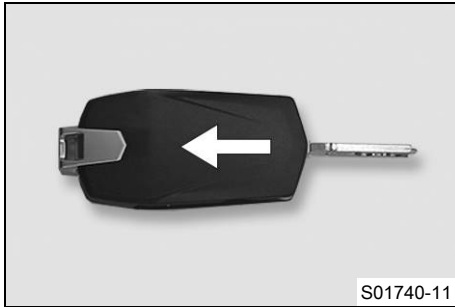
- Rozłożyć pióro kluczyka Race-on.
- Przesunąć dolną część kluczyka Race-on w kierunku strzałki i zdjąć.



- Zdjąć pokrywę akumulatora ❶.
- Wyjąć baterię kluczyka Race-on ❷.
- Włożyć nową baterię kluczyka Race-on napisem skierowanym do góry.

Bateria kluczyka Race-on (CR 2032) (📖 str. 338)

- Zamontować pokrywę baterii ❶.



- Założyć dolną część kluczyka Race-on i zatrzasnąć w kierunku strzałki.



## 16.7 Wymiana bezpiecznika głównego



### Ostrzeżenie

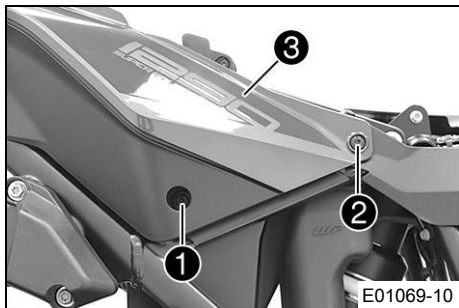
**Niebezpieczeństwo pożaru** Nieprawidłowe bezpieczniki przeciążenia układ elektryczny.

- Stosować tylko bezpieczniki o zalecanej wartości amperów.
- Nie próbować demontować ani naprawiać bezpieczników.

### Praca przygotowawcza

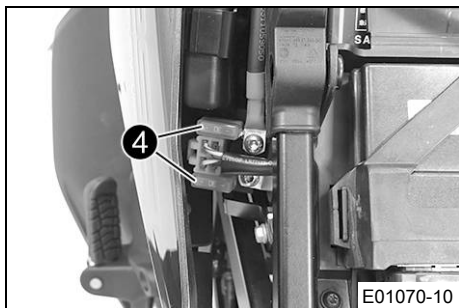
- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Zdjąć kanapę kierowcy. (📖 str. 200)

## 16 INSTALACJA ELEKTRYCZNA



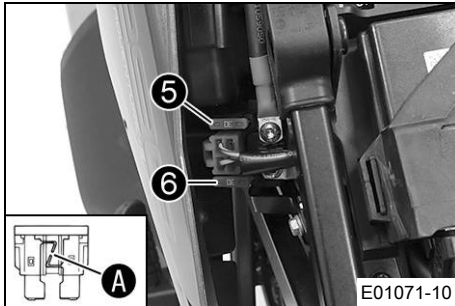
### Praca główna

- Wykręcić śrubę ❶ i śrubę ❷.
- Ostrożnie podnieść nieco okładzinę tylną ❸.



- Zdjąć kapturki ochronne ❹.





- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik główny **5**.

## **i** Informacja

Uszkodzony bezpiecznik ma przetopiony drucik **A**.  
W przełączniku rozruchowym wetknięty jest bezpiecznik zapasowy **6**.  
Bezpiecznik główny zabezpiecza wszystkie odbiorniki prądu pojazdu.

- Włożyć nowy bezpiecznik główny.

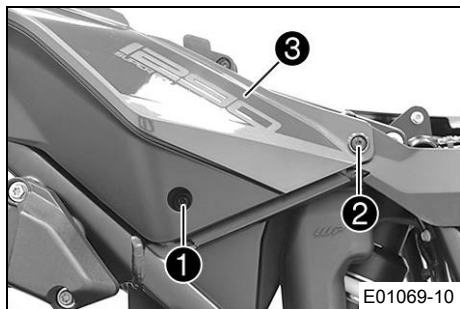
Bezpiecznik (58011109130) (📖 str. 338)

- Sprawdzić działanie instalacji elektrycznej.
- Założyć kapturki ochronne.

## **i** Rada

Włożyć nowy bezpiecznik zapasowy do przełącznika rozruchowego, aby był do dyspozycji w razie potrzeby.

# 16 INSTALACJA ELEKTRYCZNA



- Ustawić na miejscu okładzinę tylną ③.
- Zamontować i dokręcić śrubę ②.

Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M5x17	3,5 Nm
--------------------------	-------	--------

- Zamontować i dokręcić śrubę ①.

Wymaganie

Śruba elementu okładziny	M5x12	3,5 Nm
--------------------------	-------	--------

## Praca końcowa

- Zamontować kanapę kierowcy. (📖 str. 201)
- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Ustawić godzinę i datę.

## 16.8 Wymiana bezpieczników w skrzynce bezpieczników



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo pożaru** Nieprawidłowe bezpieczniki przeciążenia układ elektryczny.

- Stosować tylko bezpieczniki o zalecanej wartości amperów.
- Nie próbować demontować ani naprawiać bezpieczników.



## Informacja

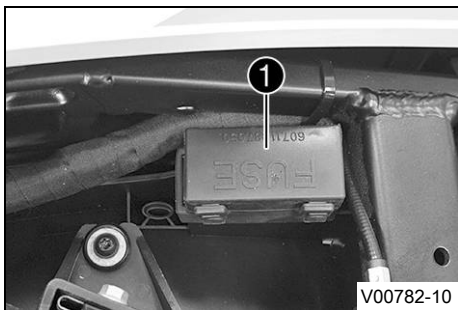
Skrzynka bezpieczników z bezpiecznikami poszczególnych odbiorników elektrycznych znajduje się pod kanapą.

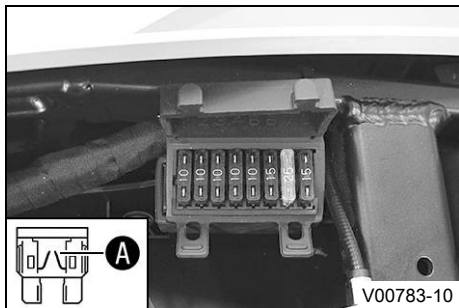
### Praca przygotowawcza

- Zdjąć kanapę pasażera. (📖 str. 199)
- Zdjąć kanapę kierowcy. (📖 str. 200)

### Praca główna


- Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników ❶.





- Sprawdzić bezpieczniki.

## Informacja

Uszkodzony bezpiecznik ma przetopiony drucik .

- Wyjąć uszkodzony bezpiecznik.

### Wymaganie

Bezpiecznik <b>1</b> - 10 A - zasilanie napięciem sterowników i składników
--

Bezpiecznik <b>2</b> - 10 A - stały plus do urządzeń dodatkowych (ACC1), plus z zapłonem do urządzeń dodatkowych (ACC2)
---

Bezpiecznik <b>3</b> - 10 A - sterownik reflektorów
---

Bezpiecznik <b>4</b> - 10 A - sterownik reflektorów
---


Bezpiecznik <b>5</b> - 10 A - sterownik silnika
---


Bezpiecznik <b>6</b> - 15 A - Suspension-Control-Unit
---


Bezpiecznik <b>7</b> - 25 A - pompa powrotu ABS
---

Bezpiecznik <b>8</b> - 15 A - zespół hydrauliczny ABS
---

- Założyć bezpiecznik zapasowy o odpowiednim amperażu.

Bezpiecznik (58011109110) (  str. 338)
---

Bezpiecznik (58011109115) (  str. 338)
---

Bezpiecznik (58011109125) (  str. 338)
---



## Rada

Włożyć nowy bezpiecznik zapasowy, aby był do dyspozycji w razie potrzeby.

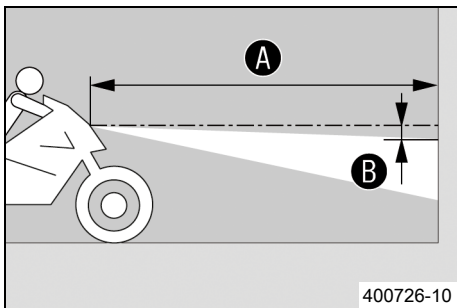
- Sprawdzić działanie odbiornika elektrycznego.
- Zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników.

## Praca końcowa

- Zamontować kanapę kierowcy. (📖 str. 201)
- Zamontować kanapę pasażera. (📖 str. 199)



## 16.9 Sprawdzanie ustawienia reflektora




- Postawić pojazd na równej poziomej powierzchni przed jasną ścianą i na wysokości środka reflektora światła mijania nanieść zaznaczenie.
- Pod pierwszym zaznaczeniem umieścić drugie zaznaczenie w odległości **B**.

### Wymaganie

Odstęp <b>B</b>	5 cm
-----------------	------


- W odstępie **A** po lewej i prawej stronie drugiego zaznaczenia umieścić dwa kolejne zaznaczenia.

Wymaganie

Odstęp 	5 m
--	-----

- Teraz kierowca wsiada na motocykl, ewent. z bagażem i pasażerem.
- Sprawdzić ustawienie reflektora.

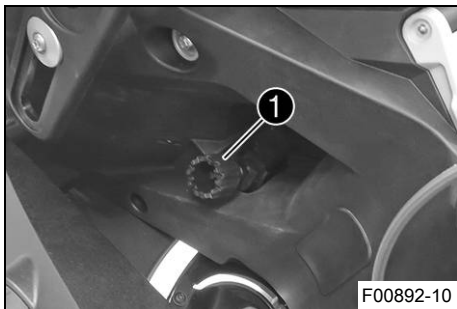
Przy gotowym do jazdy motocyklu, z siedzącym kierowcą, i ewentualnie z bagażem i pasażerem, granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią musi znajdować się dokładnie na dolnym znaczniku.

- » Gdy granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią nie zgadza się z wytycznymi:
  - Wyregulować zasięg reflektora. ( str. 292)

## 16.10 Regulacja zasięgu reflektora

**Praca przygotowawcza**

- Sprawdzić ustawienie reflektora. ( str. 291)

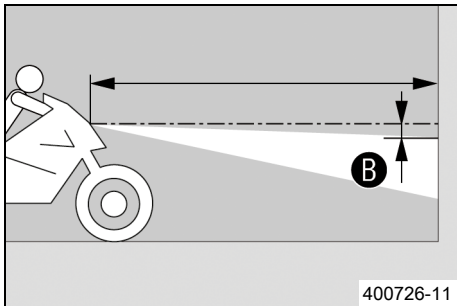


## Praca główna

- Za pomocą pokrętki **1** wyregulować zasięg reflektora.

### **i** Informacja

Obracanie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zwiększa zasięg świecenia, a obracanie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejsza zasięg świecenia.  
 Załadowanie może ewentualnie spowodować konieczność skorygowania ustawienia zasięgu reflektora.



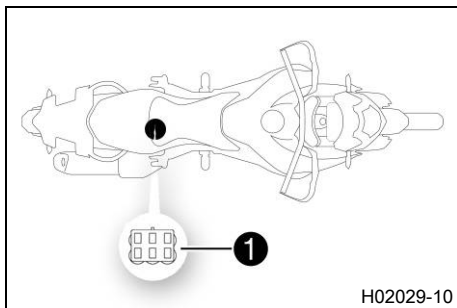
- Ustawić reflektor na zaznaczeniu **B**.

### Wymaganie

Przy gotowym do jazdy motocyklu, z siedzącym kierowcą, i ewentualnie z bagażem i pasażerem, granica pomiędzy jasną i ciemną powierzchnią musi znajdować się dokładnie na dolnym znaczniku **B**.

# 16 INSTALACJA ELEKTRYCZNA

## 16.11 Wtyk diagnostyczny



Wtyk diagnostyczny ❶ znajduje się pod siedzeniem kierowcy.

### (Super Adventure S CN)

Fabrycznie podłączony jest adapter diagnostyczny do połączenia z uniwersalnym interfejsem diagnostycznym.

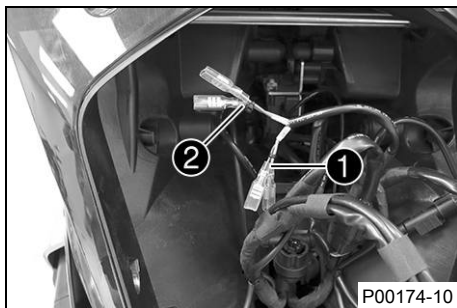


### Informacja

Aby korzystać z testera diagnostycznego KTM, odłączyć adapter diagnostyczny.

Po zakończeniu diagnozy ponownie podłączyć adapter diagnostyczny.

## 16.12 ACC1 i ACC2 przód



### Lokalizacja

- Układy zasilania napięciem ACC1 ❶ i ACC2 ❷ z przodu znajdują się za reflektorem.





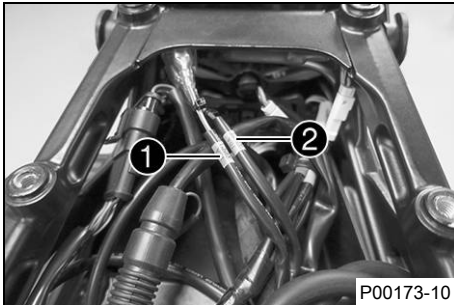
## Informacja

Całe zasilanie elektryczne zabezpieczane jest jednym bezpiecznikiem, który jednakże nie zabezpiecza innych odbiorników.

W związku z tym maksymalne ciągłe obciążenie jest mniejsze niż wartość bezpiecznika.

Nigdy nie używać mocniejszego bezpiecznika.

## 16.13 ACC1 i ACC2 z tyłu



### Lokalizacja

- Układy zasilania napięciem ACC1 **1** i ACC2 **2** z tyłu znajdują się pod płytą bagażnika.



## Informacja

Całe zasilanie elektryczne zabezpieczane jest jednym bezpiecznikiem, który jednakże nie zabezpiecza innych odbiorników.

W związku z tym maksymalne ciągłe obciążenie jest mniejsze niż wartość bezpiecznika.

Nigdy nie używać mocniejszego bezpiecznika.

## 17.1 Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo poparzenia** Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

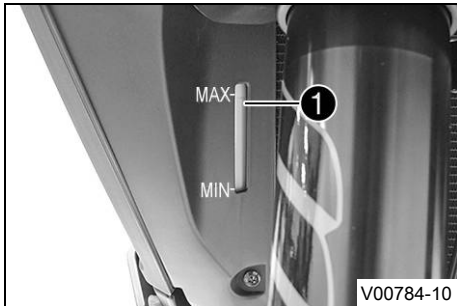
- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem chłodzącym.

**Warunek**

Silnik jest zimny.

W chłodnicy jest maks. ilość płynu chłodniczego.

- Motocykl ustawić na poziomym podłożu.
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym ❶.



Poziom płynu chłodzącego musi mieścić się w zakresie **MIN** i **MAX**.

- » Gdy w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego:
  - Sprawdzić szczelność układu chłodzenia. 🛠️

**Informacja**

Nie uruchamiać motocykla!

- Napełnić płyn chłodzący, odpowietrzyć układ chłodzący. 🛠️
- » W wypadku gdy poziom płynu chłodzącego nie będzie zgodny z wytycznymi, ale jeszcze będzie znajdował się w zbiorniku wyrównawczym:
  - Skorygować płyn chłodzący w zbiorniku wyrównawczym. (📖 str. 298)

## 17.2 Korygowanie płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo poparzenia** Podczas eksploatacji motocykla płyn chłodzący mocno się nagrzewa i jest pod ciśnieniem.

- Nie otwierać chłodnicy, węży chłodnicy, pozostałych elementów konstrukcyjnych układu chłodzenia, jeśli silnik lub system chłodzenia jest nagrzany do temperatury roboczej.
- Odczekać do wystygnięcia układu chłodzenia i silnika przed otwarciem chłodnicy, węży chłodnicy lub pozostałych elementów konstrukcyjnych.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Płyn chłodzący jest trujący i szkodliwy dla zdrowia.

- Przechowywać płyn chłodzący poza zasięgiem dzieci.
- Nie dopuścić do kontaktu płynu chłodzącego ze skórą, oczami i ubraniem.
- Skontaktować się natychmiast z lekarzem w przypadku dostania się płynu chłodzącego do przewodu pokarmowego.
- W przypadku kontaktu ze skórą, skażone miejsce przemyć natychmiast dużą ilością wody.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przystąpić do płukania oczu dużą ilością wody, a następnie udać się do lekarza.
- Zmienić ubranie w przypadku kontaktu ubrania z płynem chłodzącym.

**Warunek**

Silnik jest zimny.

W chłodnicy jest maks. ilość płynu chłodniczego.

**Praca przygotowawcza**

- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. (📖 str. 296)
- Zdemontować przednią okładzinę boczną. (📖 str. 218)

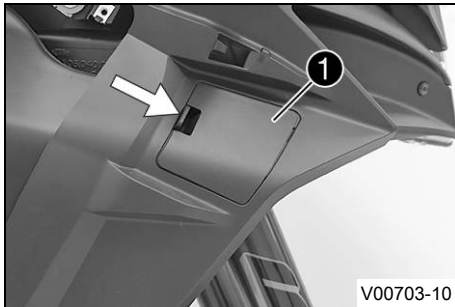
**Informacja**

Wymontować tylko prawą okładzinę boczną.

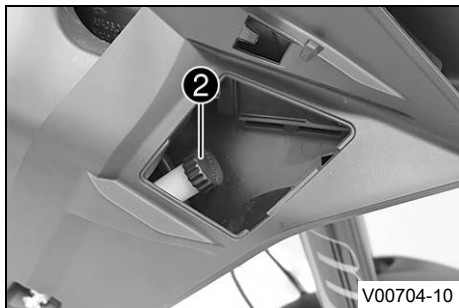
---

**Praca główna**

- Zdjąć osłonę ❶.



# 17 UKŁAD CHŁODZENIA



- Zdjąć korek ② zbiornika wyrównawczego.



- Uzupelnić płyn chłodzący, aż poziom płynu chłodzącego będzie odpowiadał wartości zadanej.

## Wymaganie

Poziom płynu chłodzącego musi się mieścić między zaznaczeniem **MIN** a **MAX**.

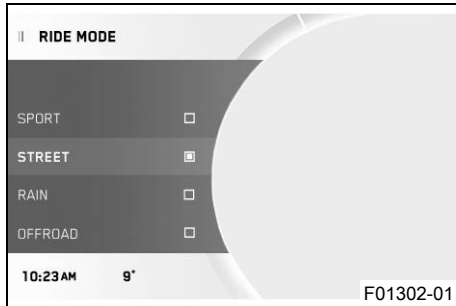
płyn chłodzący (📖 str. 351)

- Założyć korek ② zbiornika wyrównawczego.
- Zamontować pokrywę ①.

## Praca końcowa

- Zamontować przednią okładzinę boczną. (📖 str. 218)

## 18.1 Ride Mode

**Możliwe stany**

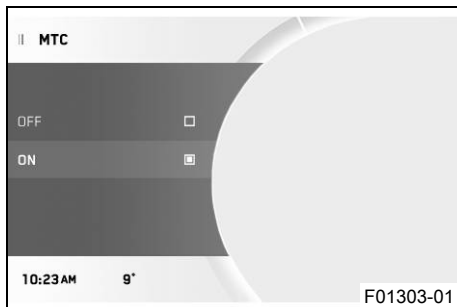
- **SPORT** – Homologowana moc i bardzo szybka reakcja silnika na dodawanie gazu, kontrola trakcji pozwala na większy poślizg koła tylnego.
- **STREET** – Homologowana moc i płynna reakcja silnika na dodawanie gazu, kontrola trakcji pozwala na normalny poślizg koła tylnego.
- **RAIN** – Zredukowana moc homologowana w celu zapewnienia lepszych właściwości jezdnych, kontrola trakcji pozwala na normalny poślizg koła tylnego.
- **OFFROAD** – Zredukowana moc homologowana w celu zapewnienia lepszych właściwości jezdnych, kontrola trakcji pozwala na duży poślizg koła tylnego

W menu **Ride Mode** można różnie zestroić właściwości jezdne pojazdu. Dostępne są następujące tryby: **SPORT**, **STREET**, **RAIN** i **OFFROAD**.

Ostatnio wybrany tryb jazdy jest wskazywany w zestawie wskaźników.

Tryb jazdy można przełączyć też podczas jazdy przy zamkniętej manetce gazu i wyłączonym tempomacie.

## 18.2 Kontrola trakcji motocykla (MTC)



Kontrola trakcji motocykla (MTC) redukuje moment obrotowy silnika podczas utraty trakcji na kole tylnym. W zależności od ustawienia kontroli trakcji motocykla niewielki poślizg koła tylnego może być nawet pożądany. Przykład: Offroad.





### Informacja

Przy wyłączonej kontroli trakcji motocykla koło tylne w wypadku gwałtownego przyspieszenia lub na nawierzchni o ograniczonej przyczepności może się obracać w miejscu – niebezpieczeństwo przewrócenia.  
Po włączeniu zapłonu kontrola trakcji motocykla ponownie się włączy.

W zestawie wskaźników obsługa kontroli trakcji motocykla odbywa się za pośrednictwem menu **Motorcycle**. W menu **MTC** można wyłączyć kontrolę trakcji motocykla.



### Informacja

Miganie lampki kontrolnej TC  sygnalizuje aktywną regulację kontroli trakcji motocykla.  
Przy wyłączonej kontroli trakcji motocykla świeci się lampka kontrolna TC .



## 19.1 Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego



### Informacja

Zużycie oleju zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacyjnych.

### Warunek

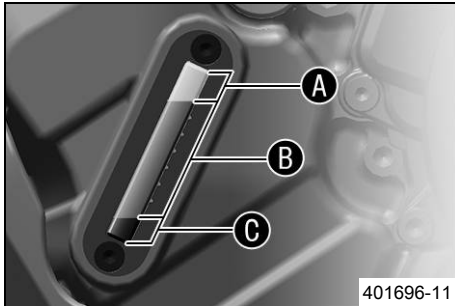
Silnik jest nagrany do temperatury roboczej.

### Praca przygotowawcza

- Motocykl ustawić pionowo na poziomym podłożu.

### Praca główna

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego na wskaźniku.





### Informacja

Po wyłączeniu silnika odczekać jedną minutę i dopiero wtedy dokonać kontroli.

Poziom oleju powinien sięgać górnego obszaru **B** wskaźnika oleju silnikowego.

- » Gdy poziom oleju silnikowego znajdzie się w obszarze **A**:
  - Nie dolewać oleju silnikowego.
- » Gdy poziom oleju silnikowego znajdzie się w obszarze **B**:
  - Można dolać oleju silnikowego.

- » Gdy poziom oleju silnikowego znajdzie się w obszarze :
  - Uzupelnic olej silnikowy. ( str. 311)

## 19.2 Wymiana oleju silnikowego i filtra oleju, czyszczenie sitek oleju



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo poparzenia** Olej silnikowy i olej przekładniowy mocno się nagrzewają podczas eksploatacji motocykla.

- Należy nosić odpowiednie ubranie i rękawice ochronne.
- Miejsce poparzenia natychmiast umieścić pod strumieniem letniej wody.



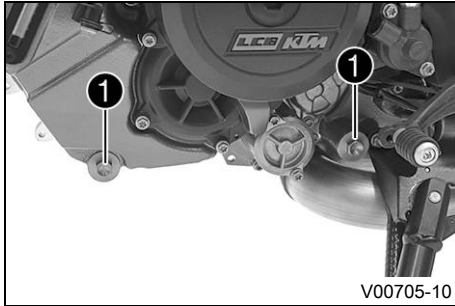
### Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

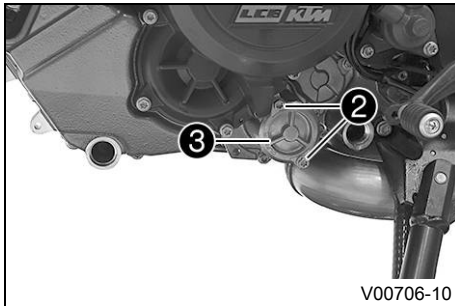
### Praca przygotowawcza

- Zdemontować osłonę silnika. ( str. 234)



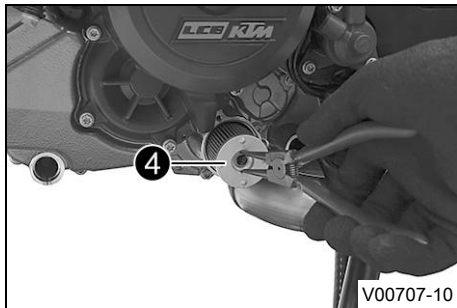
## Praca główna

- Odstawić motocykl na poziomej powierzchni, opierając go na stopce bocznej.
- Podstawić pod silnik odpowiedni pojemnik.
- Wykręcić śruby spustowe oleju ❶ z magnesami, o-ringami i sitkami oleju.



- Wykręcić śruby ❷. Zdjąć pokrywę filtra oleju ❸ z o-ringiem.

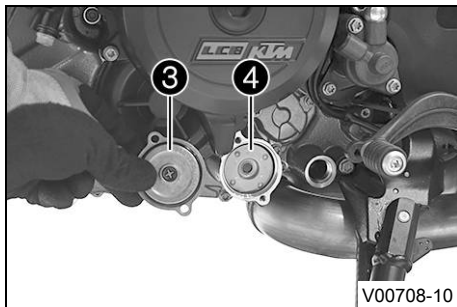
# 19 PRACE SERWISOWE W SILNIKU



- Wyciągnąć filtr oleju 4 z obudowy filtra oleju.

Szczypce do pierścieni zabezpieczających (51012011000)

- Całkowicie spuścić olej silnikowy.
- Dokładnie wyczyścić elementy i powierzchnię uszczelniającą.



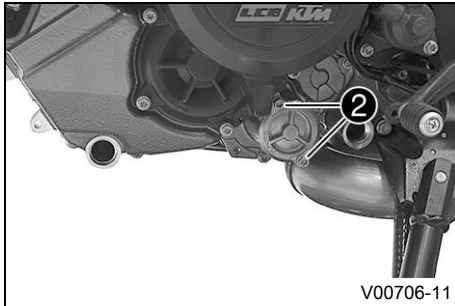
- Założyć nowy filtr oleju 4.



## Informacja

Filtr oleju wkładać tylko ręcznie.

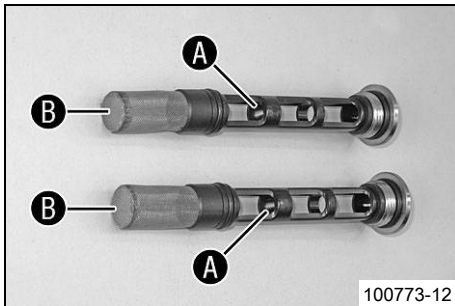
- Naoliwić o-ring pokrywy filtra oleju. Zamontować pokrywę filtra oleju 3.



- Zamontować i dokręcić śruby ②.

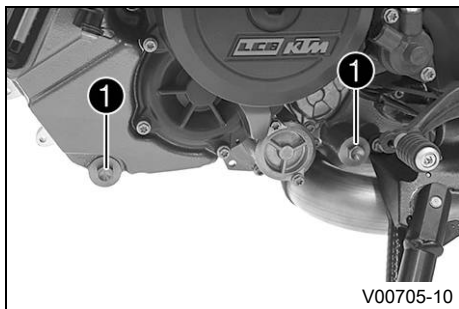
Wymaganie

Pozostałe śruby silnika	M5	6 Nm
-------------------------	----	------



- Starannie oczyścić magnes ① i sitka oleju ② śrub spustowych oleju.

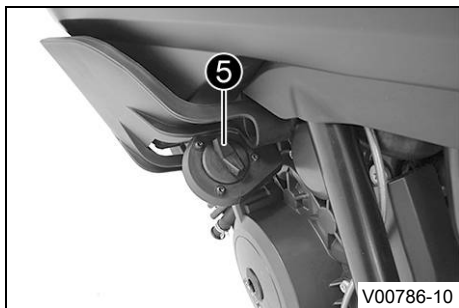
# 19 PRACE SERWISOWE W SILNIKU



- Wkręcić i dokręcić śruby spustowe oleju **1** z magnesami, o-ringami i sitkami oleju.

Wymaganie

Śruba spuszczenia oleju	M20x1,5	20 Nm
-------------------------	---------	-------




- Przygotować wymaganą ilość oleju.

Olej silnikowy Temperatura otoczenia: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,60 l	Olej silnikowy (SAE 10W/50) (📖 str. 350)
Olej silnikowy Temperatura otoczenia: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Olej silnikowy (SAE 5W/40) (📖 str. 351)

- Wlać olej w dwóch etapach.
- Wykręcić śrubę wlewu oleju **5** z o-ringiem i wlać pierwszą porcję oleju.

Olej silnikowy (1 porcja) ok. Temperatura otoczenia: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,0 l	Olej silnikowy (SAE 10W/50) (📖 str. 350)
--	-------	---

Olej silnikowy (1 porcja) ok. Temperatura otoczenia: < 0 °C	3,0 l	Olej silnikowy (SAE 5W/40) (  str. 351)
--	-------	---

- Zamontować śrubę wlewu oleju  z o-ringiem.

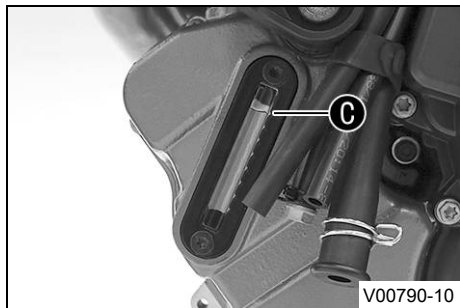


## Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
  - Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.
- 
- Uruchomić silnik i sprawdzić szczelność.
  - Wyłączyć silnik.

# 19 PRACE SERWISOWE W SILNIKU



- Wykręcić śrubę wlewu oleju z o-ringiem i włożyć drugą porcję aż do poziomu najwyższego zaznaczenia **C** na wizjerze oleju silnikowego.

Olej silnikowy (2 porcja) ok. Temperatura otoczenia: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	0,60 l	Olej silnikowy (SAE 10W/50) (📖 str. 350)
Olej silnikowy (2 porcja) ok. Temperatura otoczenia: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Olej silnikowy (SAE 5W/40) (📖 str. 351)

- Zamontować śrubę wlewu oleju z o-ringiem.



## Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
  - Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.
- Uruchomić silnik i sprawdzić szczelność.



## Praca końcowa

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (📖 str. 303)
- Zamontować osłonę silnika. (📖 str. 234)



## 19.3 Uzupelnianie oleju silnikowego



### Informacja

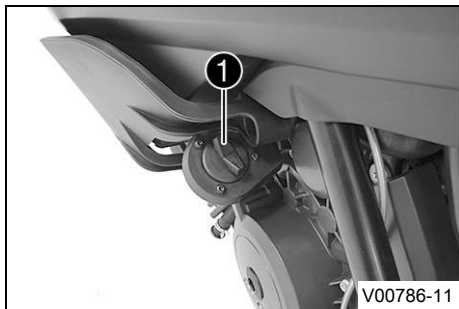
Za mało oleju silnikowego lub olej silnikowy o niskiej jakości powodują przedwczesne zużycie silnika. Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

### Warunek

Silnik jest nagrzany do temperatury roboczej.

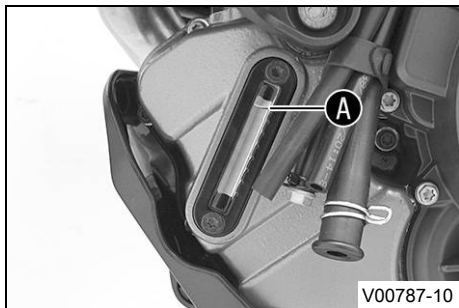
### Praca przygotowawcza

- Motocykl ustawić pionowo na poziomym podłożu.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (📖 str. 303)



## Praca główna

- Wykręcić śrubę wlewu oleju ❶ z o-ringiem.



- Wlać olej silnikowy aż do najwyższego oznaczenia A na wizjerze.

## Warunek

Temperatura otoczenia:  $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olej silnikowy (SAE 10W/50) (📖 str. 350)

## Warunek

Temperatura otoczenia:  $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$

Olej silnikowy (SAE 5W/40) (📖 str. 351)



## Informacja

W celu zapewnienia optymalnej mocy silnika niezalecane jest mieszanie ze sobą różnych olejów silnikowych.

KTM zaleca wymianę całego oleju silnikowego.

- Zamontować śrubę wlewu oleju z o-ringiem.



## Zagrożenie

**Niebezpieczeństwo zatrucia** Gazy spalinowe są trujące i mogą spowodować utratę przytomności i nawet śmierć.

- Podczas pracy silnika zawsze zapewniać wystarczającą wentylację.
- Stosować odpowiednią instalację odciągu spalin, jeśli silnik jest uruchamiany lub pracuje w zamkniętym pomieszczeniu.

- Uruchomić silnik i sprawdzić szczelność.

## Praca końcowa

- Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (📖 str. 303)



## 20.1 Czyszczenie motocykla

---

### Wskazówka

**Szkody materialne** W przypadku nieprawidłowego korzystania z myjki ciśnieniowej elementy konstrukcyjne mogą zostać uszkodzone lub zniszczone.

Woda pod wysokim ciśnieniem przedostaje się do części elektrycznych, wtyków, linek, łożysk itp. Za wysokie ciśnienie powoduje awarie i niszczy elementy konstrukcyjne.

- Nie kierować strumienia wody bezpośrednio na części elektryczne, wtyki, linki lub łożyska.
- Między czyszczonym elementem a dyszą myjki ciśnieniowej zachować minimalny odstęp.

Minimalny odstęp

60 cm



### Wskazówka

**Niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska naturalnego** Substancje szkodliwe powodują zanieczyszczenie środowiska.

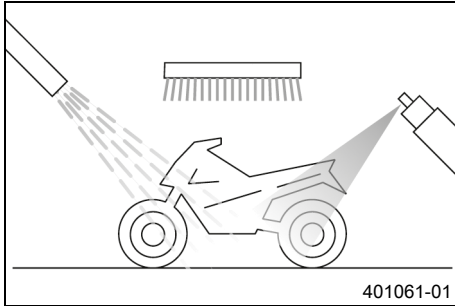
- Oleje, smary, filtry, paliwa, środki czyszczące, płyn hamulcowy itp. utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.



### Informacja

Aby utrzymać wartość i wygląd motocykla przez długi czas, należy go regularnie czyścić. Podczas czyszczenia należy unikać bezpośredniego nasłonecznienia motocykla.

---



- Zatkąć układ wydechowy, aby woda nie dostała się do środka.
- Usunąć brud za pomocą słabego strumienia wody.
- Mocno zabrudzone miejsca spryskać ogólnodostępnym w handlu preparatem do czyszczenia motocykli i dodatkowo przemyć pędzlem.

Preparat do czyszczenia motocykli (📖 str. 354)



## Informacja

Używać ciepłej wody ze środkiem do czyszczenia motocykli oraz miękkiej gąbki.

Preparatu do czyszczenia motocykli nie nakładać nigdy na suchą powierzchnię pojazdu, najpierw zawsze zwilżyć wodą.

Jeżeli pojazd jeździł po drogach posypanych solą, należy go umyć zimną wodą. Ciepła woda powoduje wzmocnienie działania soli.

- Po dokładnym spłukaniu motocykla słabym strumieniem wody należy go dobrze wysuszyć.
- Odetkać układ wydechowy.



### Ostrzeżenie

**Niebezpieczeństwo wypadku** Wilgoć i brud powodują pogorszenie sprawności układu hamulcowego.

- Kilkakrotnie ostrożnie zahamować, aby osuszyć i wyczyścić okładziny hamulcowe i tarcze hamulcowe.

- Po zakończeniu mycia przejechać krótki odcinek, aż silnik osiągnie temperaturę roboczą.



### Informacja

Ciepło powoduje parowanie wody także w niedostępnych miejscach silnika i układu hamulcowego.

- Odsunąć kapturki ochronne przyrządów na kierownicy, aby mogła wyparować również woda, która dostała się do ich wnętrza.
- Po wystygnięciu motocykla przesmarować wszystkie powierzchnie ślizgowe i łożyska.
- Oczyszczyć łańcuch. (📖 str. 202)
- Niepowlekane części metalowe (za wyjątkiem tarcz hamulcowych i układu wydechowego) należy pokryć środkiem antykorozyjnym.

Środek konserwujący do lakierów, metali i gumy  
(📖 str. 355)

- Lakierowane elementy zakonserwować łagodnym środkiem do konserwacji lakieru.

Perfect Finish i politura na wysoki połysk do lakierów  
(📖 str. 354)



## Informacja

Przy fabrycznie nowym motocyklu nie polerować matowych elementów z tworzywa sztucznego, ponieważ silnie pogarsza to jakość materiału.

- Elementy z tworzywa sztucznego i elementy powlekane proszkowo zakonserwować łagodnym płynem do czyszczenia i konserwacji.

Specjalny środek czyszczący do błyszczących i matowych lakierów, powierzchni metalowych i plastikowych  
(📖 str. 355)

- Naoliwić stacyjkę i zamek kierownicy, zamek korka wlewu paliwa i zamek kanapy.

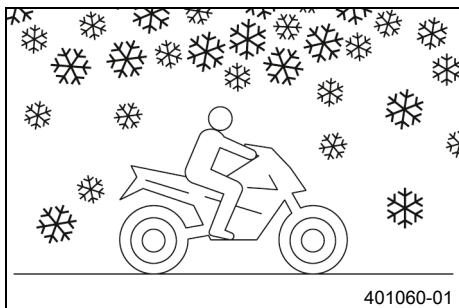
Uniwersalny olej w aerozolu (📖 str. 356)



## 20.2 Kontrole i konserwacja dla eksploatacji zimą

### **i** Informacja

Jeżeli motocykl będzie eksploatowany także w zimie, należy się liczyć z drogami posypanymi solą. Należy zapewnić środki zapobiegające agresywnemu działaniu soli. Jeżeli pojazd jeździł po drogach posypanych solą, po zakończeniu jazdy należy umyć go zimną wodą. Ciepła woda wzmacnia działanie soli.



- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 314)
- Wyczyścić hamulce.

### **i** Informacja

**KAŻDORAZOWO** po zakończeniu jazdy po drogach posypanych solą należy zimną wodą dokładnie wyczyścić bez wymontowania zaciski hamulca i okładziny hamulcowe, a następnie dobrze wysuszyć. Po jeździe po drogach posypanych solą należy oczyścić motocykl zimną wodą i dobrze go wysuszyć.

- Powlec silnik, wahacz i wszystkie gołe lub ocynkowane części (z wyjątkiem tarcz hamulcowych) środkiem antykorozyjnym na bazie wosku.





## Informacja

Nie wolno stosować środków antykorozyjnych na tarczach hamulcowych. Osłabia to działanie hamulców.

- 
- Oczyszczyć łańcuch. (📖 str. 202)

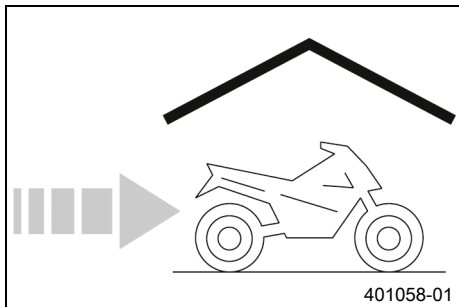


## 21.1 Przechowywanie

### **i** Informacja

Jeżeli motocykl ma nie być użytkowany przez dłuższy czas, należy wykonać lub zlecić wykonanie poniższych prac.

Przed wyłączeniem motocykla z eksploatacji sprawdzić działanie i stan zużycia wszystkich części. Jeżeli konieczne jest wykonanie prac serwisowych, napraw lub modyfikacji, to powinny one zostać przeprowadzone w okresie nieużytkowania (mniejsze obciążenie warsztatów). W ten sposób można unikać długiego czekania w warsztacie na początku sezonu.



- Przy ostatnim tankowaniu przed wyłączeniem motocykla z eksploatacji dolać dodatku do paliwa.

Dodatek do paliwa (📖 str. 354)

- Zatankować paliwo. (📖 str. 187)
- Oczyszczyć motocykl. (📖 str. 314)
- Wymienić olej silnikowy i filtr oleju, oczyścić sitka oleju. 🛠️ (📖 str. 304)
- Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i zabezpieczenie przed mrozem. 🛠️
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. (📖 str. 269)
- Zdemontować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 274)

## Wymaganie

Temperatura składowania akumulatora 12 V bez bezpośredniego promieniowania słonecznego	0 ... 35 °C
--	-------------

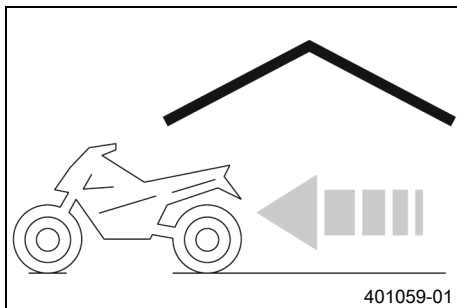
- Naładować akumulator 12 V. 📖 (📖 str. 279)
- Pojazd postawić w suchym miejscu, w którym panuje przez cały czas mniej więcej równa temperatura.
- Postawić pojazd na stopce środkowej. (📖 str. 197)
- Motocykl przykryć kocem lub plandeką przepuszczającą powietrze.

**Informacja**

Nie należy używać materiałów nieprzepuszczających powietrza, gdyż wilgoć nie będzie mogła parować, co spowoduje korozję.

Bardzo niekorzystnym jest krótkotrwałe włączanie silnika motocykla, który został wyłączony z eksploatacji. Ponieważ silnik nie nagrzej się przy tym wystarczająco, powstająca podczas spalania para wodna skrapla się we wnętrzu silnika, powodując korozję zaworów i układu wydechowego.

## 21.2 Uruchamianie po zakończeniu przechowywania.



- Zdjąć pojazd ze stopki środkowej. (📖 str. 198)
- Zamontować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 276)



### Informacja

Jeżeli akumulator 12 V był zdemontowany, należy ustawić godzinę i datę.

- Przeprowadzić sprawdzanie i konserwację przed każdym uruchomieniem. (📖 str. 166)
- Wykonać jazdę próbną.



Lampka kontrolna Race-on **1** może sygnalizować błędy poprzez miganie. Mogą one wystąpić w ciągu pięciu sekund od naciśnięcia przycisku Race-on.

## **i** Informacja

Kody migowe, odnoszące się do **KTM RACE ON**, wyświetlają się tylko jeden raz, bez powtarzania.

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Brak reakcji na naciśnięcie przycisku Race-on	Przycisk Race-on uszkodzony	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprawdzić, czy przycisk Race-on nie jest uszkodzony.</li> <li>– Sprawdzić, czy kabel i wtyczka przycisku Race-on nie są uszkodzone.</li> </ul>

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Lampka kontrolna Race-on miga dwukrotnie	Brak sygnału odpowiedzi z kluczyka Race-on	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprawdzić, czy kluczyk Race-on pozostaje w zasięgu działania.</li> <li>– Zabrać inne urządzenia elektroniczne leżące w pobliżu anteny Race-on.</li> <li>– Sprawdzić, czy komora na baterię w kluczyku Race-on jest prawidłowo zaryglowana.</li> <li>– Sprawdzić, czy komora na baterię kluczyka Race-on nie ma śladów korozji.</li> <li>– Wymienić baterię kluczyka Race-on. (📖 str. 284)</li> <li>– Użyć czarnego kluczyka zapłonowego.</li> </ul>
Lampka kontrolna Race-on miga trzykrotnie	Akumulator 12 V rozładowany	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 279)</li> <li>– Sprawdzić prąd spoczynkowy. 🛠️</li> </ul>
Lampka kontrolna Race-on miga czterokrotnie	Rygiel blokady kierownicy zablokowany lub naprężony	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Poruszyć nieco kierownicą.</li> </ul>
Lampka kontrolna Race-on miga pięciokrotnie	Antena Race-on uszkodzona	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprawdzić, czy antena Race-on nie jest uszkodzona.</li> </ul>
Na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie wyświetlają się żadne wskazania	Przepalony bezpiecznik 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymienić bezpieczniki w skrzynce bezpieczników. (📖 str. 288)</li> </ul>

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie wyświetlają się żadne wskazania	Przepalony bezpiecznik główny	– Wymienić bezpiecznik główny. (📖 str. 285)
	Akumulator 12 V rozładowany	– Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 279) – Sprawdzić prąd spoczynkowy. 🛠️
Silnik nie obraca się, jeżeli wyłącznik awaryjny / przycisk rozrusznika elektrycznego jest wciśnięty w dolne położenie	Błąd w obsłudze	– Przeprowadzić operacje robocze, konieczne do rozruchu. (📖 str. 167)
	Akumulator 12 V rozładowany	– Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 279) – Sprawdzić prąd spoczynkowy. 🛠️
	Uszkodzony układ bezpiecznego rozruchu	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🛠️
	Błąd elektroniki	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🛠️
Rozrusznik kręci silnikiem tylko przy jednoczesnym przytrzymaniu dźwigni sprzęgła	Włączony jest bieg	– Przełączyć skrzynię biegów na położenie biegu jałowego <b>N</b> .
	Uszkodzony układ bezpiecznego rozruchu	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🛠️
Rozrusznik obraca silnikiem na włączonym biegu	Uszkodzony układ bezpiecznego rozruchu	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🛠️
Rozrusznik kręci silnikiem, ale silnik nie uruchamia się	Szybkoszłące rozpięte	– Spiąć szybkoszłące.

## 22 LOKALIZACJA USTEREK

Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Rozrusznik kręci silnikiem, ale silnik nie uruchamia się	Błąd w elektronicznym układzie wtrysku paliwa	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🖱️
	Niedostateczna jakość paliwa	– Wlać paliwo o odpowiedniej jakości.
Silnik wyłącza się w czasie jazdy	Brak paliwa	– Zatankować paliwo. (📖 str. 187)
	Błąd w elektronicznym układzie wtrysku paliwa	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🖱️
Lampka kontrolna usterki świeci się	Błąd w elektronicznym układzie wtrysku paliwa	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🖱️
Lampka ostrzegawcza układu ABS świeci się	Przepalony bezpiecznik układu ABS	– Wymienić bezpieczniki w skrzynce bezpieczników. (📖 str. 288)
	Duża różnica w prędkości obrotowej koła przedniego i tylnego	– Zatrzymać motocykl, wyłączyć zapłon, ponownie uruchomić.
	Błędy w działaniu układu ABS	– Odczytać pamięć błędów za pomocą testera diagnostycznego KTM. 🖱️
Wysokie zużycie oleju	Zbyt wysoki poziom oleju silnikowego	– Sprawdzić poziom oleju silnikowego. (📖 str. 303)
	Zbyt rzadki olej silnikowy (lepkość)	– Wymienić olej silnikowy i filtr oleju, oczyścić sitka oleju. 🖱️ (📖 str. 304)



Usterka	Możliwa przyczyna	Przedsięwzięcie
Akumulator 12 V rozładowany	Do gniazdka wtykowego/ACC1 podłączony jest odbiornik prądu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Odłączyć odbiornik prądu od gniazdka wtykowego/ACC1.</li> <li>– Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 279)</li> </ul>
	Włączone światła awaryjne	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wyłączyć światła awaryjne.</li> <li>– Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 279)</li> </ul>
	Akumulator 12 V nie jest ładowany przez prądnicę	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprawdzić napięcia ładowania. 🛠️</li> </ul>
	Po zatrzymaniu pojazdu nie został wyłączony zapłon	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Naładować akumulator 12 V. 🛠️ (📖 str. 279)</li> </ul>

## 23.1 Silnik

Typ	2-cylindrowy 4-taktowy silnik Otto, układ V 75°, chłodzony płynem
Pojemność skokowa	1 301 cm <sup>3</sup>
Suw	71 mm
Otwór	108 mm
Uszczelka	13,1:1
Prędkość obrotowa biegu jałowego	1 280 ... 1 480 obr/min
Sterowanie	DOHC, 4 zawory na cylinder, napęd nad łańcuchem
Zawór - średnica talerzyka zaworu	
Wlot	42 mm
Wylot	34 mm
Luz zaworowy	
Wylot przy: 20 °C	0,25 ... 0,30 mm
Wlot przy: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Łożysko wału korbowego	Łożysko ślizgowe
Łożysko korbowe	Łożysko ślizgowe
Tłoki	Kute z metalu lekkiego
Pierścień tłokowy	1 pierścień o przekroju prostokątnym, 1 pierścień minutowy, 1 pierścień zgarniający olej
Smarowanie silnika	Smarowanie obiegowe z 3 pompami obrotowymi

Pierwsze przełożenie	40:76
Sprzęgło	Sprzęgło antyhoppingowe w kąpielii olejowej, uruchamiane hydraulicznie
Przekładnia	Skrzynia 6-biegowa z przełączaniem kłowym
Przełożenia skrzyni biegów	
1. bieg	12:35
2. bieg	15:32
3. bieg	18:30
4. bieg	20:27
5. bieg	24:27
6. bieg	35:32
Przygotowanie mieszanki	Elektroniczny układ wtrysku paliwa
Instalacja zapłonu	Bezstykowa całkowicie elektroniczna instalacja zapłonu z cyfrową regulacją punktu wyprzedzenia zapłonu
Generator	12 V, 450 W
Świeca zapłonowa	
Wewnętrzna świeca zapłonowa	NGK LKAR9BI-10
Zewnętrzna świeca zapłonowa	NGK LMAR7DI-10
Odstęp elektrod świecy zapłonowej	1,0 mm
Chłodzenie	Chłodzenie cieczą, ciągła cyrkulacja płynu chłodzącego przez pompę wodną

Pomoc startowa	Silnik rozrusznika
----------------	--------------------

## 23.2 Momenty dokręcania w silniku

Śruba amortyzatora blaszanego	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm	Loctite®243™
Śruba blaszanego elementu ustalającego tylnej pokrywy zaworowej	EJOT ALtracs® M6x12	10 Nm	
Obejma kołnierza zasysającego	M4	1,5 Nm	
Dysza olejowa	M5	2 Nm	Loctite®243™
Pozostałe śruby silnika	M5	6 Nm	
Śruba blaszanego elementu ustalającego panewki łożyska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Śruba czujnika identyfikacji biegów	M5	5 Nm	Loctite®243™
Śruba czujnika kąta wahacza	M5	5 Nm	Loctite®243™
Śruba czujnika prędkości obrotowej wału korbowego	M5	6 Nm	Loctite®243™
Śruba rezonatora	M5	8 Nm	
Śruba wizjera oleju silnikowego	M5	4 Nm	

Śruba zabezpieczenia łożyska	M5	5 Nm	Loctite®243™
Nakrętka głowicy cylindra	M6	9 Nm	
Pozostałe śruby silnika	M6	10 Nm	
Przyłącze podciśnienia	M6	5 Nm	Loctite®243™
Śruba blokady przełączania	M6 – 12.9	15 Nm	Loctite®243™
Śruba dwustronna kanału łańcucha rozrządu	M6	8 Nm	
Śruba dźwigni zatrzymującej	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba dźwigni zmiany biegów	M6	18 Nm	Loctite®243™
Śruba koła pompy wody	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba obudowy silnika	M6x60	10 Nm	
Śruba obudowy silnika	M6x80	10 Nm	
Śruba obudowy silnika	M6x90	10 Nm	
Śruba pierścienia biegu jałowego	M6 – 10.9	15 Nm	
Śruba pokrywy alternatora	M6	10 Nm	
Śruba pokrywy pompy oleju	M6	10 Nm	Loctite®243™

## 23 DANE TECHNICZNE

Śruba pokrywy pompy wody	M6	10 Nm	
Śruba pokrywy sprzęgła	M6	10 Nm	
Śruba pokrywy zaworu	M6	10 Nm	
Śruba prowadnicy koła rozrusznika	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba przegrody łożyskowej wałka rozrządu	M6 – 10.9	10 Nm	
Śruba przyłącza płynu chłodzącego na głowicy cylindra	M6	8 Nm	
Śruba silnika rozruchowego	M6	10 Nm	
Śruba sprężyny sprzęgła	M6	12 Nm	
Śruba stojana	M6	10 Nm	Loctite®243™
Dysza 100	M6x0,75	3 Nm	Loctite®243™
Śruba dwustronna kołnierza układu wydechowego	M8	10 Nm	
Śruba obudowy silnika	Śruba rozprężna M8	18 Nm	
Śruba podstawy silnika	M8	20 Nm	
Śruba prowadnicy	M8	15 Nm	Loctite®243™

Śruba przegrody łożyskowej wałka rozrządu	M8 – 10.9	Pierwszy poziom 10 Nm Drugi poziom 18 Nm
Śruba regulatora napięcia	M8	15 Nm <b>Loctite®243™</b>
Śruba wymiennika ciepła	M8	15 Nm
Śruba zamykająca mocowanie wału korbowego	M8	15 Nm
Śruba podstawy silnika	M10	45 Nm
Przełącznik ciśnienia oleju	M10x1	10 Nm
Śruba łożyska korbowodu	M10x1	Pierwszy poziom 25 Nm Drugi poziom 30 Nm Trzeci poziom 90°
Śruba odryglowania napinacza łańcucha rozrządu	M10x1	8 Nm
Śruba zamykająca blokady pierścienia rozprężnego	M10x1	12 Nm
Śruba zamykająca kanału olejowego	M10x1	12 Nm

## 23 DANE TECHNICZNE

Śruba zamykająca oś dźwigni zabierakowej	M10x1	12 Nm
Śruba zamykająca smarowania sprzęgła	M10x1	10 Nm
Świeca zapłonowa	M10x1	11 Nm
Śruba głowicy cylindra	M11x1,5	Kolejność dokręcania: na krzyż Pierwszy poziom 15 Nm Drugi poziom 30 Nm Trzeci poziom 90° Czwarty poziom 90° Nasmarowana olejem silnikowym
Czujnik temperatury płynu chłodzącego	M12x1,5	12 Nm
Śruba wirnika	Śruba rozprężna M12x1,5	115 Nm
Świeca zapłonowa	M12x1,5	18 Nm
Nakrętka zębataki łańcuchowej	M20x1,5	100 Nm
Śruba spuszczenia oleju	M20x1,5	20 Nm

**Loctite®243™**




Nakrętka zabieraka sprzęgła	M22x1,5	130 Nm Loctite®243™
Śruba zamykająca napinacz łańcucha rozrzędu	M24x1,5	25 Nm
Śruba zamykająca pokrywy alternatora	M24x1,5	8 Nm
Nakrętka koła zębatego napędu pierwotnego	M33LHx1,5	130 Nm Loctite®243™

### 23.3 Pojemności

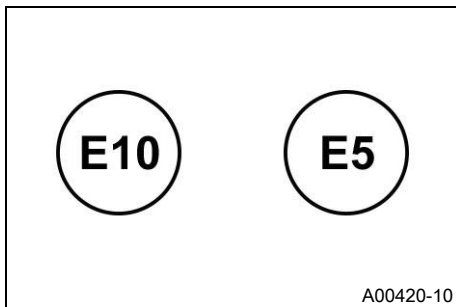
#### 23.3.1 Olej silnikowy

Olej silnikowy Temperatura otoczenia: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$	3,60 l	Olej silnikowy (SAE 10W/50) (  str. 350)
Olej silnikowy Temperatura otoczenia: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$		Olej silnikowy (SAE 5W/40) (  str. 351)

#### 23.3.2 Płyn chłodzący

płyn chłodzący	2,40 l	płyn chłodzący (  str. 351)
----------------	--------	--

## 23.3.3 Paliwo



Uwzględnić oznaczenie na dystrybutorach paliwa w UE.

Rezerwa paliwa ok.	3,5 l
Łączna pojemność zbiornika w przybliżeniu	23 l
	Benzyna wysokooktanowa bezołowiowa (LO 95) (📖 str. 350)

## 23.4 Podwozie

Rama	Rama kratownicowa zbudowana z rur chromowo-molibdenowych, powlekana proszkowo
Widelec	<b>WP Suspension</b> <b>Semi-active Suspension</b>
Amortyzator	<b>WP Suspension</b> <b>Semi-active Suspension</b>
Ugięcie sprężyny	
przód	200 mm

tył	200 mm
Układ hamulcowy	
przód	Hamulec dwutarczowy z przykręconymi promieniowo czterotłoczkowymi zaciskami hamulca, z pływającymi tarczami hamulcowymi
tył	Hamulec jednotarczowy z 2-tłoczkowym zaciskiem hamulca, tarcza hamulcowa pływająca
Średnica tarcz hamulcowych	
przód	320 mm
tył	267 mm
Wartość graniczna zużycia tarcz hamulcowych	
przód	4 mm
tył	4,5 mm
Ciśnienie powietrza w oponach bez pasażera / z pasażerem / maks. ciężar użyteczny	
przód: przy zimnej oponie	2,4 bar
tył: przy zimnej oponie	2,9 bar
Przełożenie wtórne	17:42
Łańcuch	5/8 x 5/16" (525) X-Ring
Kąt główki ramy	64°
Rozstaw kół	1 560 ± 15 mm
Wysokość siedzenia bez obciążenia	860/875 mm
Prześwit bez obciążenia	220 mm

Ciężar bez paliwa w przybliżeniu.	226,4 kg
Maksymalnie dopuszczalne obciążenie osi przedniej	175 kg
Maks. dop. obciążenie techniczne osi tylnej	300 kg
Maks. dop. ciężar całkowity	460 kg

## 23.5 Instalacja elektryczna

Akumulator 12 V	YTZ14S	Napięcie akumulatora: 12 V Pojemność znamionowa: 11,2 Ah bezobsługowy
Bateria kluczyka Race-on	CR 2032	3 V
Bezpiecznik	58011109110	10 A
Bezpiecznik	58011109115	15 A
Bezpiecznik	58011109125	25 A
Bezpiecznik	58011109130	30 A


Światło mijania	LED
Światło drogowe	LED
Światło pozycyjne	LED
Światło zakrętowe	LED
Oświetlenie zestawu wskaźników i lampki kontrolne	LED
Kierunkowskaz	LED
Światło tylne	LED

Światło hamowania	LED
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	LED

### 23.6 Opony

Opona przednia	Opona tylna
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K	170/60 ZR 17 M/C 72W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K
Opony o podanych rozmiarach mogą być montowane seryjnie. Dodatkowe informacje można znaleźć w dziale serwisowym pod adresem: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

### 23.7 Widelec

Numer katalogowy widełca	14.18.1Q.26	
Widelec	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>	
Długość sprężyny z tuleją(ami) naciągowa(y)mi	443 mm	
Sztwność sprężyny		
Średnia (standard)	12 N/mm	
Długość widełca	885 mm	
Olej do lewej goleni widełca	680 ml	Olej widełca (SAE 4) (48601166S1) (  str. 351)

Olej do prawej goleni widelca	430 ml	Olej widelca (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 351)
-------------------------------	--------	---

## 23.8 Amortyzator

Numer katalogowy amortyzatora	01.18.1Q.26
Amortyzator	<b>WP SuspensionSemi-active Suspension</b>
Sztwność sprężyny	
Średnia (standard)	160 N/mm
Długość sprężyny	198,5 mm
Ugięcie statyczne	25 mm

## 23.9 Momenty dokręcania elementów podwozia

Śruba reflektora	<b>EJOT ALtracs®</b> 60x20	8 Nm
Śruba wspornika reflektora	<b>EJOT ALtracs®</b> 50x12	7 Nm
Śruba zestawu przełączników po lewej stronie		5 Nm
Śruba czujnika stopki bocznej	M4	2 Nm
Śruba rączki po lewej stronie	M4	2 Nm
Pozostałe nakrętki podwozia	M5	5 Nm
Pozostałe śruby podwozia	M5	5 Nm

Śruba blaszanej osłony termicznej na tłumiku	M5	4 Nm	
Śruba czujnika poziomu paliwa	M5	3 Nm	
Śruba elementu okładziny	M5x12	3,5 Nm	
Śruba elementu okładziny	M5x17	3,5 Nm	
Śruba kanału kablowego	M5	5 Nm	
Śruba korka wlewu paliwa	M5	3 Nm	
Śruba manetki gazu	M5	3,5 Nm	
Śruba osłony ślizgowej łańcucha	M5	5 Nm	
Śruba owiewki	M5	3,5 Nm	
Śruba poprzeczki uchwytu bagażnika	M5	4 Nm	
Śruba przewodnicy kablowej czujnika prędkości obrotowej koła tylnego	M5	3 Nm	
Śruba spoileru przedniego	M5x12	3,5 Nm	
Śruba stopnia dźwigni hamulca nożnego	M5	6 Nm	Loctite®243™
Śruba uchwytu przewodu hamulcowego przy ramie	M5	2 Nm	
Śruba uchwytu przewodu hamulcowego przy wahaczu	M5	5 Nm	

Śruba zestawu przełączników po prawej stronie	M5	3,5 Nm
Śruba zestawu wskaźników	M5	4,5 Nm
Nakrętka mocowania modułu ABS	M6	8 Nm
Pozostałe nakrętki podwozia	M6	10 Nm
Pozostałe śruby podwozia	M6	10 Nm
Śruba bieguny akumulatora	M6	4,5 Nm
Śruba blaszanego elementu ustalającego chłodnicy	M6	7 Nm
Śruba blaszanego elementu ustalającego czujnika pochylenia	M6	10 Nm
Śruba części dolnej tyłu pojazdu	M6	6 Nm
Śruba czujnika pochylenia	M6	6 Nm
Śruba czujnika prędkości obrotowej koła przedniego	M6	10 Nm
Śruba czujnika prędkości obrotowej koła tylnego	M6	10 Nm
Śruba czujnika przyspieszenia	M6	6 Nm
Śruba elementu okładziny	M6	6 Nm
Śruba kanału kablowego	M6	5 Nm
Śruba kranika paliwa	M6	6 Nm

Loctite®243™



Śruba obejmy rury wydechowej	M6	8 Nm	
Śruba osłony silnika	M6	10 Nm	
Śruba pompy paliwowej	M6	6 Nm	
Śruba prowadnika łańcucha	M6	5 Nm	
Śruba przedniej tarczy hamulcowej	M6	14 Nm	Loctite®243™
Śruba przegubu kulowego popychacza cylindra hamulca nożnego	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba regulatora napięcia	M6	6 Nm	
Śruba siłownika hamulca nożnego	M6	10 Nm	Loctite®243™
Śruba tarczy hamulcowej tylnej	M6	14 Nm	Loctite®243™
Śruba tulei	M6	4 Nm	
Śruba uchwytu magnetycznego w stopce bocznej	M6	6 Nm	Loctite®243™
Śruba zacisku ochrony rąk	M6	5 Nm	
Śruba zbiornika paliwa	M6	10 Nm	
Śruba zespołu sprzęgła	M6	5 Nm	
Złącze masy w ramie	M6	6 Nm	
Pozostałe nakrętki podwozia	M8	25 Nm	
Pozostałe śruby podwozia	M8	25 Nm	

Śruba amortyzatora kierownicy	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Śruba dźwigni hamulca nożnego	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Śruba haka na bagaż	M8	20 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Śruba nasady widelca	M8	15 Nm	
Śruba obejmy rury wydechowej	M8	25 Nm	
Śruba obejmy zaciskowej amortyzatora kierownicy	M8	12 Nm	
Śruba ochroniacza rąk na końcu kierownicy	M8	25 Nm	
Śruba półki widelca na dole	M8	12 Nm	
Śruba półki widelca na górze	M8	20 Nm	
Śruba przedniego wspornika podnóżka	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Śruba rury kolumny widelca	M8	20 Nm	
Śruba uchwyty szyny	M8	20 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Śruba wspornika podnóżki tylnej	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>
Śruba wyłącznika zapłonu (jednorazowa)	M8	25 Nm	<b>Loctite®243™</b>

Śruba zacisku mechanizmu kierownicy	M8	20 Nm	
Zawór kątowy	M8	6 Nm	
Pozostałe nakrętki podwozia	M10	45 Nm	
Pozostałe śruby podwozia	M10	45 Nm	
Śruba konsoli stopki bocznej	M10	45 Nm	Loctite®243™
Śruba mocowania mechanizmu kierownicy	M10	40 Nm	Loctite®243™
Śruba przedniego zacisku hamulca	M10	45 Nm	Loctite®243™
Śruba stopki bocznej	M10	35 Nm	Loctite®243™
Śruba drażona przewodu hamulcowego	M10x1	25 Nm	
Nakrętka śruby koła łańcuchowego	M10x1,25	50 Nm	Loctite®243™
Sonda lambda	M12x1,25	25 Nm	
Śruba amortyzatora dolna	M14x1,5	80 Nm	Gwint nasmarowany
Śruba amortyzatora górna	M14x1,5	80 Nm	Gwint nasmarowany
Nakrętka gniazda wtykowego	M18x1	4 Nm	

## 23 DANE TECHNICZNE

Nakrętka sworznia wahacza	M19x1,5	130 Nm Gwint nasmarowany
Nakrętka zamka kanapy	M22x1,5	4 Nm
Śruba główki ramy u góry	M22x1,5	18 Nm
Nakrętka osi z tyłu	M25x1,5	90 Nm Gwint nasmarowany
Śruba osi przedniej	M25x1,5	45 Nm Gwint nasmarowany

## 24.1 Deklaracje zgodności



### Informacja

Zakres funkcji i wyposażenia zależy od modelu oraz nie zawsze obejmuje wszystkie wymienione urządzenia radiowe i obszary zastosowań.

**KTM AG** oświadcza niniejszym, że typ urządzenia radiowego **KTM RACE ON system** spełnia właściwe dyrektywy. Kompletny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod podanym niżej adresem internetowym.  
Strona internetowa certyfikacji: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

**KTM AG** oświadcza niniejszym, że typ urządzenia radiowego **LC8 DASHBOARD** spełnia właściwe dyrektywy. Kompletny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod podanym niżej adresem internetowym.  
Strona internetowa certyfikacji: <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

**Schrader Electronics Ltd** oświadcza niniejszym, że typ urządzenia radiowego **Tyre Pressure Monitoring System** spełnia właściwe dyrektywy. Kompletny tekst deklaracji zgodności jest dostępny pod podanym niżej adresem internetowym.  
Strona internetowa certyfikacji: <http://www.ktm.com/tpms>

## 24.2 Deklaracje zgodności obowiązujące na obszarze danego kraju

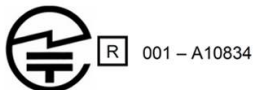
### KTM RACE ON system

#### Advertencias de IFETEL

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Modelo XCB0305 (unidad central) K0349-0 (llave activa)

Certificado Homologación Numero: **RLVZAXC17-1532**



**CNC** COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES  
**H-20232**



Model: K0349-0



06880-17-08714

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14689 ANRT 2017  
 Date d'agrément : 31/08/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017  
 Date d'agrément : 31/08/2017

Model: XCB0305



07025-17-08714

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

**NOTICE**  
 This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.  
**TRA REGISTERED No:** ER63529/18  
**DEALER No:** DA75721/18

**NOTICE**  
 This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.  
**TRA REGISTERED No:** ER63531/18  
**DEALER No:** DA75721/18

מיצוי זה עבור מרישיון המעלה אחרוני.  
 המוצר אמור לשימוש לטובו שירות לצד ג'.  
 אמור להחליף אנטנת המכשיר המקורית.  
 אמור לעשות במקשר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license.  
 It is forbidden to use this product for service to third party.  
 It is forbidden to replace the original antenna  
 It is forbidden to make any technical change in this product.



UA.TR.109.0199-17



UA.TR.109.0198-17



R-RRM-ZAD-XCB0305

Company name: ZADI S.p.A.  
 Equipment Name: Keyless System  
 Basic Model Name: XCB0305  
 Series Model Name: XCB0307  
 Manufactured Date: Week / Year  
 Manufacturer / Country: ZADI S.p.A. / ITALY



R-CRM-ZAD-K0349-0

Company name: ZADI S.p.A.  
 Equipment Name: RRS Remote control key  
 Model Name: K0349-0  
 Manufactured Date: Week / Year  
 Manufacturer / Country: ZADI S.p.A. / ITALY

Complies with  
**IMDA Standards**  
**DA107682**



F01726-01

## 25.1 Informacje o oprogramowaniu Open-Source

Niektóre składniki pojazdu korzystają z oprogramowania Open-Source.

Kod źródłowy używanego oprogramowania wraz z pozostałymi informacjami udostępniany jest online.

Przegląd: <http://www.ktm.com/ktm-oss>

---

### Informacja

Ze względu na rozmiar pliku pobieranie może trwać dłuższy czas.

Pobranie większej ilości danych może – w zależności od warunków udostępniania usługi transmisji danych przez dostawcę usług internetowych – wiązać się z dodatkowymi kosztami.

---

## Benzyna wysokooktanowa bezołowiowa (LO 95)

### Norma / klasyfikacja

- DIN EN 228 (LO 95)

### Wymaganie

- Stosować wyłącznie benzynę bezołowiową, zgodną z podaną normą lub o takiej samej jakości.
- Dopuszcza się przy tym zawartość 10 % etanolu (paliwo E10).



### Informacja

**Nie** stosować paliwa zawierającego metanol (np. M15, M85, M100) ani żadnego innego paliwa zawierającego więcej niż 10 % etanolu (np. E15, E25, E85, E100).

## Olej silnikowy (SAE 10W/50)

### Norma / klasyfikacja

- JASO T903 MA2 (📖 str. 357)
- SAE (📖 str. 357) (SAE 10W/50)

### Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe spełniające wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadające odpowiednie właściwości.

Pełnosyntetyczny olej silnikowy

### Zalecany dostawca

**MOTOREX®**

- Power Synt 4T



## Olej silnikowy (SAE 5W/40)

### Norma / klasyfikacja

- JASO T903 MA2 (📖 str. 357)
- SAE (📖 str. 357) (SAE 5W/40)

### Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie oleje silnikowe spełniające wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadające odpowiednie właściwości.

Pełnosyntetyczny olej silnikowy

### Zalecany dostawca

#### MOTOREX®

- Power Synt 4T

## Olej widelca (SAE 4) (48601166S1)

### Norma / klasyfikacja

- SAE (📖 str. 357) (SAE 4)

### Wymaganie

- Używać wyłącznie olejów, odpowiadających podanym normom (zobacz informacje na zbiorniku) i charakteryzujących się odpowiednimi właściwościami.

## płyn chłodzący

### Wymaganie

- Stosować tylko bezkrzemianowy płyn chłodzący wysokiej jakości z dodatkiem antykorozyjnym do silników aluminiowych. Niewłaściwe środki antykorozyjne gorszej jakości powodują korozję, osady i pienienie się.

## 26 MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

- Nie używać czystej wody, ponieważ wymagania dotyczące ochrony antykorozyjnej i właściwości smarnych spełnia tylko płyn chłodzący.
- Stosować wyłącznie płyn chłodzący spełniający podane wymagania (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadający odpowiednie właściwości.

Zabezpieczenie przed zamarzaniem co najmniej do	-25 °C
--	--------

Proporcję mieszania należy dostosować do wymaganego zabezpieczenia przed zamarzaniem. Do rozcieńczania płynu chłodzącego stosować wodę destylowaną.

Zaleca się stosowanie gotowych mieszanek płynu chłodzącego.

Przestrzegać informacji producenta płynu chłodzącego dotyczących zabezpieczenia przed zamarzaniem, rozcieńczania, mieszalności (kompatybilności) z innymi płynami chłodzącymi.

### Zalecany dostawca

**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

## Płyn hamulcowy DOT 4 / DOT 5.1

### Norma / klasyfikacja

- DOT

### Wymaganie

- Należy stosować wyłącznie płyn hamulcowy spełniający wymagania podanej normy (patrz informacje na pojemniku) oraz posiadający odpowiednie właściwości.

Zalecany dostawca

Castrol

– REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

– Brake Fluid DOT 5.1

### Dodatek do paliwa

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

### Perfect Finish i politura na wysoki połysk do lakierów

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Moto Shine

### Preparat do czyszczenia motocykli

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Moto Clean

### Smar stały

Zalecany dostawca

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

**Specjalny środek czyszczący do błyszczących i matowych lakierów, powierzchni metalowych i plastikowych**

Zalecany dostawca

**MOTOREX®**

- Quick Cleaner

**Spray do łańcucha Street**

Wymaganie

Zalecany dostawca

**MOTOREX®**

- Chainlube Road Strong

**Środek do czyszczenia łańcuchów**

Zalecany dostawca

**MOTOREX®**

- Chain Clean

**Środek konserwujący do lakierów, metali i gumy**

Zalecany dostawca

**MOTOREX®**

- Moto Protect

## Uniwersalny olej w aerozolu

Zalecany dostawca

MOTOREX®

– Joker 440 Synthetic

## JASO T903 MA2

Różne kierunki rozwoju technicznego wymagały stworzenia oddzielnej specyfikacji dla normy **JASO T903 MA2** dotyczącej motocykli.

W motocyklach stosowano dawniej oleje do samochodów osobowych, gdyż nie istniała oddzielna specyfikacja dla motocykli.

O ile w przypadku silników samochodów osobowych okresy między przeglądami są dłuższe, to w przypadku silników motocyklowych, ze względu na ich wysoką moc przy wysokich prędkościach obrotowych serwisowanie będzie zdecydowanie częstsze.

W przypadku większości silników motocyklowych skrzynia biegów i sprzęgło są smarowane tym samym olejem. Norma **JASO T903 MA2** odnosi się do tych specjalnych wymogów.

## SAE

Klasy lepkości SAE zostały zdefiniowane przez „Society of Automotive Engineers” i służą do podziału olejów na klasy odpowiednio do ich lepkości. Lepkość opisuje tylko jedną właściwość oleju i nie zawiera żadnych informacji na temat jakości oleju.

MTC	Kontrola trakcji motocykla (Motorcycle Traction Control)	Dodatkowa funkcja sterownika silnika, która zmniejsza moment obrotowy silnika przy obracaniu się koła tylnego w miejscu
-	KTM RACE ON	System, w którym zapłon, zamek kierownicy i korek wlewu paliwa są zwalniane kluczykiem radiowym z przełącznikiem
-	Quickshifter +	Funkcja elektroniki silnika do przełączania na wyższy i niższy bieg bez używania sprzęgła
MSR	Regulacja układu przeciwdziałającego poślizgowi kół	Dodatkowa funkcja sterownika silnika, która poprzez nieznaczne otwarcie przepustnicy zapobiega blokowaniu się koła tylnego przy zbyt silnym hamowaniu silnikiem
OBD	Samodiagnostyka	System pojazdu monitorujący zadane parametry elektroniki pojazdu
DRL	Światło do jazdy dziennej (Day-time Running Light)	Światło poprawiające widoczność pojazdu w dzień, w przeciwieństwie do światła mijania nie jest skupione i nie oświetla drogi
ATIR	Układ automatycznego wyłączenia kierunkowskazów (Automatic Turn Indicator Reset)	Program, który po upływie określonego czasu lub odcinka jazdy automatycznie wyłącza kierunkowskazy
TPMS	Układ monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (Tire Pressure Monitoring System)	Układ bezpieczeństwa, który za pomocą czujników w oponach monitoruje ciśnienie powietrza w oponach i przekazuje informację kierowcy.




MSC	Układ stabilizacji toru jazdy motocykla (Motorcycle Stability Control)	Dodatkowa funkcja do układu ABS, która zapobiega blokowaniu i ślizganiu się kół przy hamowaniu w położeniu ukośnym w zakresie granic praw fizyki.
ABS	Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania	System bezpieczeństwa, zapobiegający blokowaniu się kół przy jeździe prosto bez ingerencji sił bocznych
HHC	Wspomaganie podjazdu pod górę (Hill Hold Control)	Wspomaganie jazdy, zapobiegające staczaniu się pojazdu ze wzniesień

ew.	ewentualnie
ewent.	ewentualnie
itd.	i tak dalej
itp.	i tym podobne
itp.	i tym podobne
m.in.	między innymi
np.	na przykład
Nr	Numer
Nr katalogowy	nr katalogowy
ok.	około
por.	porównaj
wzgl.	względnie






### 31.1 Czerwone symbole


Czerwone symbole pokazują stan błędu, który wymaga natychmiastowej ingerencji.

	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju świeci się na czerwono – Ciśnienie oleju jest za niskie. Natychmiast zatrzymać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego i wyłączyć silnik.
---	--

### 31.2 Żółte i pomarańczowe symbole






Żółte i pomarańczowe symbole pokazują stan błędu, wymagający możliwie szybkiej ingerencji. Aktywne układy wspomagające jazdę są również prezentowane poprzez żółte lub pomarańczowe symbole.

	Lampka kontrolna Race-on świeci się / miga na żółto / pomarańczowo / czerwono – Komunikat stanu lub błędu w systemie Race-on/alarmie.
	Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto – Wykrycie wskazówki/ostrzeżenia związanego z bezpieczeństwem pracy. Dodatkowo wyświetla się o tym informacja na wyświetlaczu.
	Lampka ostrzegawcza ABS świeci się na żółto – Komunikat stanu lub błędu w ABS. Lampka ostrzegawcza ABS miga, jeżeli aktywny jest tryb ABS <b>Offroad</b> .
	Lampka kontrolna TC świeci się/miga na żółto – <b>MTC</b> (📖 str. 302) nie działa lub ingeruje w układ hamulcowy. Lampka kontrolna układu TC świeci się również wtedy, gdy wykryty zostaje błąd w działaniu układu. Skontaktować się z autoryzowanym warsztatem KTM. Lampka kontrolna TC miga, gdy układ TC aktywnie ingeruje w układ hamulcowy lub gdy jest aktywny układ <b>HHC</b> (📖 str. 172) (opcja).
	Lampka kontrolna tempomatu świeci się na żółto – Funkcja tempomatu jest włączona, ale tempomat nie jest aktywny.

	Lampka kontrolna usterki świeci się na żółto – Układ OBD wykrył błąd krytyczny w zakresie emisji substancji szkodliwych lub bezpieczeństwa.
---	---

## 31.3 Zielone i niebieskie symbole

Zielone i niebieskie symbole pełnią funkcję informacyjną.

	Lewa lampka kontrolna kierunkowskazów miga na zielono synchronicznie z miganiem kierunkowskazów – Włączone są lewe kierunkowskazy.
	Lampka kontrolna świateł drogowych świeci się na niebiesko – Światła drogowe są włączone.
	Lampka kontrolna biegu jałowego świeci się na zielono – Skrzynia biegów jest ustawiona w położeniu biegu jałowego.
	Lampka kontrolna tempomatu świeci się na zielono – Funkcja tempomatu jest włączona i tempomat jest aktywny.
	Prawa lampka kontrolna kierunkowskazów miga na zielono synchronicznie z miganiem kierunkowskazów – Kierunkowskazy prawe są włączone.

<b>A</b>	
<b>ABS</b> .....	235
<b>ACC1</b>	
przód .....	294
tył .....	295
<b>ACC2</b>	
przód .....	294
tył .....	295
<b>Akcesoria</b> .....	21
<b>Akumulator 12 V</b>	
demontaż .....	274
ładowanie .....	279
montaż .....	276
<b>Amortyzator</b> .....	195
<b>B</b>	
<b>Bagaż</b> .....	163
<b>Bezpieczeństwo eksploatacji</b> .....	17
<b>Bezpiecznik główny</b>	
wymiana .....	285
<b>Bezpieczniki</b>	
w skrzynce bezpieczników – wymiana .....	288

<b>Błotnik przedni</b>	
demontaż .....	226
montaż .....	226

<b>C</b>	
<b>Ciśnienie powietrza w oponach</b>	
sprawdzanie .....	269
<b>Części zamienne</b> .....	21

<b>D</b>	
<b>Dane techniczne</b>	
amortyzator .....	340
instalacja elektryczna .....	338
momenty dokręcania elementów podwozia .	340
momenty dokręcania w silniku .....	330
opony .....	339
podwozie .....	336
pojemności .....	335
silnik .....	328-346
widelec .....	339

<b>Data</b>	
ustawianie .....	134
<b>Deklaracje zgodności</b> .....	
obowiązujące na obszarze danego kraju . . .	347-348
obowiązujące na obszarze danego kraju . . .	348

DRL .....	272	<b>Gumowe amortyzatory piasty koła tylnego</b>	
<b>Dźwignia hamulca nożnego</b> .....	<b>57</b>	sprawdzanie .....	264
regulacja położenia wyjściowego .....	157	<b>Gwarancja</b> .....	21
<b>Dźwignia hamulca ręcznego</b> .....	<b>32</b>	<b>H</b>	
ustawianie położenia wyjściowego .....	149	<b>Hamowanie</b> .....	180
<b>Dźwignia sprzęgła</b> .....	<b>32</b>	<b>Hamulce</b> .....	180
ustawianie położenia wyjściowego .....	148	<b>Harmonogram czynności serwisowych</b> . . .	190-194
<b>Dźwignia zmiany biegów</b> .....	<b>56</b>	<b>I</b>	
sprawdzanie położenia wyjściowego .....	153	<b>Ilustracje</b> .....	22
ustawianie położenia wyjściowego .....	154	<b>Immobilizer</b> .....	45
<b>E</b>		<b>Instrukcja obsługi</b> .....	20
<b>Eksplotacja w zimie</b>		<b>J</b>	
kontrola i konserwacja .....	318	<b>Jazda</b> .....	<b>173</b>
<b>F</b>		ruszanie .....	170
<b>Filtr oleju</b>		ruszanie z układem HHC (opcja) .....	172
wymiana .....	304	<b>K</b>	
<b>G</b>		<b>Kanapa kierowcy</b>	
<b>Gniazdo USB</b> .....	47	montaż .....	201
<b>Gniazdo wtykowe do zasilania urządzeń elek-</b>		regulacja .....	143
<b>trycznych</b> .....	47	zdejmowanie .....	200
<b>Godzina</b>		<b>Kanapa pasażera</b>	
ustawianie .....	134	montaż .....	199

zdejmowanie	199
<b>Kluczyk Race-on</b>	<b>45</b>
wymiana baterii kluczyka Race-on	284
<b>Koło łańcuchowe</b>	
sprawdzanie	208
<b>Koło przednie</b>	
demontaż	252
montaż	254
<b>Koło tylne</b>	
demontaż	258
montaż	261
<b>Kontrola trakcji motocykla</b>	302
<b>Korek wlewu paliwa</b>	
otwieranie	48
zamykanie	50
<b>Kraniki paliwa</b>	51
<b>L</b>	
<b>Lampki kontrolne</b>	66
<b>Lokalizacja usterek</b>	323-327
<b>Luz na łożysku główki ramy</b>	
sprawdzanie	214

## Ł

### Łańcuch

czyszczenie	202
sprawdzanie	208
sprawdzanie zanieczyszczenia	202

## M

<b>Manetka gazu</b>	33
<b>Materiały eksploatacyjne</b>	21
<b>Materiały pomocnicze</b>	21
<b>Motocykl</b>	
czyszczenie	314
<b>MSR</b>	179
<b>MTC</b>	302

## N

### Napężenie łańcucha

regulacja	206
sprawdzanie	204

<b>Nieprawidłowe użytkowanie</b>	13
<b>Numer identyfikacyjny pojazdu</b>	28
<b>Numer katalogowy amortyzatora</b>	30
<b>Numer katalogowy amortyzatora kierownicy</b>	31
<b>Numer kluczyka</b>	29

Numer na widelcu . . . . .	30	<b>Ośłona silnika</b>	
Numer silnika . . . . .	29	demontaż . . . . .	234
<b>O</b>		montaż . . . . .	234
Obsługa klienta . . . . .	22	<b>Ostrzeżenie przed oblodzeniem . . . . .</b>	<b>64</b>
Ochrona środowiska . . . . .	19	<b>Owiewka przednia</b>	
Odzież ochronna . . . . .	18	demontaż . . . . .	233
<b>Okładzina zbiornika paliwa</b>		montaż . . . . .	233
demontaż . . . . .	228	ustawianie . . . . .	147
montaż . . . . .	231	<b>P</b>	
<b>Okładziny hamulcowe</b>		<b>Parkowanie . . . . .</b>	<b>183</b>
hamulca tylnego – sprawdzanie . . . . .	250	<b>Pedał dźwigni zmiany biegów</b>	
sprawdzanie w hamulcu koła przedniego . . .	244	ustawianie . . . . .	156
<b>Olej silnikowy</b>		<b>Płyn hamulcowy</b>	
uzupełnianie . . . . .	311	uzupełnianie w hamulcu koła przedniego . . .	241
wymiana . . . . .	304	uzupełnianie w hamulcu koła tylnego . . . . .	247
<b>Open Source</b>		<b>Płyta bagażnika . . . . .</b>	<b>54</b>
informacje . . . . .	349	<b>Podnóżki . . . . .</b>	<b>149</b>
<b>Open Source</b>		ustawianie . . . . .	150
informacje . . . . .	349	<b>Podnóżki pasażera . . . . .</b>	<b>56</b>
<b>Ośłona półki widelca dolna</b>		<b>Pojazd</b>	
demontaż . . . . .	216	stawianie na stopce środkowej . . . . .	197
montaż . . . . .	217	załadowanie . . . . .	163



zdejmowanie ze stopki środkowej . . . . .	198	<b>Przycisk klaksonu</b> . . . . .	40
<b>Pojemność</b>		<b>Przycisk Race-on</b> . . . . .	43
Olej silnikowy . . . . .	308, 335	<b>Przycisk Start</b> . . . . .	42
paliwo . . . . .	189, 336	<b>Q</b>	
płyn chłodzący . . . . .	335	<b>Quickshifter +</b> . . . . .	171
<b>Poziom oleju silnikowego</b>		<b>R</b>	
sprawdzanie . . . . .	303	<b>Reflektor</b>	
<b>Poziom płynu chłodzącego</b>		regulacja zasięgu . . . . .	292
korygowanie w zbiorniku wyrównawczym . . .	298	światło do jazdy dziennej . . . . .	272
w zbiorniku wyrównawczym – sprawdzanie .	296	<b>Regulacja układu przeciwdziałającego poślizgowi kół</b> . . . . .	179
<b>Poziom płynu hamulcowego</b>		<b>Rękojmia</b> . . . . .	21
sprawdzanie w hamulcu koła przedniego . . .	240	<b>S</b>	
sprawdzanie w hamulcu koła tylnego . . . . .	246	<b>Schówek</b>	
<b>Pozycja kierownicy</b> . . . . .	144	gniazdo USB . . . . .	47
regulacja . . . . .	144	otwieranie . . . . .	52
<b>Proces rozruchu</b> . . . . .	167	zamykanie . . . . .	52
<b>Przechowywanie</b> . . . . .	320	<b>Serwis</b> . . . . .	22
<b>Przednia okładzina boczna</b>		<b>Silnik</b>	
demontaż . . . . .	218	docieranie . . . . .	162
montaż . . . . .	218	<b>Sitka oleju</b>	
<b>Przełącznik kierunkowskazów</b> . . . . .	38	czyszczenie . . . . .	304
<b>Przełącznik świateł</b> . . . . .	34		
<b>Przeznaczenie</b> . . . . .	13		

<b>Spoiler przedni</b>			
demontaż .....	219		
montaż .....	223		
<b>Spray naprawczy</b>			
stosowanie .....	270		
<b>Sprzęgło</b>			
sprawdzanie/uzupełnianie poziomu płynu ..	212		
<b>Stan opon</b>			
sprawdzanie .....	266		
<b>Stopka boczna .....</b>	58		
<b>Stopka środkowa .....</b>	59		
<b>Ś</b>			
<b>Światła awaryjne .....</b>	41		
<b>Światło do jazdy dziennej .....</b>	272		
<b>Światło zakrętowe .....</b>	273		
<b>T</b>			
<b>Tabliczka znamionowa .....</b>	28		
<b>Tankowanie</b>			
paliwo .....	187		
<b>Tarcze hamulcowe</b>			
sprawdzanie .....	238		
		<b>Tempomat</b>	
		obsługa .....	35
		<b>Transport .....</b>	185
		<b>U</b>	
		<b>Uchwyty .....</b>	53
		<b>Uchwyty na bagażnik .....</b>	55
		<b>Układ hamulcowy .....</b>	235-251
		<b>Układ zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania .....</b>	235
		<b>Uruchomienie</b>	
		informacje dotyczące pierwszego uruchomie- nia .....	160
		po zakończeniu przechowywania .....	322
		sprawdzanie i konserwacja przed każdym uruchomieniem .....	166
		<b>Ustawienie reflektora</b>	
		sprawdzanie .....	291
		<b>Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem .....</b>	13
		<b>W</b>	
		<b>Widelec .....</b>	195
		czyszczenie kapturków przeciwpyłowych ...	227
		<b>Widok pojazdu</b>	
		od przodu z lewej strony .....	24

od tyłu z prawej strony	26	<b>Favourites</b>	123
<b>Włącznik świateł awaryjnych</b>	41	<b>General Info</b>	108
<b>Wtyk diagnostyczny</b>	294	godzina	81
<b>Wyłącznik awaryjny</b>	42	<b>Headset Pass.</b>	101
<b>Z</b>		<b>Headset Rider</b>	99
<b>Zamek kanapy</b>	53	<b>Heated Grips (opcja)</b>	113, 138
<b>Zamek kierownicy</b>	44	<b>Heated Seat (opcja)</b>	114
<b>Zasady pracy</b>	19	<b>Heated Seat Pas (opcja)</b>	140
<b>Zatrzymywanie</b>	183	<b>Heated Seat Rid (opcja)</b>	139
<b>Zestaw przełączników</b>		<b>HHC (opcja)</b>	122
przegląd po lewej stronie	34	<b>Info</b>	105
przegląd po prawej stronie	41	<b>KTM MY RIDE</b>	85
z prawej	40	lampki kontrolne	66
<b>Zestaw wskaźników</b>	<b>60-142</b>	<b>Language</b>	132
<b>ABS</b>	120	<b>Load</b>	115, 195
aktywacja i test	61	menu	84
<b>Audio</b>	86	<b>Motorcycle</b>	112
<b>Bluetooth</b>	95	<b>MTC</b>	118
<b>Consumption</b>	131	<b>MTC+MSR (opcja)</b>	119
<b>Cornering Light Test</b>	141	<b>Navi Info Screen</b>	124
<b>Damping</b>	116, 196	Navigation Information	91
<b>Distance</b>	128	Navigation Setup	89
<b>DRL</b>	136	nawigacja	88
<b>Extra Functions</b>	111	ogrzewanie kanapy (opcja)	78
		ogrzewanie rączek kierownicy (opcja)	77

ostrzeżenia	63	<b>Warnings</b>	110
ostrzeżenie przed oblodzeniem	64	<b>Wireless Interface</b>	103
<b>Phone</b>	96	wskaźnik <b>ABS</b>	75
<b>Preferences</b>	127	wskaźnik <b>Damp</b>	77
<b>Pressure</b>	130	wskaźnik <b>Favourites</b>	82
prędkość	75	wskaźnik <b>Load</b>	78
prędkość obrotowa	72	wskaźnik <b>MTC</b>	76
przeгляд	60	wskaźnik <b>Navigation</b>	83
<b>Quick Selector 1</b>	125	wskaźnik poziomu paliwa	80
<b>Quick Selector 2</b>	126	wskaźnik <b>Quick Selector 1</b>	82
<b>Quickshifter + (opcja)</b>	138	wskaźnik <b>Quick Selector 2</b>	83
<b>Ride Mode</b>	117, 301	wskaźnik <b>Ride</b>	76
<b>Service</b>	111	wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	79
<b>Settings</b>	123	wskaźnik temperatury powietrza otoczenia	81
<b>Setup</b>	94	wskaźnik tempomatu	74
sygnalizator zmiany biegów	73	wyświetlacz	70
telefon	104	z lewej	33
<b>Temperature</b>	129	<b>Zestrojenie podwozia</b>	195-196
<b>TPMS</b>	108	<b>Zębatka łańcuchowa</b>	
<b>Trip 1</b>	106	sprawdzanie	208
<b>Trip 2</b>	107	<b>Zmiana biegów</b>	173
tryb dzienny-nocny	62		
<b>Units</b>	127		
ustawianie pochylenia	158		
Volume	92		

**READY TO RACE**

[»www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3214094pl

09/2019

*KTM Sportmotorcycle GmbH*  
5230 Mattighofen/Austria  
<http://www.ktm.com>



REG.NO. 12 100 6061

Zdjęcie:  
Mitterbauer/KISKA/KTM